

SWUNG en het DoelmatigheidsCriterium

Judith Doorschot

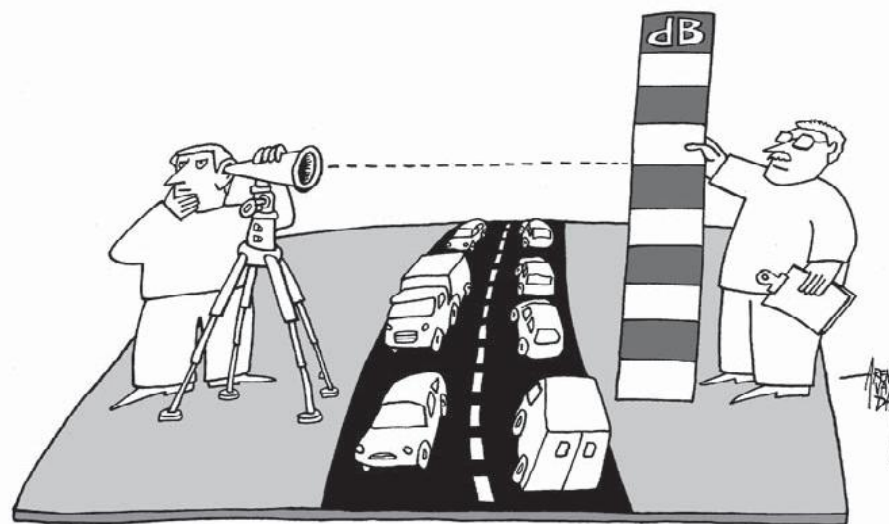
M+P – raadgevende ingenieurs

SWUNG

Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid

Overhevelen van hoofdstuk IX van de Wet geluidhinder naar hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer

Inwerkingtreding:
1 januari 2011



Verkeerslawaai



Zit u al aan uw plafond?

