



M+P | Onderdeel van
Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



Rapport

CO₂ beleid Müller-BBM Nederland Voortgangsrapportage 2023

Colofon

Titel CO2 beleid Müller-BBM Nederland
Voortgangsrapportage 2023

Rapportnummer CO2.23.01.1

Datum 15 januari 2023

Aantal pagina's 25

Auteurs Christiaan Tollenaar

Contactpersoon Christiaan Tollenaar | info@mp.nl

M+P Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLIingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).



Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Deelname CO ₂ prestatieladder	5
1.2	Handboek	5
1.3	Leeswijzer	5
1.3.1	Update rapportage 2023	5
2	Emissie inventarisatie	6
2.1	Verantwoording	6
2.2	Beschrijving van de organisatie	7
2.2.1	Organisatie	7
2.2.2	Statement bedrijfsgrootte	7
2.3	Verantwoordelijke	8
2.4	Basisjaar en emissiefactoren	8
2.4.1	Periode	8
2.4.2	Basisjaar	8
2.4.3	Emissiefactoren	8
2.5	Afbakening	8
2.5.1	Formulering	8
2.5.2	Verantwoording	8
2.6	Directe en indirecte GHG-emissies	8
2.6.1	Berekende GHG-emissies	8
2.6.2	Verbranding biomassa	10
2.6.3	GHG-verwijderingen	10
2.6.4	Uitzonderingen	10
2.6.5	Belangrijkste beïnvloeders	10
2.6.6	Toekomst	10
2.6.7	Significante veranderingen	11
2.7	Methodologie	11
2.7.1	Emissiefactoren	11
2.7.2	Onzekerheden	11
2.8	Verificatie	12
3	Voortgangsrapportage CO ₂ reductiedoelstellingen en review over het afgelopen jaar	13
3.1	Inleiding	13
3.2	Doelstellingen tot en met 2023	13
3.2.1	Subdoelstellingen	14
3.3	15	
3.4	Maatregelen	15
3.5	Voortgangsrapportage reductiedoelstellingen, maatregelen en acties	17
3.5.1	Overzicht deelname initiatieven CO ₂ -reductie	17
3.5.2	Maatregelen kantoren	19
3.5.3	Onderzoek aanwezige apparatuur, evt. leidend tot vervanging (gas & elektra)	19
3.5.4	Technische maatregelen en bewustwording personeel (gas & elektra)	19
3.5.5	Maatregelen brandstofverbruik bedrijfsauto's	19
3.5.6	Maatregelen zakelijke reizen	19
3.5.7	Conference-calls aanmoedigen	19
3.5.8	Maatregelen vliegreizen	20
3.5.9	Maatregelen ketenanalyse rolweerstand asfaltwegen	20
3.5.10	Bij advisering standaard duurzaamheidsparagraaf opnemen	21
3.6	Review reductiedoelstellingen,	22

3.6.1	Inleiding	22
3.6.2	Voortgang subdoelstellingen	22
3.7	Uitingen op de website	22
3.7.1	Nieuwberichten 2023:	22
3.8	Conclusie voortgang en review reductiedoelstellingen	23
3.8.1	Conclusies	23
3.8.2	Review en nieuwe doelstellingen	23
4	Projecten met gunningsvoordeel	24
4.1	Inleiding	24
4.2	Provincie Gelderland monitoringsopdracht	24
4.2.1	Wat is in het kader van dit project beloofd m.b.t. CO ₂ / duurzaamheid?	24
4.2.2	Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project:	24
4.2.3	Reductie: overzicht van reductiemaatregelen	24
4.2.4	Transparantie	25



1 Inleiding

1.1 Deelname CO₂ prestatieladder

Müller-BBM Nederland b.v. (Hierna te noemen MBBM-NL) levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen.

MBBM-NL is gecertificeerd volgens trede vijf van de CO₂-prestatieladder en daagt zichzelf uit om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

In dit rapport worden de doelstellingen en voorgang besproken en wordt de emissie inventaris van MBBM-NL over 2023 gerapporteerd.

1.2 Handboek

Het CO₂ prestatieladder systeem is gebaseerd op handboek versie 3.1

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de jaarlijkse emissie gerapporteerd. De CO₂ reductiedoelstellingen en de voortgangsrapportage staat in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden projecten met gunningsvoordeel beschreven.

