



Herziening geluidwetgeving 2012 ... en het effect voor wegverhardingen

IPO

16 februari 2012

Jan Hooghwerff & Ronald van Loon

Inhoud

- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- Effect op geluidbelastingen
- Wat betekent het voor de praktijk Cwegdek?

Geluidwetgeving

Wetten rondom geluid worden ingrijpend gewijzigd

- Sinds 1979: Wet geluidhinder (Wgh)
- Per 01-04-2012 valt Rijksinfrastructuur (Spoorwegen en HoofdWegenNet) onder Wet milieubeheer ingevolge het wijzigingsprogramma **SWUNG**

Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid

- Overhevelen van hoofdstuk IX van de Wet geluidhinder naar hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer

Wettelijk kader vanaf 1-4-2012

SWUNG I

- rijkswegen
- spoorwegen



geluidplafonds worden
vastgesteld en nageleefd

Wet geluidhinder

- provinciale wegen
- gemeentelijke wegen

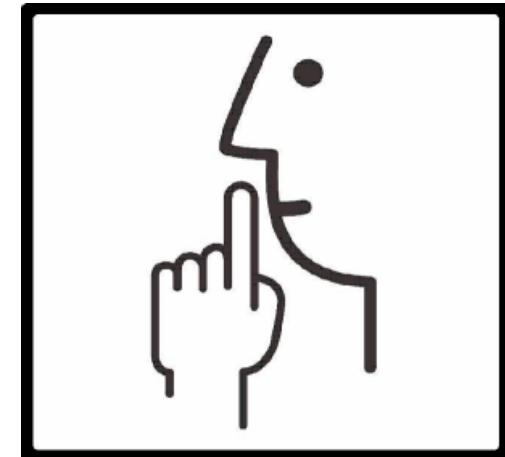
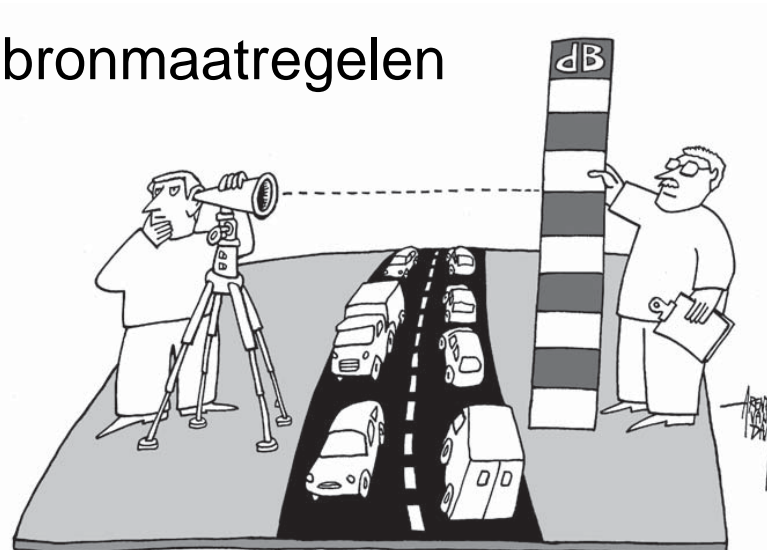


geen toetsing bij
verkeersgroei, alleen bij
projecten

Doelen SWUNG-I

3 doelen:

- Stoppen onbeheerste groei: **GeluidProductiePlafonds (GPP)**
- Aanpak hoge geluidbelastingen
- Bevorderen bronmaatregelen