Geluidproblematiek



Gezondheidsschade

RIVM (2007): kosten 150-500 mln € per jaar

Hinder en slaapverstoring

30% van de bevolking hinder van wegverkeer

Geluidproblematiek



Geluidproblematiek



Ingewikkelde regelgeving

**Grote lasten bij kleine
wijzigingen**

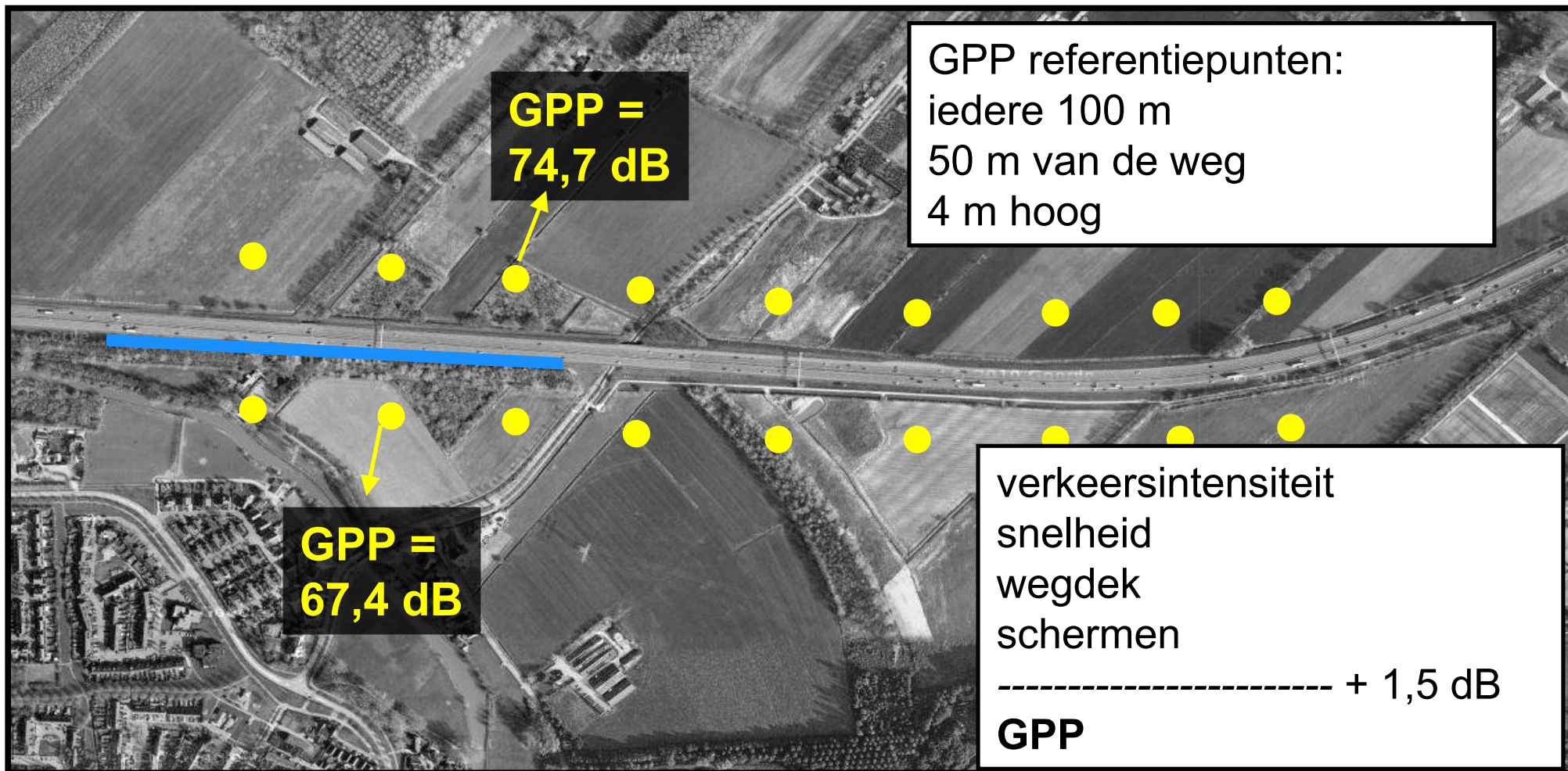
Doelen SWUNG-I

3 Pijlers:

- Stoppen onbeheerste groei: **GeluidProductiePlafonds (GPP)**
- Aanpak hoge geluidbelastingen
- Bevorderen bronmaatregelen



GeluidProductiePlafonds



GPP's en Geluidloket

Hoofdregel: huidige geluidbelasting + 1,5 dB

Recente projecten (na 2000): op basis van Tracébesluit
(circa 1/3 deel van hoofdwegennet!)