1.3.1 Update rapportage 2023

In dit rapport zijn alle documenten samengevoegd die voorheen verschenen onder de titels:

- 1.A.1 & 1.A.2 & 2.A.1 & 2.C.3 Projectdossier Projecten met gunningsvoordeel;
- 3.A.1_3 Emissie inventaris rapport;
- 3.B & 5.B CO₂ reductiedoelstellingen, voortgang en review;
- 3.C.1_2 Communicatiebericht website en extern mbt footprint;
- 3.D.1 & 3.D.2 Overzicht deelname initiatieven CO₂-reductie.

2 Emissie inventarisatie

2.1 Verantwoording

De inventarisatie is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) “quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064:2018 en de hoofdstukken in het rapport.

tabel I Referentietabel emissierapportage en ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2.2.1
	B	Person responsible	2.3
	C	Reporting period	2.4.1
5.1	D	Organizational boundaries	2.5
	E	Document of reporting boundaries	2.5
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.6.1
Annex D	G	Combustion of biomass	2.6.2
5.2.2	H	GHG removals	2.6.3
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.6.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.6.1
6.4.1	K	Base year	2.4.2
6.4.2	L	Changes or recalculatons	2.4.3
6.2	M	Methodologies	2.7
6.2	N	Changes to methodologies	2.7
6.2	O	Emission or removal factors used	2.7.1
8.3	P	Impact of Uncertainties	2.7.2
8.3	Q	Uncertainties assessment	2.7.2
	R	Statement in accordance with ISO 14064	2.1
	S	Verification	2.8
	T	Reference for GWP values	2.4.3



2.2 Beschrijving van de organisatie

2.2.1 Organisatie

De organisatie bestaat uit circa 33 medewerkers die werken vanuit twee vestigingen, te weten Aalsmeer en Vught. M+P beschikt al sinds 2002 over een kwaliteitsmanagement systeem (ISO 9001).

Een goede beschrijving van M+P/MBBM-NL, waar zij voor staat, hoe zij werken en voor wie vindt u op de website www.mp.nl. Daarvan vindt u hieronder een fragment.

Mensen met oplossingen

We doen al ruim 50 jaar ontdekkingen en ervaringen op in de wereld van geluid, trillingen, bouwfysica en lucht. Onze kennis en openheid maakt van ons een nieuwsgierig bureau dat helder communiceert. Een team van professionele enthousiastelingen, ieder op hun eigen gebied, werkt voor grote en kleine klanten bij de overheid en in het bedrijfsleven. Dit is hoe wij over uw projecten denken:

Er is altijd een oplossing

Als u zaken doet met ons, zit u met een partner aan tafel. Uw project wordt ons project. Of het nu gaat om een vergunning, een ontwerp, een complex rekenmodel of een beleidsadvies: we bepalen samen het doel en de route. De weg kan snel en voor de hand liggend zijn, of onbekend en kronkelig. En komen we onderweg tot nieuwe inzichten, dan wijzigen we de route.

Wat er nog niet is, maken we zelf

Wij lopen graag in de voorhoede. We maken gebruik van bestaande meetapparatuur en methodes om ons werk te doen. Maar als we zien dat het anders moet, dan gaan we zelf aan de slag. Zo ontwikkelden we een slimme trailer om wegdekeigenschappen te meten, waar collega's in heel Europa inmiddels gebruik van maken. Nog nooit gedaan? Dan deinzen we er niet voor terug om de eerste te zijn.

Veelzijdig en wendbaar

Hoewel we aan het roer staan bij grote projecten, zijn en blijven we een kleinschalig bureau met een persoonlijke aanpak. Geen lange lijnen, maar korte communicatie. Rapporten maken we begrijpelijk, resultaten tastbaar en relevant. M+P is een poule van experts. Niet alleen op het gebied van meten en advies, maar ook in apparatuur- en software-ontwikkeling en geografische systemen. Het beste team voor uw project is altijd in huis.

We duiken in uw werkveld

Als het even kan werken we achter de schermen mee, aan de ontwikkeling van standaarden en normen. Door zitting te nemen in ISO, Haagse en Brusselse werkgroepen kunnen we zelf verbeteringen aanjagen die de partijen in een sector vooruit helpen. En zijn we de eersten om veranderingen toe te passen in de praktijk."