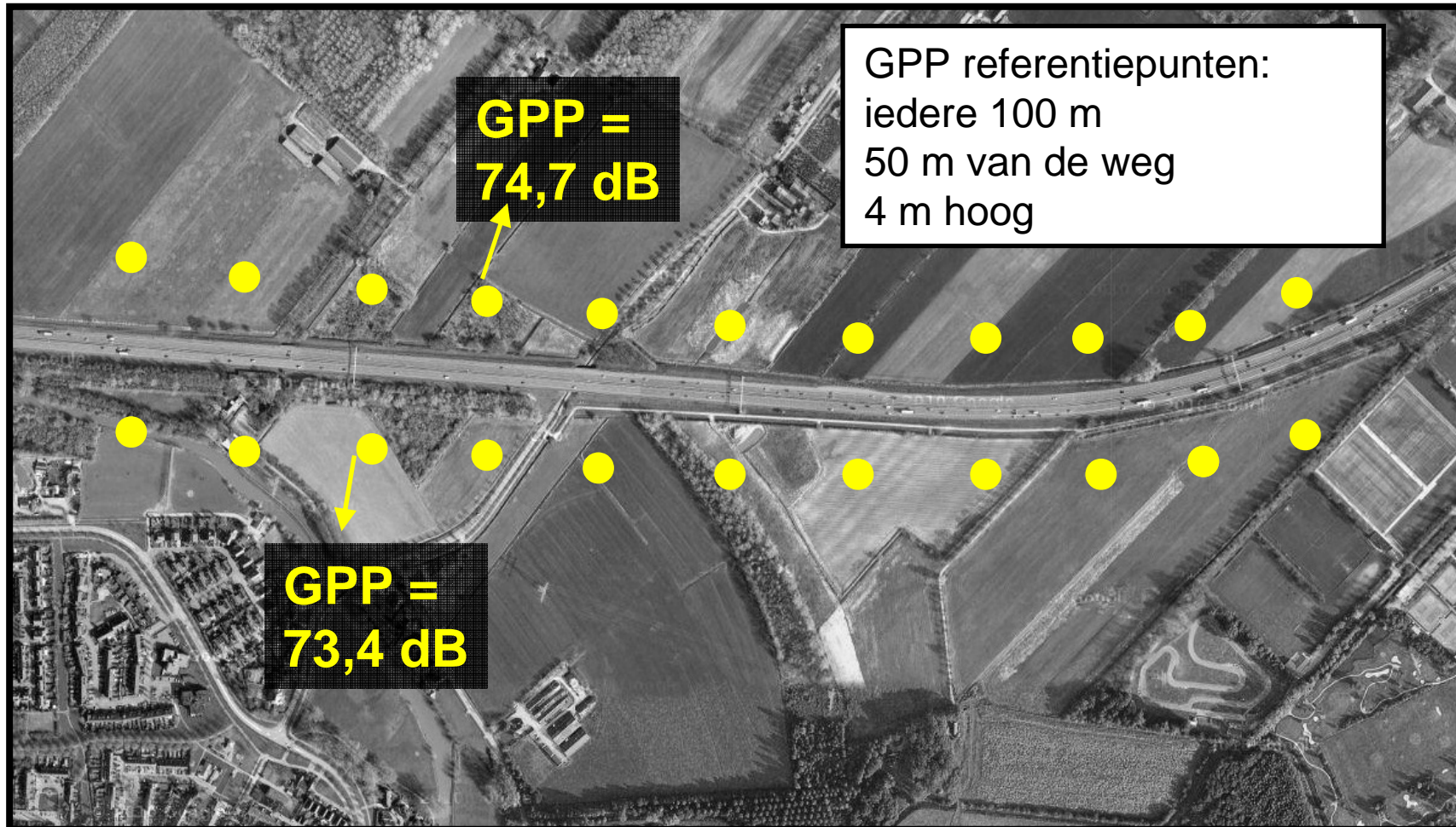


GeluidProductiePlafonds

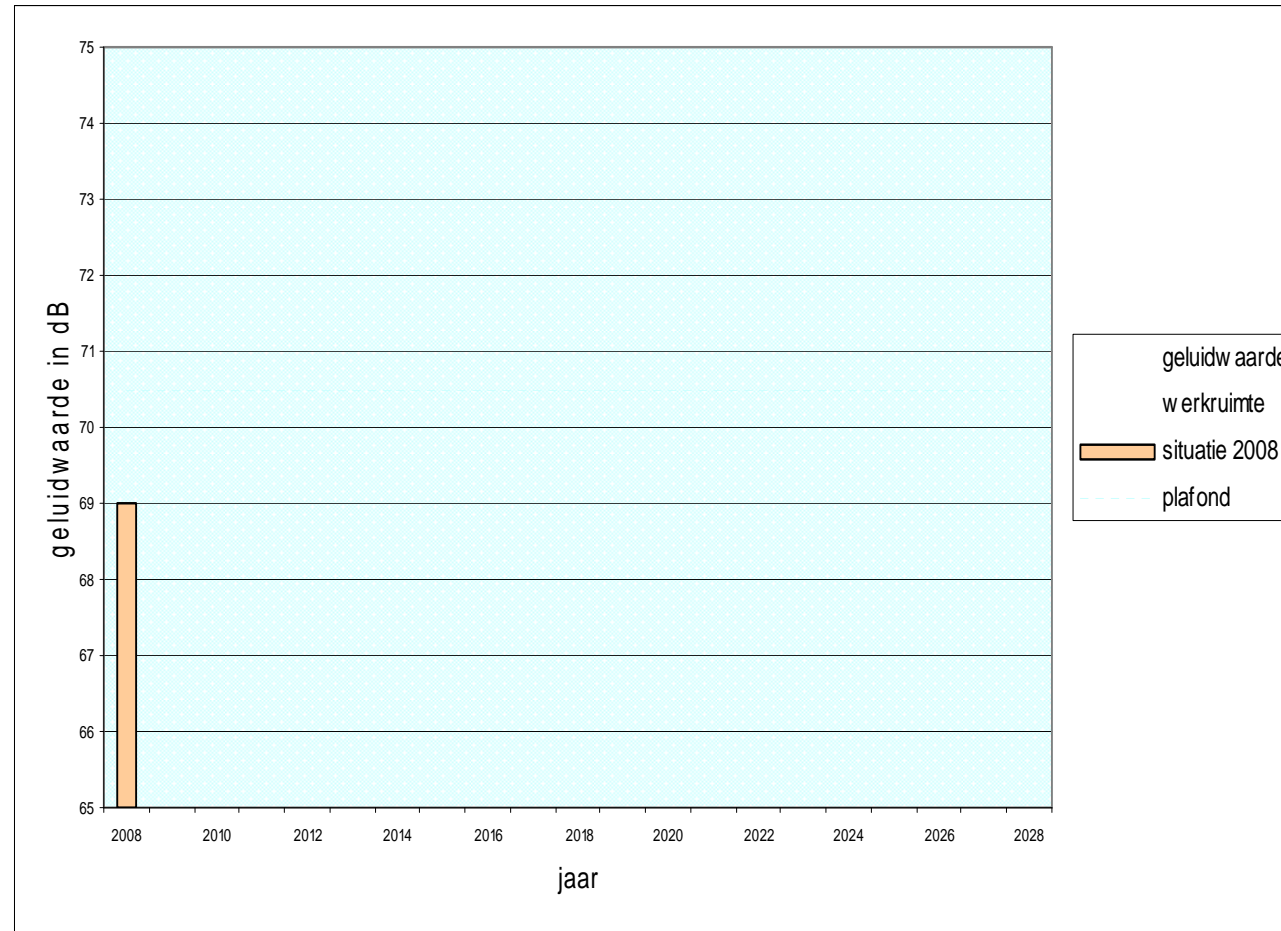
- De **GeluidProductiePlafonds** (GPP's) worden gedefinieerd op referentiepunten
- De GPP's worden vastgelegd in het **Geluidregister**
- Het **Geluidloket** beheert het Geluidregister en doet de berekening op de referentiepunten



