

Lezing tijdens de themadag Nieuw Geluid, VVM, 25 juni 2003

ir. M.S. Roovers (Chiel)

M+P Raadgevende ingenieurs bv
Afdeling Transport en Infrastructuur, Vught

Richting Stil Wegverkeer

Onze hang naar transport maakt dat dagelijks miljoenen banden over de duizenden kilometers wegdek van het Nederlandse wegennet rollen. Deze op zichzelf eeuwenoude beweging is vandaag de dag een bron van ergernis en stress: het geluid dat in het contactvlak van de band met het wegdek wordt opgewekt en afgestraald beheerst op vele plaatsen het omgevingsgeluid door zijn onafgebroken en onontkoombare aanwezigheid.

Het Nederlandse overheidsbeleid is erop gericht geluidsoverlast in het algemeen, en wegverkeerslawaai in het bijzonder, bij de bron aan te pakken: immers, voorkomen is beter dan genezen. Los van de vraag of al dat vervoer zo hard nodig is, richt deze politiek zich op de verschillende componenten die het lawaai veroorzaken: bij lagere snelheden de aandrijving, en zoals hierboven beschreven bij hogere snelheden de banden en het wegdek.

Het *reduceren van aandrijfgeluid* is een Europese aangelegenheid: de typekeuring van voertuigen stelt eisen aan de geluidsemisatie. Nederland heeft een sturende rol in de ontwikkeling van deze wetgeving.

Ook voor de maximale geluidsemisatie van banden geldt sinds kort een Europese regelgeving. De effecten van deze regeling zullen vooral op de langere termijn merkbaar zijn. Nederland overweegt verdergaande stimulatie van het gebruik van *stillere banden*, om ook op korte termijn deze potentiële geluidsreductie te kunnen aanwenden. *Stille wegdekken* zijn in Nederland een begrip op zich geworden. Sinds de introductie van ZOAB als een geluidsreducerende deklaag zijn vele tientallen wegdektypen ontwikkeld met een geluidsreducerende werking. Toepassing van deze wegdekken is in de laatste jaren sterk gestimuleerd door de overheid. De internetsite www.Stillerverkeer.nl beoogt kennis en ervaringen over met name stille wegdekken naar markt en publiek uit te dragen.