2.2.2 Statement bedrijfsgrootte

MBBM-NL is een klein bedrijf aangezien de totale CO₂ footprint minder dan 500 ton bedraagt.

2.3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de CO₂-prestatieladder coördinator. De coördinator rapporteert aan de directie.

2.4 Basisjaar en emissiefactoren

2.4.1 Periode

In dit rapport wordt de stand t/m q4 van het jaar 2023 beschreven

2.4.2 Basisjaar

In 2023 is het referentiejaar 2019.

2.4.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van MBBM-NL over het jaar 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt die beschikbaar zijn op de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/) (versie 20 januari 2023). Zie: <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/>

De factoren in de berekening zijn cf. deze lijst aangepast voor de verschillende periodes.

2.5 Afbakening

2.5.1 Formulering

De Organizational Boundary zal (op het certificaat) als volgt worden geformuleerd:

„Müller-BBM Nederland b.v. incl. M+P raadgevend ingenieurs b.v.”

2.5.2 Verantwoording

De afbakening is onderbouwd in het rapport “D. Suidhoff, Boundary bepaling MBBM-NL, Versie: 2.0, Datum: 25 juni 2021”

2.6 Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

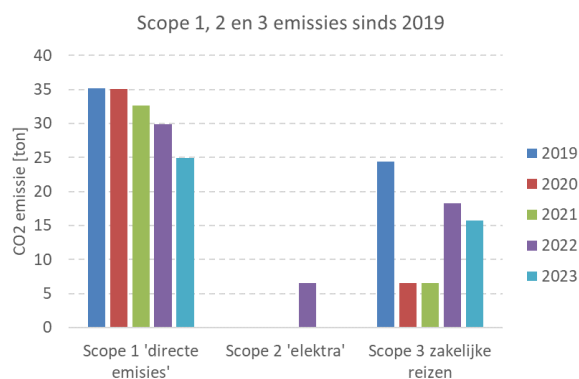
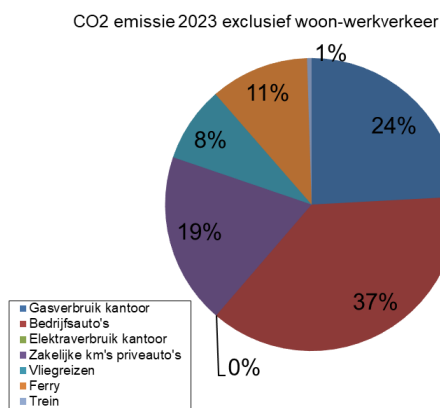
2.6.1 Berekende GHG-emissies

In 2023 is voor het eerst de emissie van het woon-werkverkeer van de medewerkers opgenomen. Dit heeft een forse impact op de totale CO₂-emissie. De directe en indirecte GHG-emissie van MBBM-NL bedroeg daardoor in 2023 78 ton CO₂. Hiervan werd 24.9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1), 0.0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2), 15.1 ton als gevolg van zakelijke reizen en 36.4 ton door woon-werkverkeer (scope 3). Zonder woon-werkverkeer is de emissie 40.7 ton. Dit laatste getal wordt gebruikt voor de vergelijking met voorgaande jaren. De waarde van 77 ton wordt gebruikt als startpunt voor de nieuwe cyclus. Onderstaande figuren geven dit weer.