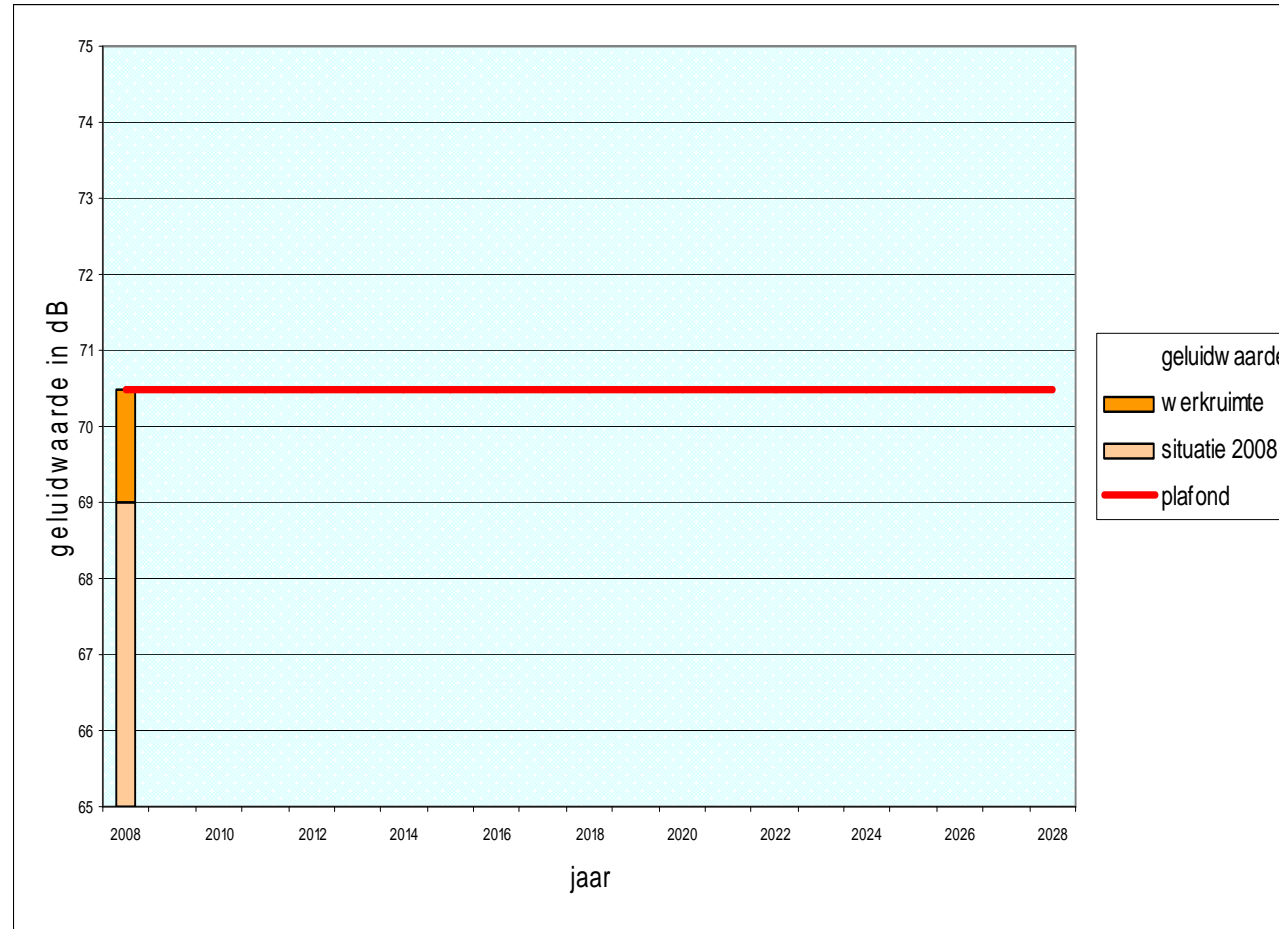
GeluidProductiePlafonds



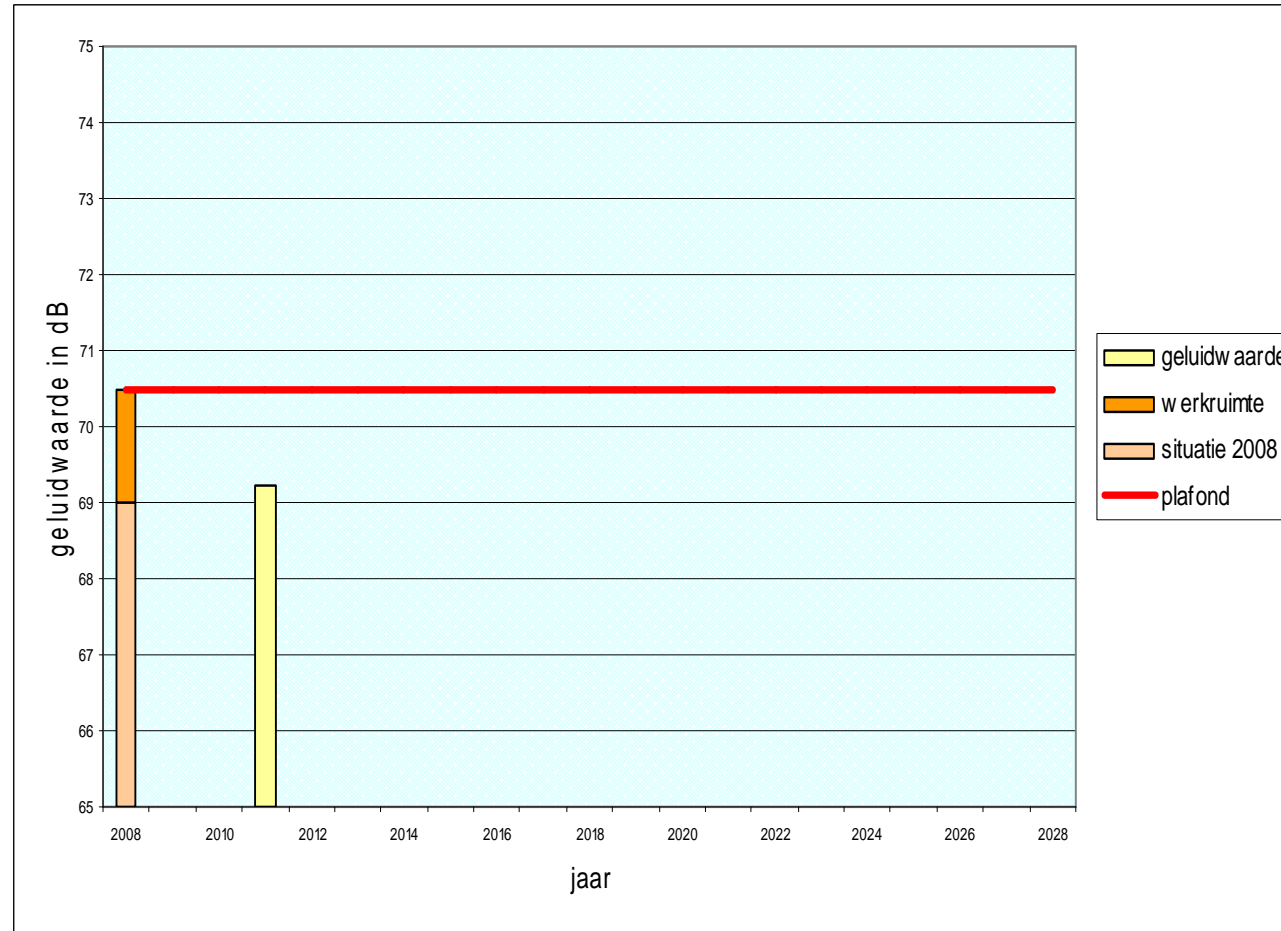
Plafond vaststellen (1): situatie 2008



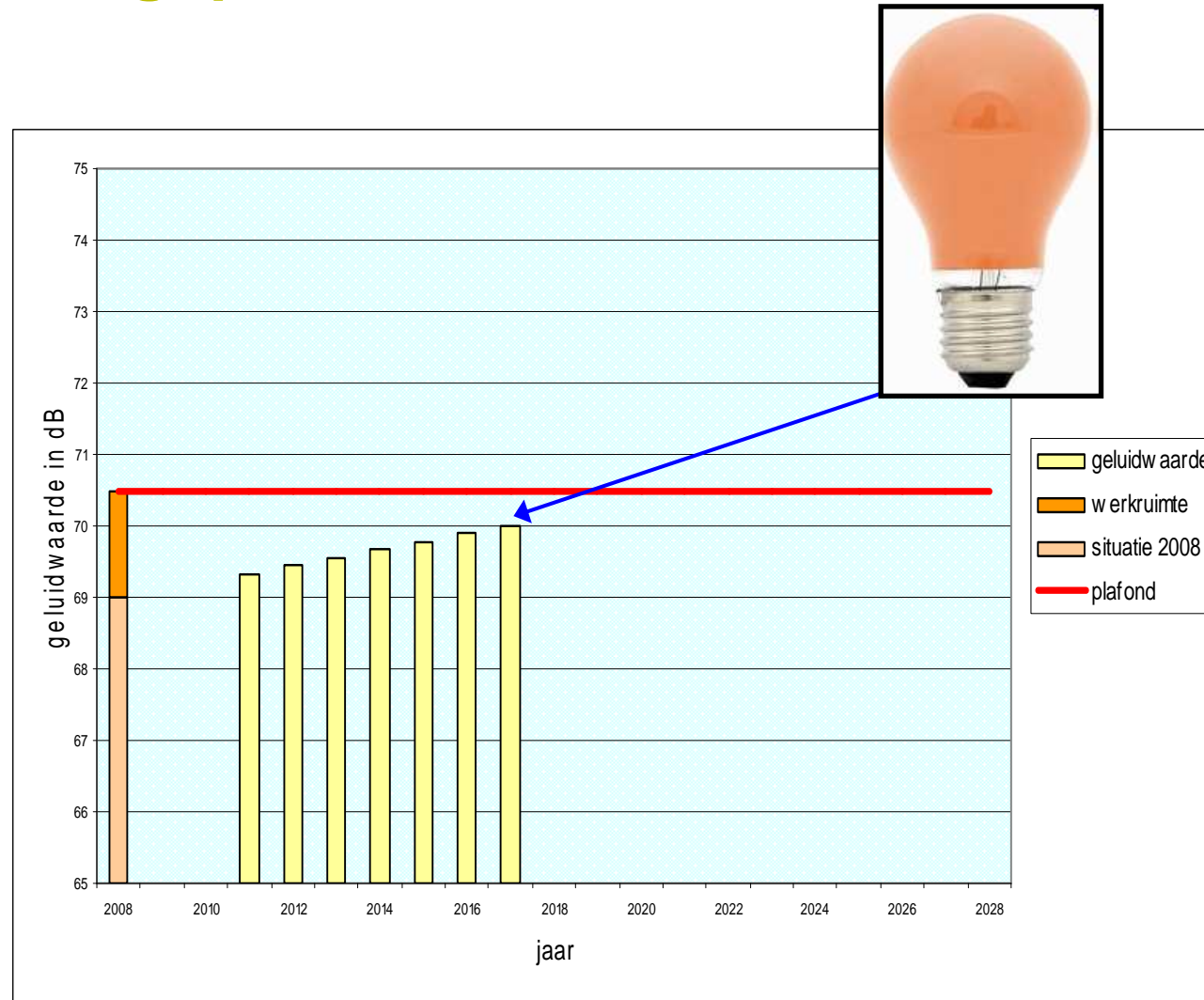
Plafond vaststellen (2) waarde is :
of situatie 2008 plus werkruimte 1,5 dB
of recent TB (ca. 1/3 van de gevallen)



