

Duitsland wil soepeler eisen voor (sport)wagens dan Nederland

Erik de Graaff, 10 oktober 2011

Nederland doet in Brussel en Geneve hard zijn best voor stillere voertuigen en banden, om de milieu en gezondheidsschade van wegverkeerslawaaï te reduceren.

Het spanningsveld is daar tussen milieu (die stillere voertuigen wil) en industrie (die vrijheid van sound design voor met name sportwagens wil).

Sommige landen, zoals Nederland, hechten aan de milieuwinst. Andere landen zijn op de hand van de industrie. Vandaar dat de discussie heftig en langdurig is. Inmiddels is men het eens geworden over een nieuwe meetmethode. Heet hangijzer is nu de limieten die daarbij horen.

De Europese commissie heeft een kosten/baten studie laten doen door TNO. Die komen oa tot de conclusie dat

- De limietwaarde voor personenauto's met twee stappen van 2 dB naar beneden kan
- De economische baten 20 maal zo groot zijn als de kosten
- Dit zo snel mogelijk ingevoerd moet worden
- Sportwagens 1 dB marge mogen krijgen tov gewone auto's

Deze studie is inmiddels door diverse organen van de Europese Commissie goedgekeurd en verwacht wordt dat de EC het TNO voorstel overneemt. Vooruitlopend op het officiële voorstel van de EC kwam Duitsland eind september met een eigen voorstel. Twee zaken waren nogal opvallend:

- De erg lange invoeringstermijn die werd voorgesteld (denk aan 10-14 jaar)
- De marge voor sportwagens die begint met 3 ipv 1 dB en uitgroeit tot 5 dB

Dit betekent dat de verwachte milieuwinst en economische winst erg lang op zich laten wachten en dat sportwagens nauwelijks meedoen aan de geluidreductie die geldt voor gewone auto's.

Verontwaardiging alom, ook bij de Duitse milieuorganisaties. Een selectie van links naar publicaties:

- [Porsches up to four times louder under German government proposal](#)
- [Deutsche Umwelthilfe: Bundesregierung prescht gegen Pkw-Lärminderungspläne der EU vor](#)
- Zelfs Autobild maakt grote koppen, "Wer stärker ist, darf lauter sein" (zie hieronder).

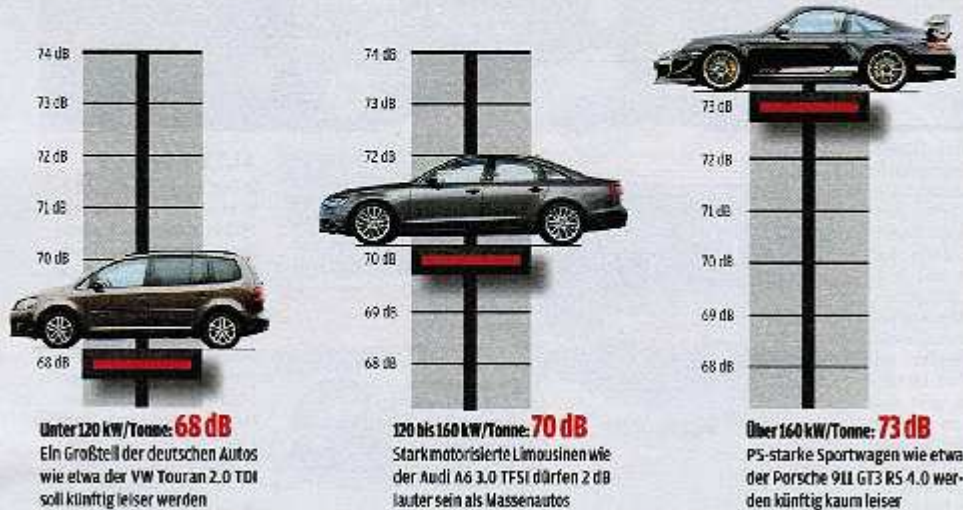
KURZ VOR SCHLUSS

LÄRMSCHUTZ

Autos sollen leiser werden:

# JETZT DROHT KRACH

Um Verkehrslärm einzudämmen, arbeitet die Politik an neuen Geräuschschutzgrenzen. Die sollen aber nicht für alle gelten: Wer stärker ist, darf lauter sein



**Unter 120 kW/Tonne: 68 dB**  
Ein Großteil der deutschen Autos wie etwa der VW Touran 2.0 TDI soll künftig leiser werden

**120 bis 160 kW/Tonne: 70 dB**  
Starkmotorisierte Limousinen wie der Audi A6 3.0 TFSI dürfen 2 dB lauter sein als Massenaautos

**Über 160 kW/Tonne: 73 dB**  
PS-starke Sportwagen wie etwa der Porsche 911 GT3 RS 4.0 werden künftig kaum leiser

**Dreiklassengesellschaft:** Geht es nach dem Bundesverkehrsministerium, kommt es künftig auf das Leistungsgewicht an, wie laut ein Auto sein darf. Während die meisten Autos deutlich leiser werden, gibt es einen Bonus für PS-starke Sportwagen