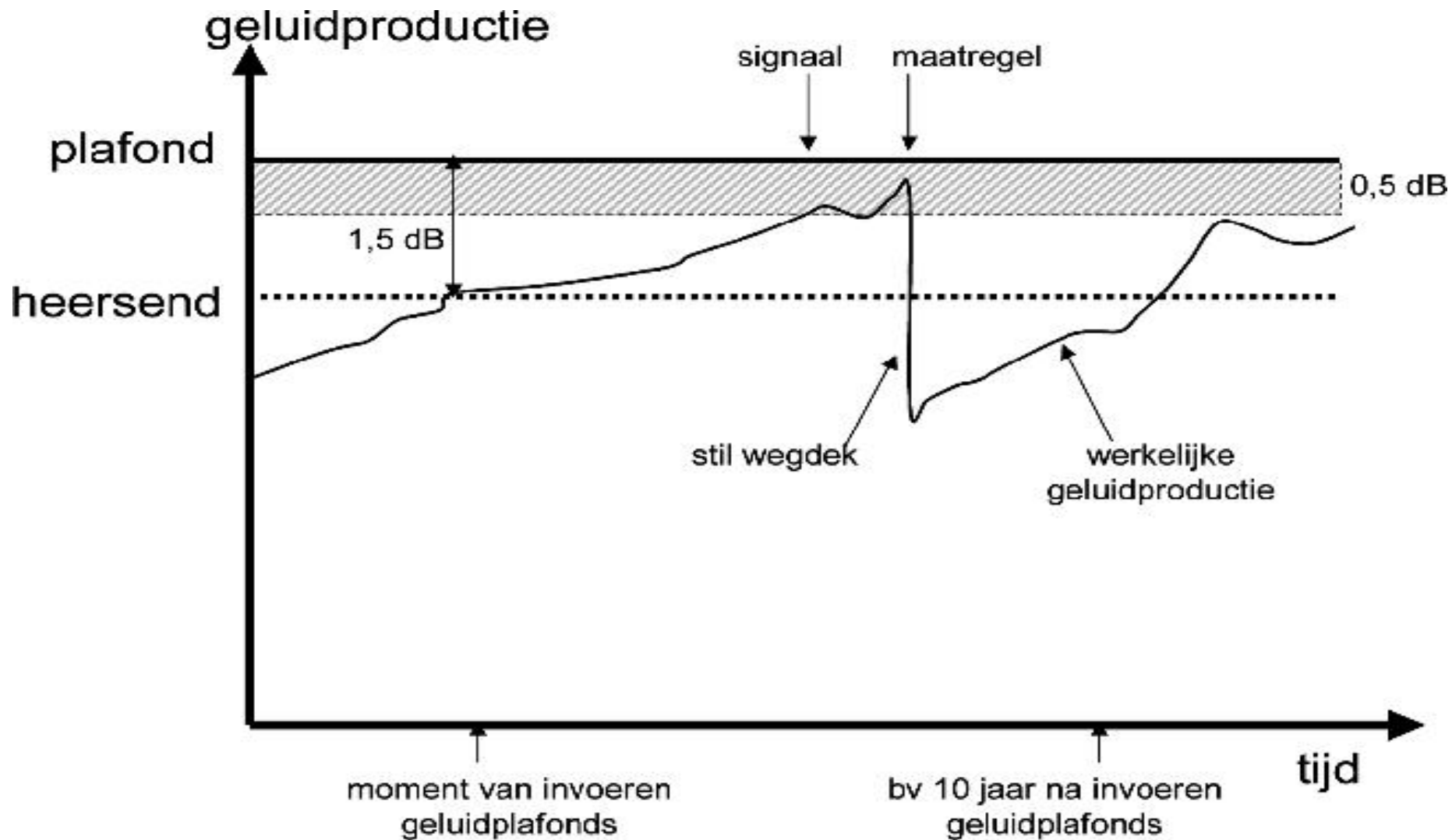
GPP's worden vastgesteld bij **Geluidloket** (ProRail /DVS)

Beheer brongegevens

Plafondwijzigingen

GPP's en uitgangspunten openbaar beschikbaar

Monitoring GPP's



Spelregels rondom GPP's

	voorkeurswaarde	maximale waarde
weg	50 dB	65 dB
spoor	55 dB	70 dB

Omvang zone: tot aan de voorkeurswaarde

Kostenefficiëntie van maatregelen:

DoelMatigheids**C**riterium (**DMC**)

Aanleg nieuwe rijksweg

Verkenningfase: MER

- globaal akoestisch onderzoek
- keuze voorkeurstracé



Planfase: Tracébesluit:

- nieuwe weg op plafondkaart zetten
- gedetailleerd akoestisch onderzoek
- bepalen geluidmaatregelen
- geen hogere waarden langs rijkswegen, wel langs lokale wegen
- berekenen plafonds op referentiepunten
- gelijktijdig met TB ook vaststellen plafonds
- opnemen plafonds en maatregelen in register
- voor woningen boven voorkeurswaarde: controle binnenwaarde

Wijziging van een rijksweg (1)

Verkenningfase: MER

- globaal akoestisch onderzoek
- check plafondoverschrijding
- keuze inrichtingsvariant



Planfase: Tracébesluit

Twee mogelijkheden

- Plafond niet overschreden – reconstructie mogelijk
- Plafond wel overschreden – gedetailleerd onderzoek nodig

Wijziging van een rijksweg (2)



- Gedetailleerd akoestisch onderzoek (woningniveau)
- Onderzoek naar maatregelen (o.a. schermen)
- Gekoppelde rijkssanering
- Geen hogere waarden langs rijkswegen, wel langs lokale wegen
- Procedure doorlopen voor plafondwijziging
- gelijktijdig met TB ook andere besluiten nemen
- opnemen plafondwijzigingen en eventuele geluidsmaatregelen in register
- Wanneer geluid bij woningen toeneemt: check binnenwaarde

Nieuwbouwprojecten langs rijkswegen

- Volgens Wet geluidhinder!