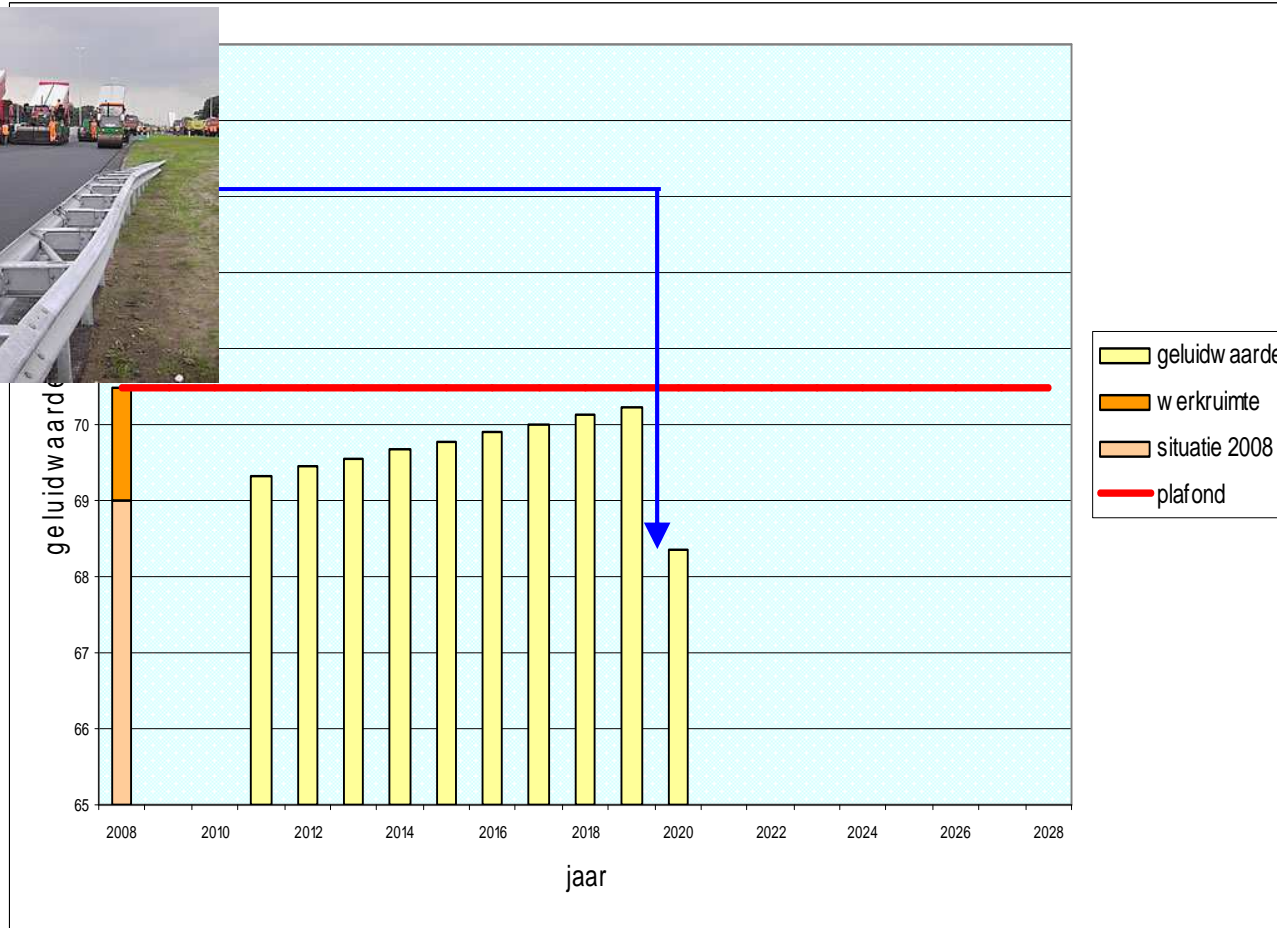
Monitoring: eerste keer terugkijkend naar 2011