tabel II

CO₂ uitstoot 2023 met vergelijking van 2013 t/m 2023 (in tonnen CO₂)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1 'directe emissies'											
verwarming (aardgas)	38	33	28	31	31	29	15	13	14	10	9.8
bedrijfsauto's (diesel)	28	30	28	26	24	25	20	22	19	20	15
bedrijfsauto's (elektrisch)											0.1
Scope 2 'elektra'											
Elektra Grijs [kwh]	32.2	35.9	32.6							6.6	0.0
Elektra groen [kwh]				0	0	0	0	0	0	0	0.0
Scope 3											
zakelijke reizen											
priveauto's (diesel)	9.0	7.9	6.1	7.1	6.7	6.3	4.5	1.7	1.0	2.2	1.1
priveauto's (LPG)	2.4	2.0	1.4	1.4	1.1	0.7	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
priveauto's (benzine)	9.0	10.2	9.0	6.9	7.5	9.3	7.8	4.1	3.4	4.0	5.8
priveauto's (benzine hybride)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.5
priveauto's (elektrisch)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
privefiets (elektrisch)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Vliegreizen < 700	5.8	4.0	4.1	2.3	0.8	1.1	0.9	0.3	0.0	0.5	0.8
Vliegreizen 700 - 2500	6.1	3.5	2.3	7.8	5.4	10.1	2.5	0.3	2.1	2.0	2.6
Vliegreizen > 2500	0.0	8.9	2.8	9.0	11.8	11.0	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0
OV - NL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1
Trein Internationaal	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
booteizen (ferry)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	4.4
woon-werkverkeer medewerkers											
woon-werk km priveauto's (diesel)											4.96
woon-werk km priveauto's (LPG)											1.38
woon-werk km priveauto's (benzine)											26.63
woon-werk km priveauto's (benzine hybride)											2.03
woon-werk km priveauto's (elektrisch)											1.38
woon-werk fiets (e)											0.02
Totalen											
Scope 1 (in tonnen CO₂)											
Gasverbruik kantoor	37.9	33.0	28.3	31.3	31.3	28.5	15.0	13.3	14.0	10.0	9.8
Bedrijfsauto's	28.2	30.4	28.0	25.7	24.1	24.6	20.2	21.8	18.6	19.8	15.1
Totaal scope 1	66.1	63.4	56.3	57.0	55.4	53.1	35.2	35.1	32.6	29.9	24.9
Scope 2 (in tonnen CO₂)											
Elektraverbruik kantoor	32.2	35.9	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0
Scope 3 (in tonnen CO₂)											
Zakelijke km's priveauto's	20.5	20.1	16.4	15.4	15.3	16.3	12.4	6.0	4.4	6.7	7.7
Vliegreizen	11.9	16.4	9.2	19.1	17.9	22.1	11.9	0.6	2.1	2.4	3.4
Ferry	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	4.4
Trein	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2
woon-werkverkeer medewerkers											36.4
Totaal scope 3	32.4	36.5	25.6	34.5	33.2	38.4	24.4	6.6	6.5	18.3	15.7
totaal	130.7	135.8	114.6	91.4	88.6	91.6	59.6	41.7	39.1	54.8	40.7
totaal inclusief woon-werk											77.0



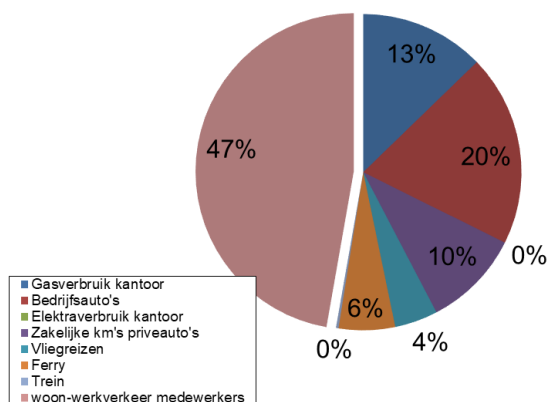
figuur 1

CO₂ uitstoot 2023 (exclusief woon-werkverkeer) met vergelijking van 2019 en verdeling over de verschillende bronnen

In onderstaande figuur is de verdeling weergegeven die ontstaat als woon-werkverkeer wordt toegevoegd aan de scope 3 emissie. Vanaf 2024 wordt gerekend met deze verbrede scope.

Te zien is dat de correctie van de scope 3 emissie leidt tot een verschuiving van de belangrijke onderdelen die bijdragen aan de totale emissie.

CO2 emissie 2023 inclusief woon-werkverkeer



figuur 2 CO₂ uitstoot 2023 inclusief woon-werkverkeer

2.6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij MBBM-NL in 2023.

2.6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij MBBM-NL in 2023.

2.6.4 Uitzonderingen

2023 is om verschillende redenen een bijzonder jaar ten aanzien van de emissies in vergelijking met de twee voorgaande jaren. De belangrijkste zijn:

- Definitieve 'post corona' modus in reisgewoonten;
- In q4 konden we voor elektra weer overstappen op 100% Nederlandse windenergie;
- Op beide vestigingen zijn de zonnepanelen in gebruik;
- Vervanging diesel bedrijfsauto door elektrische variant;
- Opstellen van een nieuwe ketenanalyse rond woon-werkverkeer;
- Inventarisatie bijdrage woon-werkverkeer op de scope 3 CO₂-emissie.