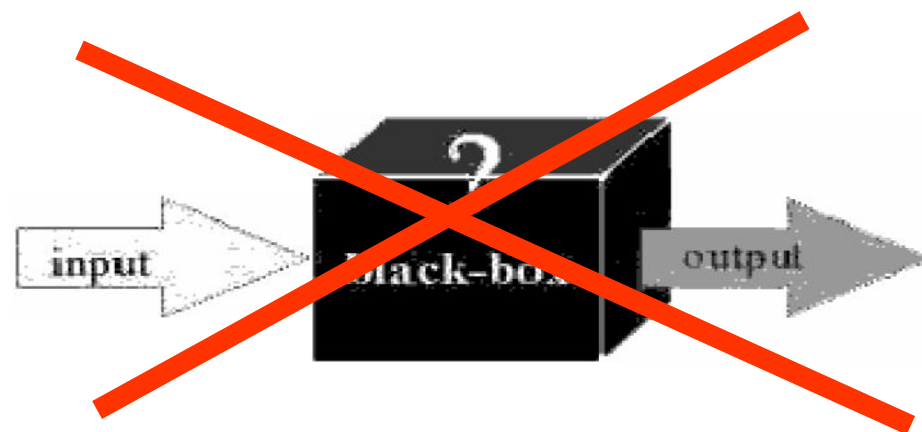
- Verplicht gebruik van gegevens uit emissieregister
- Bij bouw geluidscherm: plafondwijziging mogelijk

Rijkssanering

	Wanneer?	Terug naar:
saneringswoningen	Weg: 1986 > 60 dB(A) Rail: 1987 > 65 dB(A)	Weg: 60 dB Rail: 65 dB
NoMo- woningen	Weg: toek. > 63 dB Rail: toek. > 70 dB	Weg: 60 dB Rail: 65 dB
Grote Groei Gevallen (GGG)	Nu - 1986/1987: meer dan 5 dB toename	L_{den} -plafond min 5 dB

Doelmatigheidscriterium

- Wanneer gebruiken?
 - Verplicht voor TB, rijkssanering, autonome sanering
 - Voor alle andere projecten ook toegestaan
- Waarvoor gebruiken?
 - Controle financiële doelmatigheid
- Waarvoor niet gebruiken?
 - Geen maatregelgenerator!!



Doelmatigheidscriterium

De Hoofdregel

De kosten mogen niet hoger zijn dan het budget.