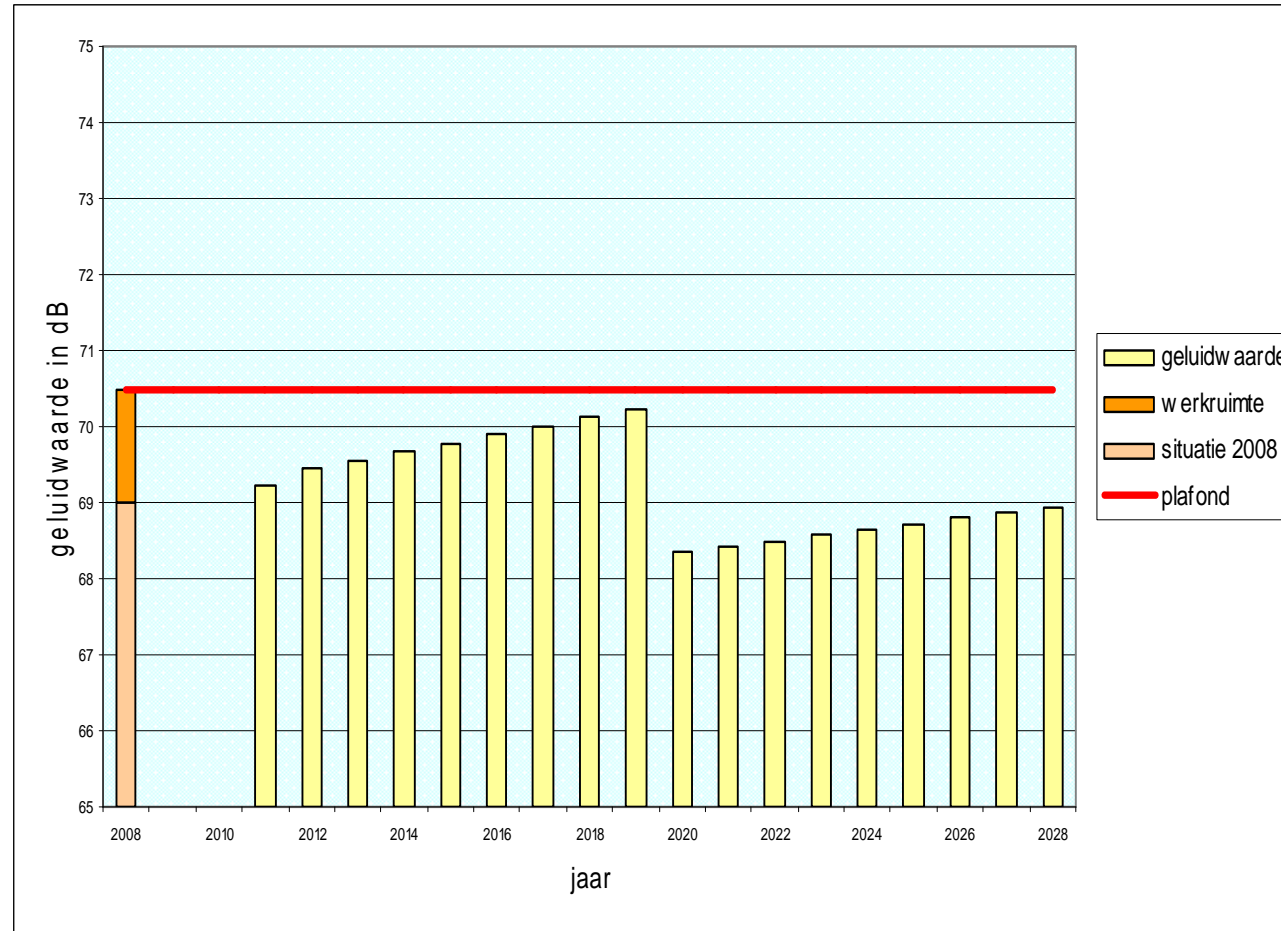
Monitoring: plafond in zicht



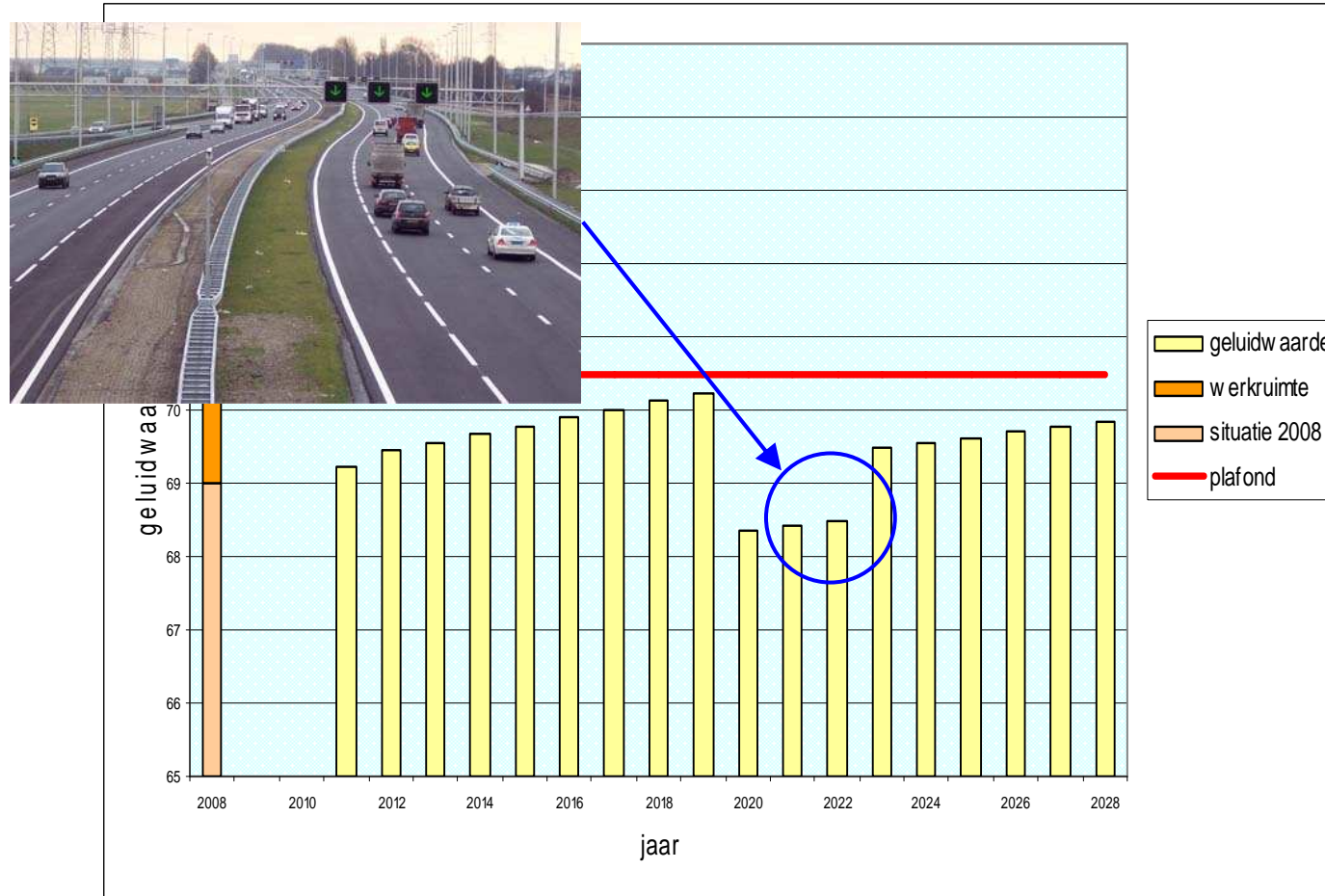
Naleving: ZOAB vervangen door 2LZOAB



Naleving: ruimte voor opvangen verkeersgroei



Naleving: ruimte voor aanleg spitsstrook



Inhoud

- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- Effect op geluidbelastingen
- Wat betekent het voor de praktijk Cwegdek?

Wettelijk kader vanaf 2012

- Voor niet-rijkswegen: Wet geluidhinder
- Voor rijkswegen en spoorwegen: Wet milieubeheer hoofdstuk 11
- Nadere uitwerking in:
 - Besluit geluid milieubeheer
 - Regeling geluid milieubeheer
 - [Regeling Reken- en meetvoorschrift geluid 2012](#)
 - Regeling Geluidplafondkaart
- Daarnaast nog Tracéwet en Wet ruimtelijke ordening, Natura 2000

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

- **artikelen** voor algemene uitgangspunten geluidproductieplafonds, definities van begrippen, geluidregister, (Swung)sanering, kartering, werkruimte, etc.
- **bijlage I** (eisen aan rapportages)
- **bijlage II** (industrielawaai)
- **bijlage III** (wegverkeer)
- **bijlage IV** (spoorverkeer)
- nieuwe **bijlage V** voor regels voor het rekenen met geluidproductieplafonds
- nieuwe **bijlage VI** voor regels voor geluidsaneringsplannen
- **bijlage VII** voor geluidkarteringsvoorschriften

Bijlage III (wegverkeer)

- Hoofdstuk 4 beschrijft de methode voor de weadekcorrectie

INHOUD

1	STANDAARDREKENMETHODE 1.....	3
2	STANDAARDREKENMETHODE 2.....	9
3	STANDAARDMEETMETHODE	27
4	WEGDEKCORRECTIE	31
5	REKENREGEL SCHERMTOPI	38
6	REKENREGEL MIDDENBERMSCHERM	42
7	TOELICHTING	46
7.1	Standaardrekenmethode 1.....	46
7.2	Standaardrekenmethode 2.....	47

- Is identiek aan bijlage in CROW-publicatie 200



SWUNG
(wet)

RMV
(min. regeling)

Bijlage III bij
RMV

CROW-
publicatie 200

Inhoud

- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- Effect op geluidbelastingen
- Wat betekent het voor de praktijk Cwegdek?