2.6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen MBBM-NL zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

2.6.6 Toekomst

In 2024 worden de doelen eerder dan origineel gepland, aangescherpt. Er wordt gerekend met een nieuw basisjaar (2023) waarin de emissie van woon-werkverkeer wordt meegenomen. De behaalde reductie binnen scope 1 en 2 willen we verder terugdringen. Dit kan, wanneer we de verduurzaming van bedrijfsauto's en verwarmingssysteem doorzetten. Online vergaderen en meten op afstand wordt op steeds grotere schaal toegepast. Dit beperkt het aantal zakelijke reizen aanzienlijk. We verwachten dat deze beweging richting de toekomst voortgezet zal gaan worden.

In 2024 worden de volgende maatregelen genomen:



- Er wordt een tweede diesel bedrijfsauto vervangen door een elektrische auto;
- 'Meten op afstand' wordt verder uitgewerkt. Dit leidt tot een aanzienlijke besparing op de uitstoot van vliegvluchten naar andere continenten.
- Het kantoor in Aalsmeer stapt over op een duurzaam verwarmingssysteem

Daarnaast worden maatregelen uitgewerkt om de scope 3 emissies als gevolg van reiskilometers te reduceren.

2.6.7 Significante veranderingen

In deze paragraaf worden relevante veranderingen gepresenteerd t.o.v. het basisjaar (2019).

- In 2023 is geëxperimenteerd met 'meten op afstand' waarmee het aantal vliegvluchten naar andere continenten voor metingen nagenoeg in zijn geheel kon worden gereduceerd.
- In 2023 zijn voor projecten in London bootvluchten gemaakt. De emissiefactoren zijn in de recente update van de lijst met emissiefactoren fors naar boven bijgesteld. Dit heeft impact op de emissie van de organisatie.
- In 2023 is weer overgestapt op 100% Nederlandse windenergie
- In 2023 zijn op beide kantoorlocaties zonnepanelen in gebruik genomen.
- Vanaf 2023 is woon-werkverkeer onder de aandacht gekomen. De emissies zijn opgenomen in de inventarisatie. Zodra deze emissie wordt meegenomen in de rapportage ontstaat een correctie op de CO₂-emissie.

2.7 Methodologie

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor MBBM-NL op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

In het CO₂-managementplan van MBBM-NL wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen. Er zijn in 2023 geen wijzigingen doorgevoerd op dit vlak.

2.7.1 Emissiefactoren

Emissiefactoren conform publicatie op www.co2emissiefactoren.nl (zie: hoofdstuk 2.4.3)
Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

2.7.2 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Electra wordt geregistreerd door slimme meters. We gaan ervanuit dat de onzekerheidsmarge in de maandelijkse opgaaf van de energiemaatschappij verwaarloosbaar klein is.

Voor de registratie van het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van tank/laadpassen. Door gebruik te maken van deze registratie zijn zo goed als geen afwijkingen (<1%). Binnen MBBM-NL is er één mogelijke oorzaak voor een kleine afwijking. Aan het begin van het jaar is het zo dat de eerste tank brandstof verbruikt is in het voorgaande jaar maar geregistreerd wordt in het jaar

daarna. Omdat dit een repeterende afwijking is heeft dit, over meerdere jaren gezien, geen invloed op de grootte van de CO2-emissie-inventaris.

Totale onzekerheid

Alle emissies volgen uit (digitale) registraties van tankpassen, uitgekeerde kilometervergoedingen, vliegtickets en meterstanden. De totale onzekerheid is daardoor zeer beperkt en wordt geschat op <1%.

2.8

Verificatie

De emissie-inventaris van MBBM-NL is niet extern geverifieerd. De interne verificatie gebeurt door de CO2-prestatieladder Coördinator.

3 Voortgangsrapportage CO₂ reductiedoelstellingen en review over het afgelopen jaar

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van MBBM-NL gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De voortgang wordt gerapporteerd in hoofdstuk 3.6 De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed (zie hoofdstuk 3.6.2).