reductiepunten = budget

maatregelenpunten = kosten

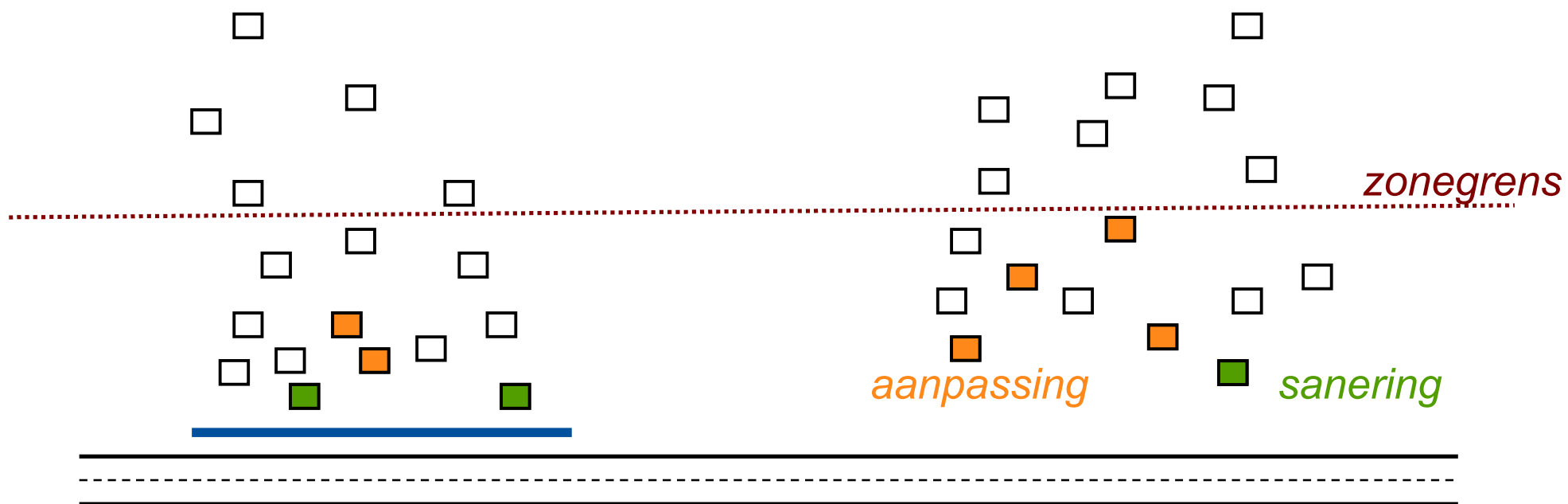
Stappenplan DMC

- Stap 1: Bepaal knelpunten
- Stap 2: Bepaal reductiepunten
- Stap 3: Maak clusters
- Stap 4: Maak zo passend mogelijke maatregel

Stappenplan DMC

- Stap 1: Bepaal knelpunten
- Stap 2: Bepaal reductiepunten
- Stap 3: Maak clusters
- Stap 4: Maak zo passend mogelijke maatregel