Wegverkeer – belangrijke wijzigingen

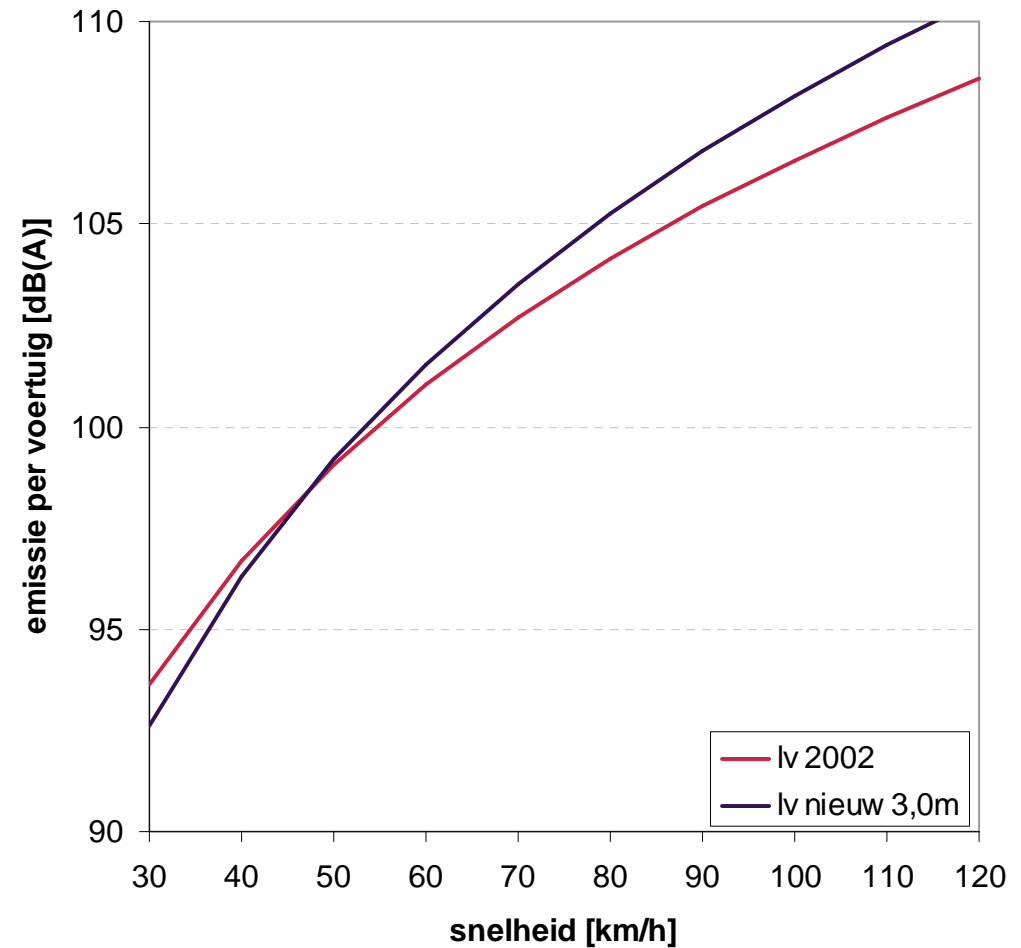
- Actualisatie van emissiekentallen lichte motorvoertuigen
- Actualisatie methode Cwegdek
- Nieuwe (tijdelijke) aftrek voor stille banden / effecten typekeuring

Emissiekentallen

- Actualisatie van emissiekentallen lichte motorvoertuigen

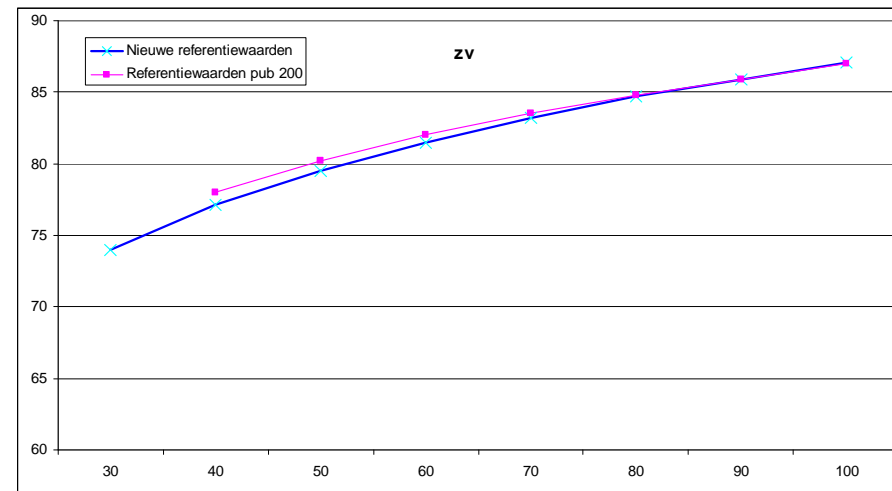
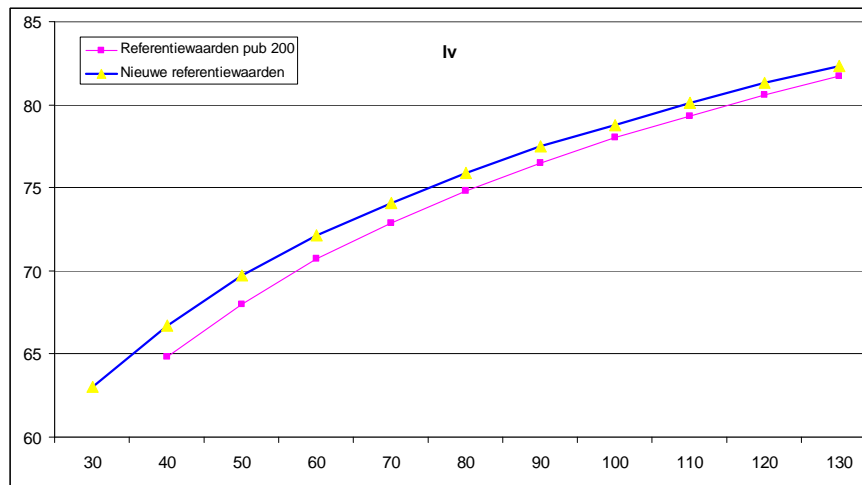
- Effect:

- 50 km/h: 0
- 80 km/h: 1 dB
- 120 km/h: 2 dB



Referentiewaarden voor wegdekeffect

- De waarde van het referentiewegdek en de emissiekentallen zijn gemeten en nu op dezelfde dataset gebaseerd



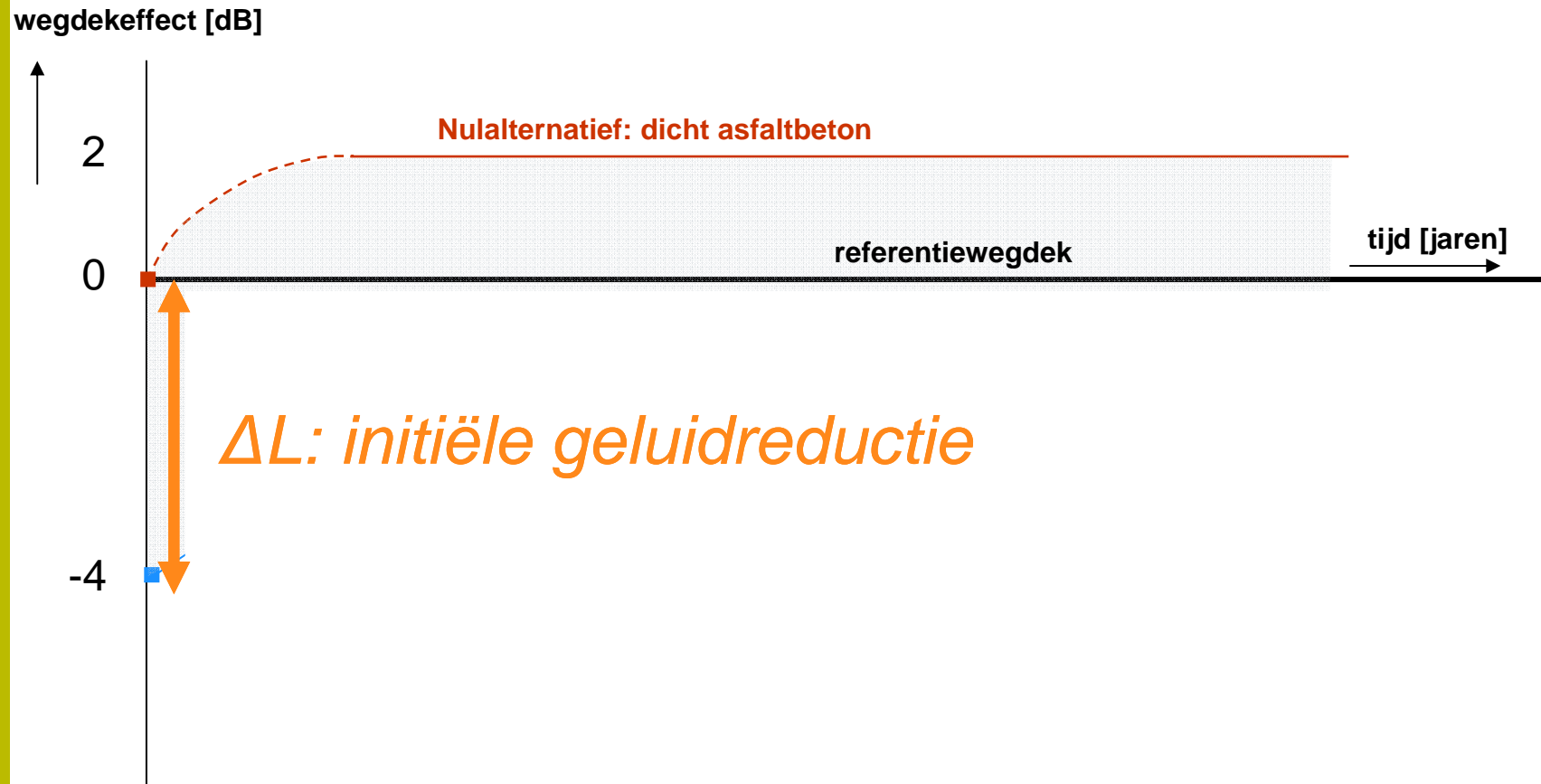
- nieuwe referentiewaarden hoger dan huidige (voor lv: 1,7 dB bij 50 km/h en 0,8 dB bij 100 km/h; voor zv ongeveer gelijk)