3.2 Doelstellingen tot en met 2023

In 2023 gelden de volgende doelstellingen:

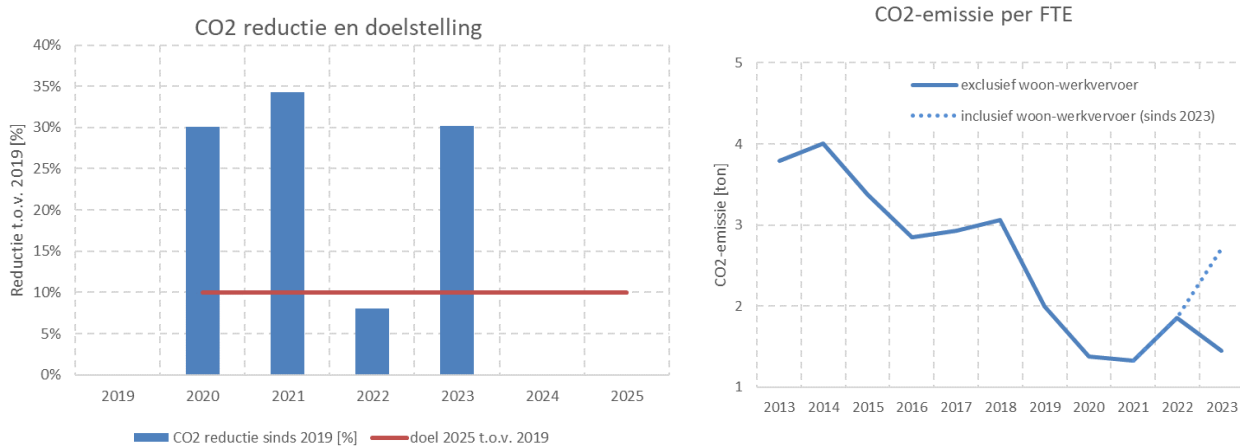
Scope 1 & 2 doelstellingen MBBM-NL *
MBBM-NL stoot in 2025 10% minder CO ₂ uit ten opzichten van het jaar 2019.

Scope 3 doelstellingen MBBM-NL*
MBBM-NL wil binnen adviesprojecten die betrekking hebben op wegdekken jaarlijks 200 ton CO₂ reduceren.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE, omzet, gereden kilometers en vliegkilometers.

Het behalen van de doelstelling zal volgen uit het uitvoeren van het actieplan wat in de volgende hoofdstukken wordt gepresenteerd. Het verloop tot eind 2023 wordt in de onderstaande grafiek gepresenteerd.

Te zien is dat al geruime tijd is voldaan aan de doelstelling t.a.v. de structurele reductie. De reductie door advieswerk rond lage rolweerstand is minder gemakkelijk te kwantificeren. Dit is aanleiding om in 2024 nieuwe doelstellingen te hanteren. In 2024 wordt daarnaast de scope 3 emissie gecorrigeerd voor woon-werkverkeer. Het effect op de emissie per fte is duidelijk zichtbaar in de figuur.



figuur 3 CO2 reductie en doelstellingen in procenten (links) en per Fte (rechts) met de zichtbare impact van het uitbreiden van de scope met woon-werkverkeersemisies

3.2.1 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in deze paragraaf verder gespecificeerd.

tabel III Subdoelstelling kantoren

MBBM-NL reduceert de CO ₂ -uitstoot van het elektraverbruik met 95%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Bewustwording personeel - Onderzoek aanwezige apparatuur, evt. leidend tot vervanging - Technische maatregelen (bijv. bewegingssensoren, tijdschakelaars, daglichtregeling, etc.)
MBBM-NL reduceert de CO ₂ -uitstoot van het gasverbruik met 7,5%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Bewustwording personeel - Onderzoek aanwezige apparatuur, evt. leidend tot vervanging - Technische maatregelen (bijv. Alternatieve verwarming Aalsmeer

tabel IV Subdoelstelling brandstofverbruik auto's

MBBM-NL reduceert de CO ₂ uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik met 5%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Bij vervanging auto's kiezen voor zuinige c.q. elektrische auto's - Medewerkers instrueren op het nieuwe rijden

tabel V Subdoelstelling privé km's

MBBM-NL reduceert de CO2 uitstoot als gevolg van de privé km's met 7,5%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Bewustwording en uitdrukkelijk alternatief voor eigen vervoer aanbieden (carpoolen, treinreizen 1^{ste} klas) - Conference-calls aanmoedigen

tabel VI

Subdoelstelling Vliegreizen

MBBM-NL beperkt de CO2 uitstoot als gevolg van de vliegreizen.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek doen naar de redenen voor het maken van vliegreizen - Binnen Europa (afstand <700 km) aanmoedigen om met de trein te reizen