Bepaal knelpunten



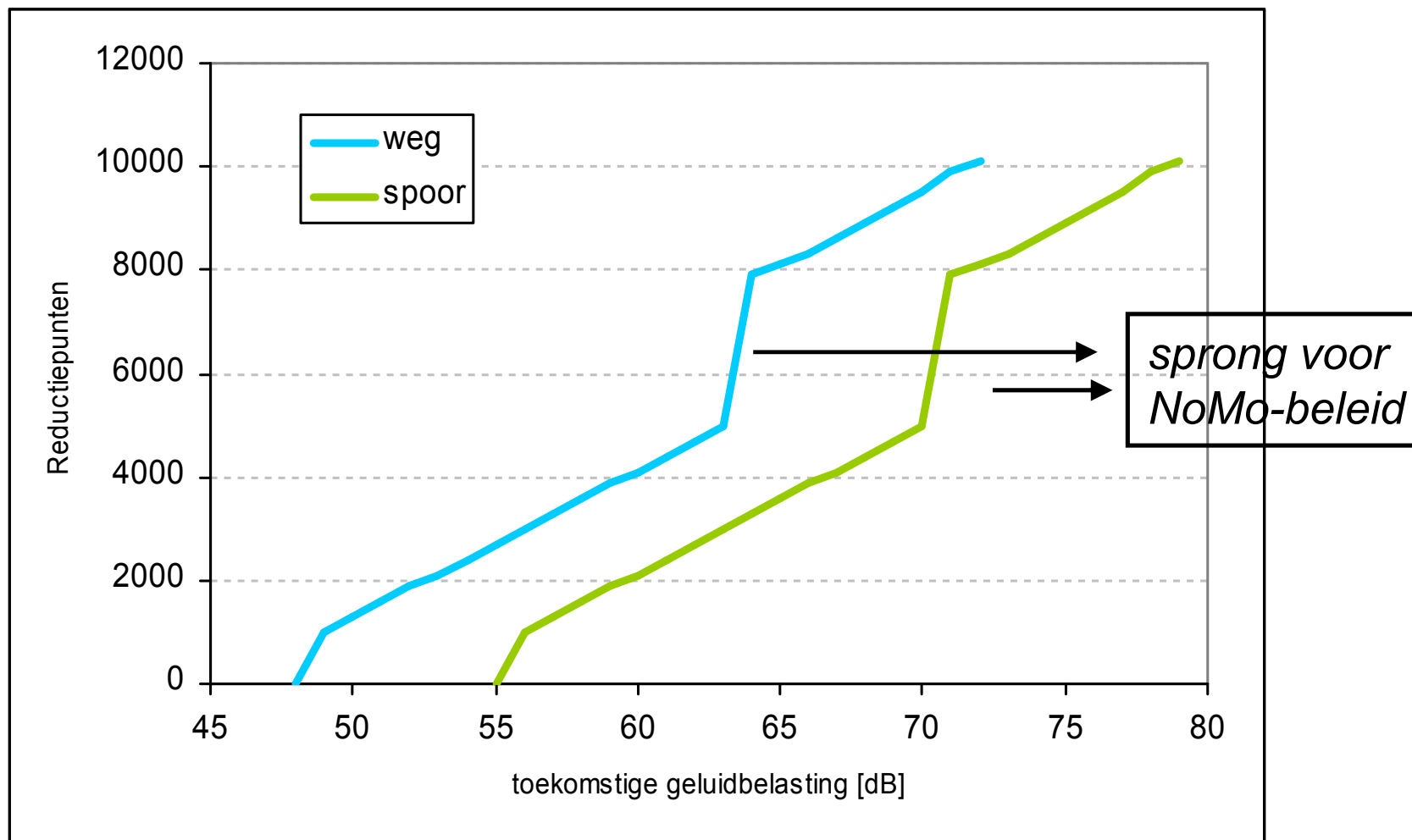
Stappenplan DMC

- Stap 1: Bepaal knelpunten
- **Stap 2: Bepaal reductiepunten**
- Stap 3: Maak clusters
- Stap 4: Maak zo passend mogelijke maatregel

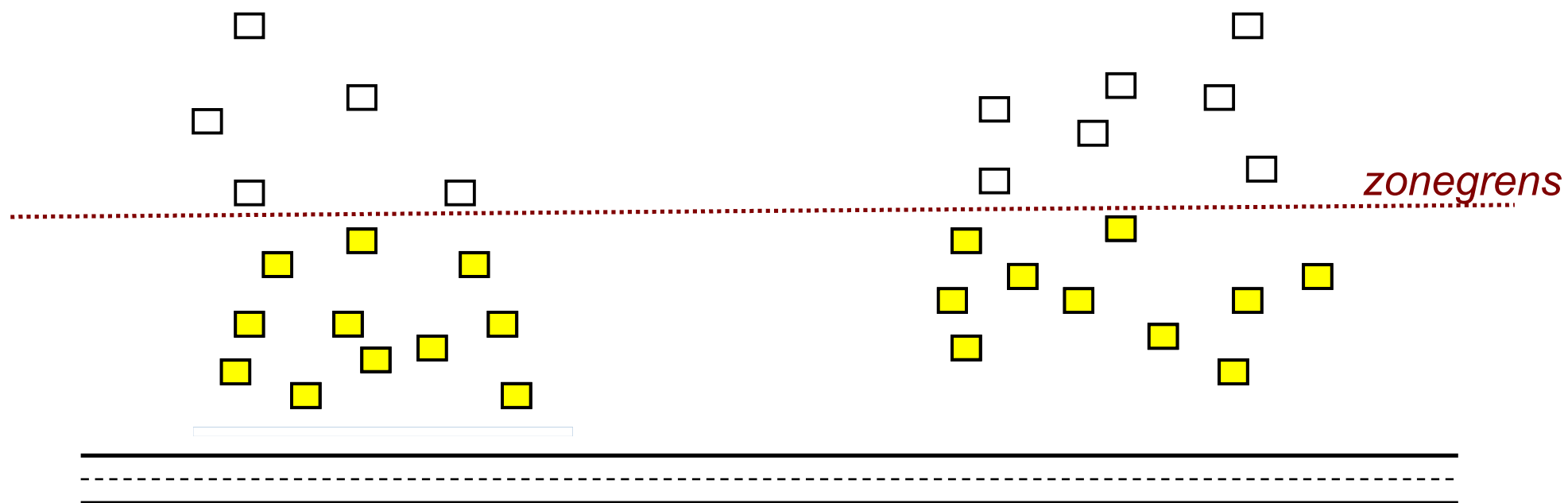
Reductiepunten (= 'budget')

toek. geluidbelasting weg [dB]	toek. geluidbelasting spoor [dB]	reductiepunten
48	55	0
49	56	1000
50	57	1300
51	58	1600
52	59	1900
53	60	2100
54	61	2400
55	62	2700
56	63	3000

Reductiepunten



Reductiepunten



Reductiepunten

aantal reductiepunten :
aantal punten per woning bepalen en optellen

Alle woningen binnen een cluster tellen mee.