Akoestisch gedrag tijdens gebruikperiode

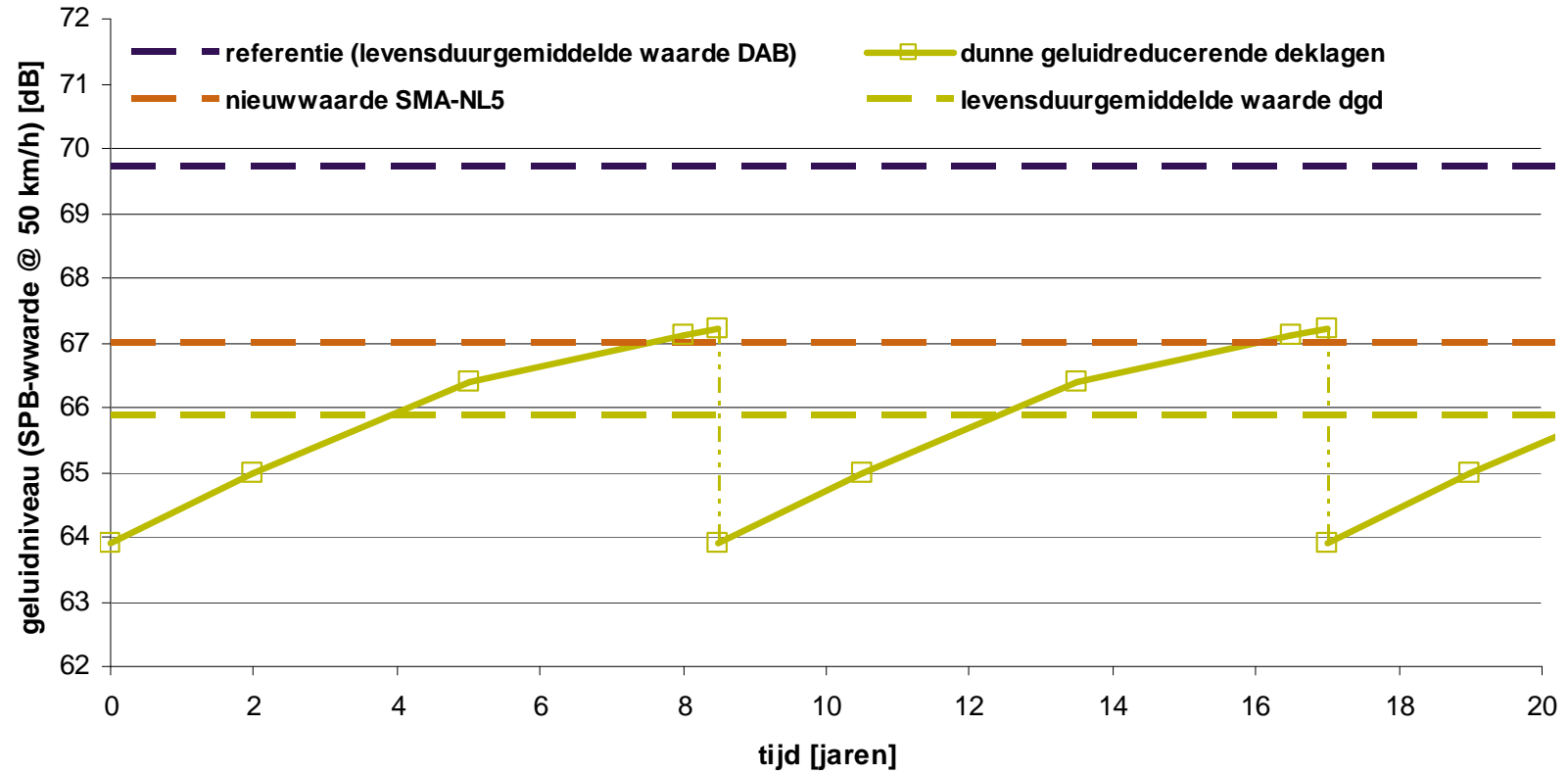
- De totale C_{wegdek} -term is nu de som van de reductie in nieuwstaat en de gemiddelde achteruitgang gedurende de levensduur

$$C_{wegdek_{m,i}} = C_{initieel_{m,i}} + C_{tijd_{m,i}}$$

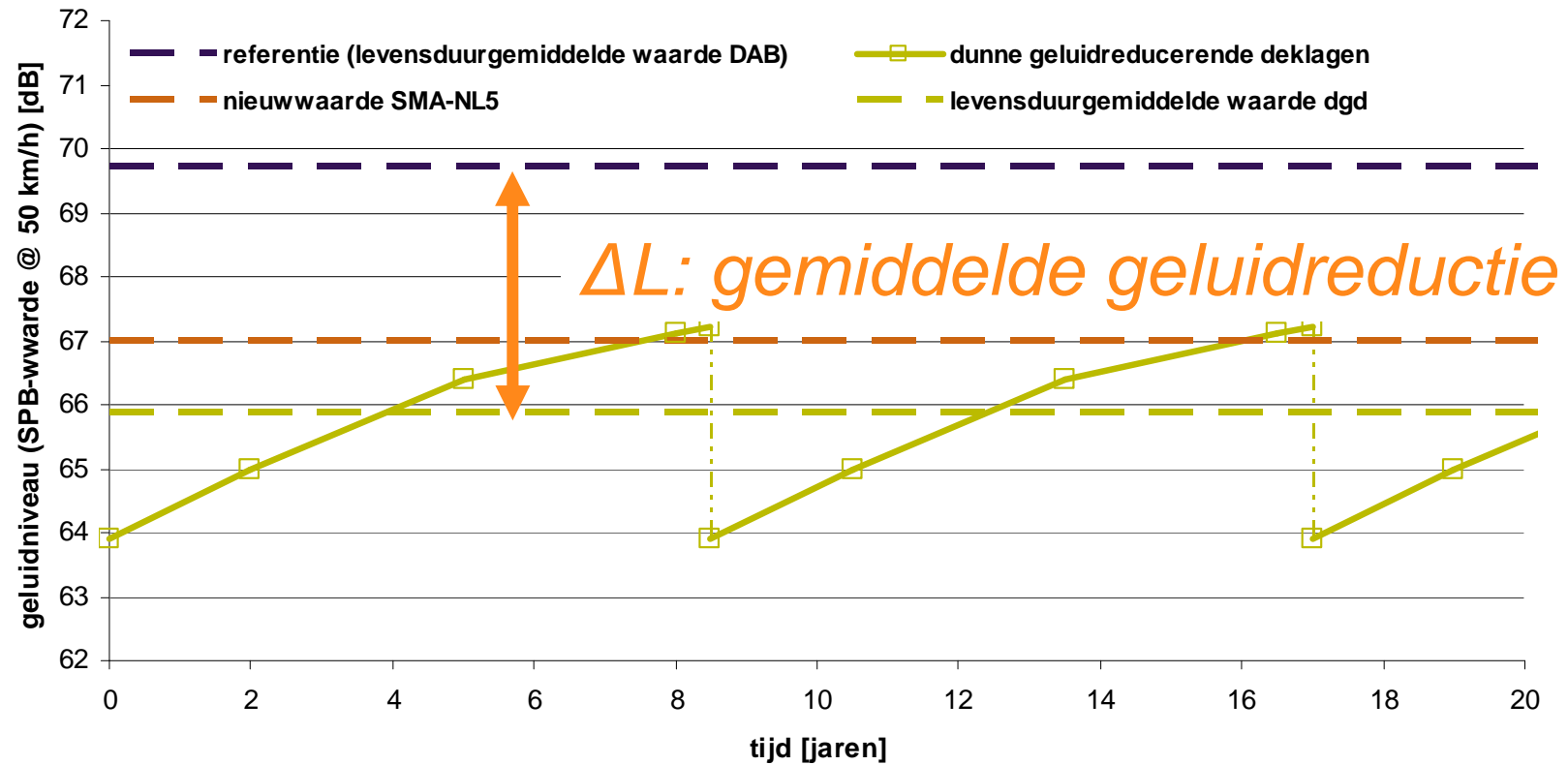
Huidige aanpak



Levensduurgemiddeld effect



Levensduurgemiddeld effect



Wegverkeer – nieuwe aftrek

- Nieuwe (tijdelijke) aftrek voor stille banden / effecten typekeuring
 - effect bandenrichtlijn
 - effect typekeuringseisen

- Snelheden van 70 km/h en hoger
 - 1 dB voor ‘groeve’ deklaag (ZOAB, 2-laags ZOAB)
 - 2 dB voor ‘fijne’ deklaag (Fijn 2-laags ZOAB, DGD)

Voorbeeld: effect van wijzigingen RMV

	Verschil 2012-2006		effect DGD B 2012
	DAB	DGD B excl aftrek	
60 km/h			
lv	0,5	0,9	-4,3
mix 5% vrachtwagens	0,5	1,3	-3,6
mix 20% vrachtwagens	0,3	2,0	-2,5
80 km/h			
lv	1,1	1,6	-4,6
mix 5% vrachtwagens	0,9	1,7	-4,0
mix 20% vrachtwagens	0,6	1,9	-2,9

Effect inclusief nieuwe tijdelijke aftrek

	Verschil 2012-2006			effect DGD B 2012
	DAB	DGD B excl aftrek	DGD B incl. aftrek	
60 km/h				
lv	0,5	0,9	-1,1	-4,3
mix 5% vrachtwagens	0,5	1,3	-0,7	-3,6
mix 20% vrachtwagens	0,3	2,0	0,0	-2,5
80 km/h				
lv	1,1	1,6	-0,4	-4,6
mix 5% vrachtwagens	0,9	1,7	-0,3	-4,0
mix 20% vrachtwagens	0,6	1,9	-0,1	-2,9

Inhoud

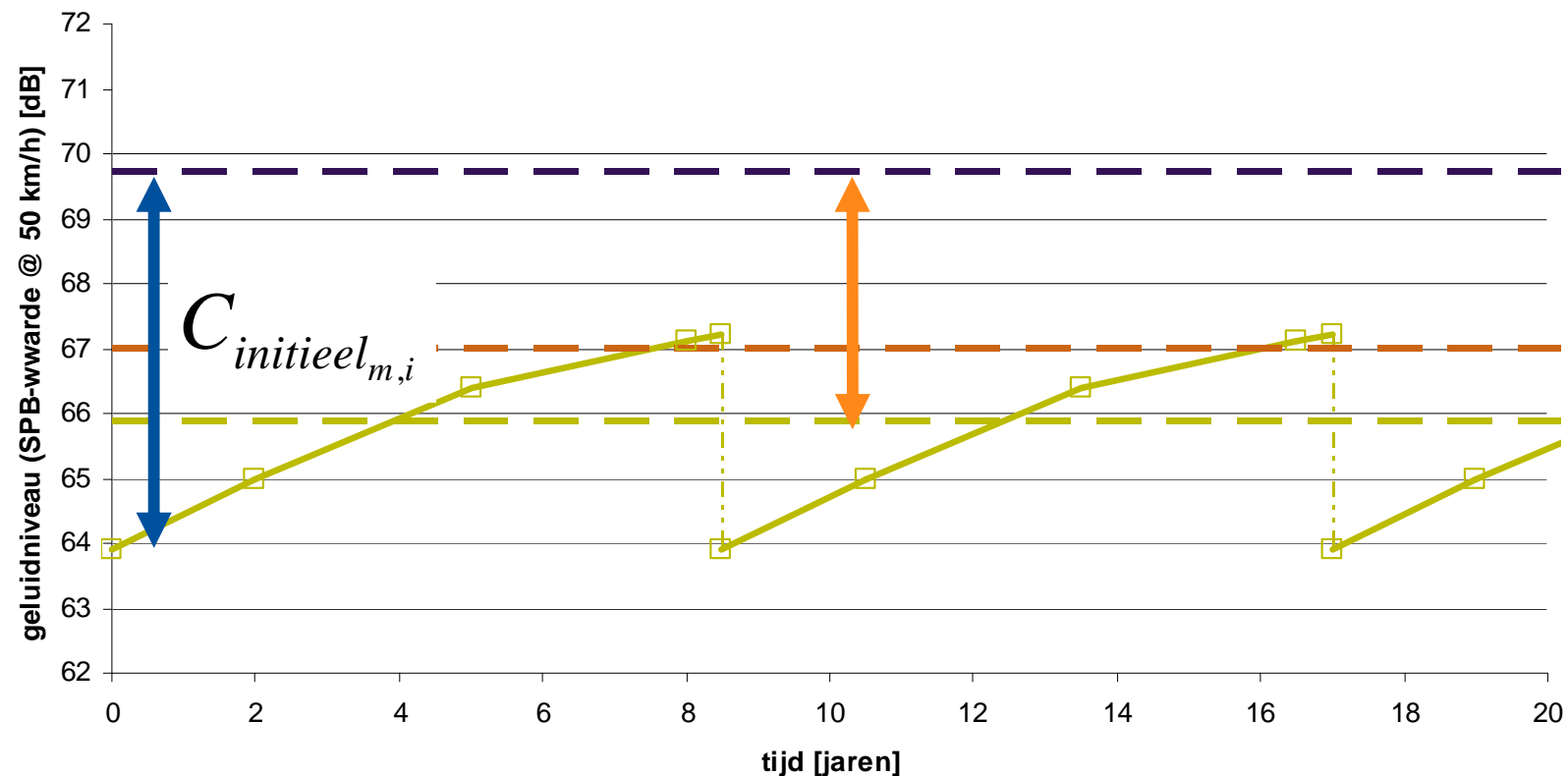
- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- Effect op geluidbelastingen
- Wat betekent het voor de praktijk Cwegdek?

Wat betekent het voor de praktijk Cwegdek?

- Wegdekcorrecties lager dan huidige getallen (P200)
- Geen oude en nieuwe RMV en Cwegdek mixen
- Er komt een nieuwe CROW-publicatie / herziening stillerverkeer.nl
- Product Cwegdekken actualiseren
- Communicatie naar wegbeheerders en producenten is erg belangrijk

Levensduurgemiddeld effect

- Nieuwe Cwegdek (incl. Ctijd) in bestek / contract als eis gebruiken, maar niet via metingen direct te toetsen



tijd voor vragen