Toekomstige geluidbelasting zonder maatregelen!

Stappenplan DMC

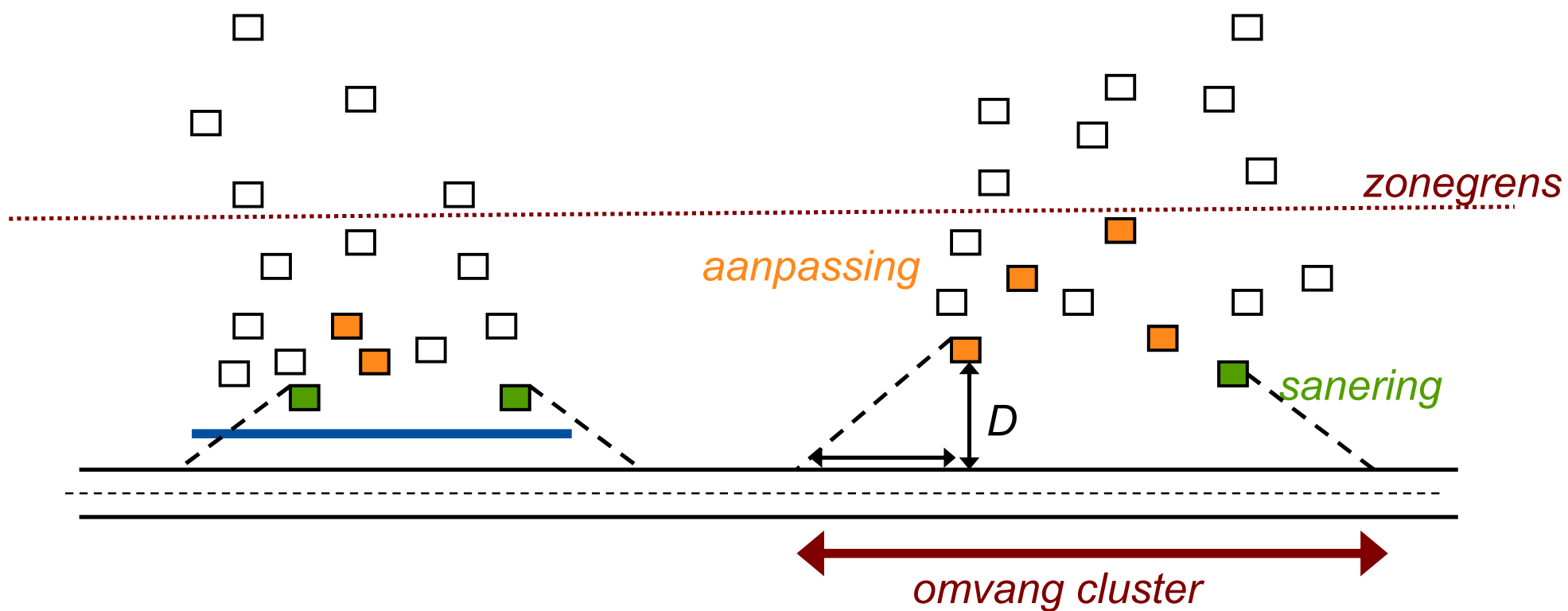
- Stap 1: Bepaal knelpunten
- Stap 2: Bepaal reductiepunten
- **Stap 3: Maak clusters**
- Stap 4: Maak zo passend mogelijke maatregel

Clustering

Definitie:

Een cluster is een groep geluidgevoelige objecten die een verlaging van de geluidbelasting ondervindt van een aaneengesloten maatregel.

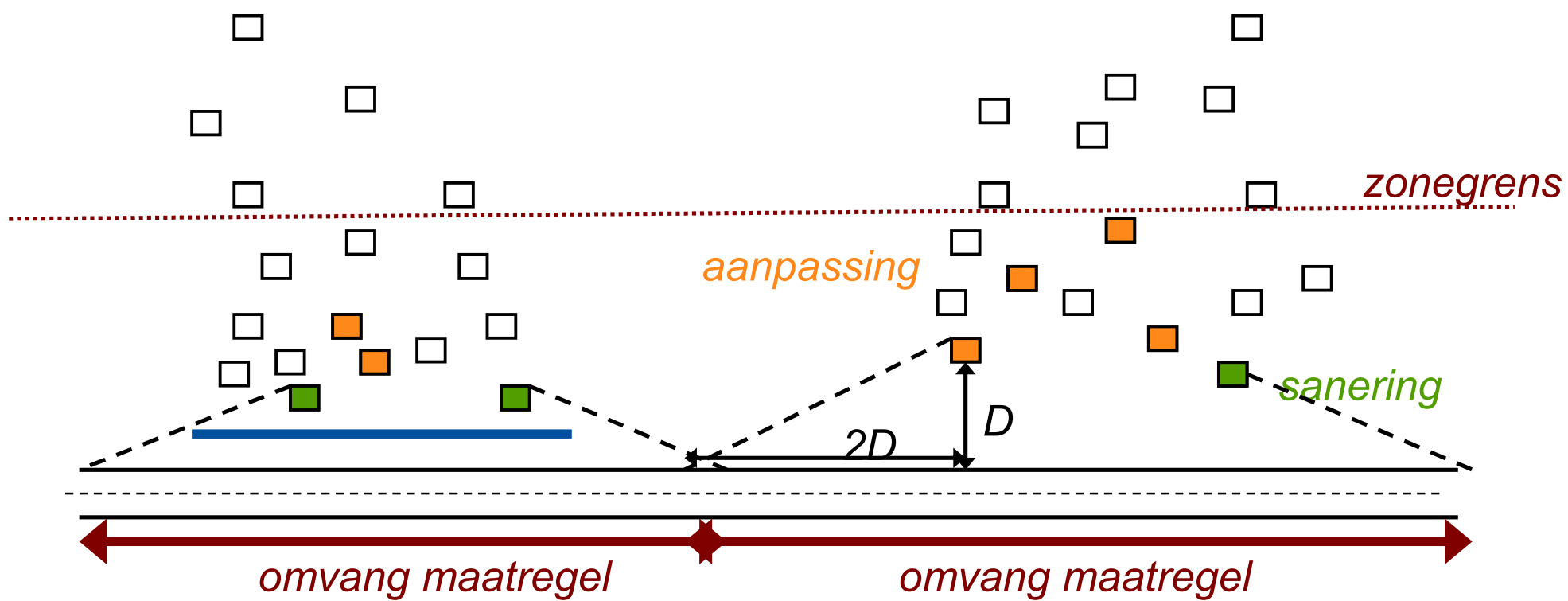
Clustering



Stappenplan DMC

- Stap 1: Bepaal knelpunten
- Stap 2: Bepaal reductiepunten
- Stap 3: Maak clusters
- **Stap 4: Maak zo passend mogelijke maatregel**

Ontwerp maatregel



Kosten maatregelen

Maatregelpunten = “kosten” van de maatregel

bijv. dunne deklaag = 26 mtr.punten per 10 m² t.o.v. DAB

scherm 1 m hoog = 53 mtr.punten per strekkende meter

scherm 2 m hoog = 93 mtr.punten per strekkende meter

Ontwerp maatregel

- Scheiding clusters op basis van '1D', omvang maatregelen op basis van '2D'
- Ontwerp maatregel zo dat voor alle knelpuntwoningen aan de streefwaarde wordt voldaan.

Wanneer stopt het DMC?

- 1 Als de vereiste geluidreductie bereikt is.
- 2 Als de maatregelpunten op zijn
- 3 Als er wel nog maatregelpunten zijn, maar de effectiviteit is gering (95% criterium)

Wat verandert? Wat blijft?

Wat verandert:

- *Monitoring en handhaving van geluidniveaus*
- *Moeilijker om maximale waarde te overschrijden*
- *Grote lastenverlichting voor projecten binnen plafond*
- *Informatie openbaar toegankelijk*

Wat blijft:

Voor projecten met plafondoverschrijding geldt nog steeds:

- *Onderzoek op woningniveau noodzakelijk*
- *Bij overschrijding check gevelisolatie*
- *Procedure voor plafondwijziging (vergelijkbaar met HW!)*

Bedankt voor uw aandacht!