3.3

3.4

Maatregelen

Elke maatregel wordt in deze paragraaf verder gespecificeerd.

tabel VII

Maatregelen kantoren

Maatregel: Overstap op zelf opgewekte zonnestroom		
Actieplan	Actie 1: opdracht verstrekt Actie 2: realisatie Actie 3: Afgerond	Q3 2022 Q1 2023 Q3 2023
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

Maatregel: Energiebesparing		
Actieplan	Actie 1 Vervangingsplan onzuinige verlichting Actie 2 Bewustwording energieverstopping Actie 3 kopieermachines vervangen door energiezuinige variant Actie 4 Nalopen ICT-infrastructuur Actie 5 Afschaffen airconditie printerruimte Actie 6 bewustwording impact woon-werkverkeer	2021-2022 2021 2021 2021 2023 2023 - 2025
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

Maatregel: Technische maatregelen (gas & elektra)		
Actieplan	Actie 1 nieuwe verwarming Aalsmeer: Keuze + opdracht Installatie	2023 2024
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

Maatregel: Bewustwording personeel (gas+elektra)		
--	--	--

Actieplan	Actie 1: Aandacht via CO2 bericht op intranet Actie 2: Aandacht in werkoverleg	Doorlopend door het jaar
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel VIII *Maatregelen brandstofverbruik auto's*

Maatregel: Bij vervanging auto's kiezen voor zuinige auto's		
Actieplan	Actie 1 Vervanging bedrijfswagens	doorlopend
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel IX *Maatregelen privé km's*

Bewustwording en uitdrukkelijk alternatief voor eigen vervoer aanbieden (carpoolen, treinreizen 1 ^{ste} klas)		
Actieplan	Actie 1: informeren en stimuleren m.b.t. alternatieven Actie 2: realiseren oplaadfaciliteiten elektrische voertuigen	2021 2022
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

Maatregel: Conference-calls aanmoedigen		
Actieplan	Actie 1: Medewerkers motiveren	2021
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel X *Maatregelen vliegreizen*

Maatregel: Onderzoek naar vliegreizen en alternatief (trein) aanmoedigen		
Actieplan	Actie 1: Als directie ieder minimaal één treinreis maken ipv. vliegreis binnen Europa	2021
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel XI *Maatregelen ketenanalyse rolweerstand asfaltwegen*

Maatregel: Uitrollen van labelwaarde om effect van advies / wegdekkeuze in beeld te brengen		
Actieplan	Label verder uitrollen en communiceren Afgerond en afgevoerd	2021 2023
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel XII CO2 bewust paragraaf in rapportages

Maatregel: Bij advisering ook paragraaf over CO2 opnemen		
Actieplan	Werknemers informeren	2021
	Afgerond en afgevoerd	2023
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel XIII Maatregelen ketenanalyse woon-werkverkeer

Maatregel: opstellen kentenanalyse woon-werkverkeer		
Actieplan	Uitvoering	2023
	Afgerond	2023
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel XIV Maatregelen reductie emissie scope 3 door reiskilometers

Maatregel: diverse, te ontwikkelen rond reductie emissies woon-werkverkeer		
Actieplan	Inventarisatie en beleidskeuze	2024
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

3.5 Voortgangsrapportage reductiedoelstellingen, maatregelen en acties

In dit hoofdstuk wordt verlag gedaan van de voortgang van de invulling van de maatregelen.

3.5.1 Overzicht deelname initiatieven CO₂-reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar MBBM-NL aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO₂-reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

Deelname initiatieven CO₂ reductie	
Silentroads	<p><i>MBBM-NL organiseert jaarlijks bijeenkomsten in Nederland en België om aandacht te geven aan ontwikkelingen rond infrastructuur, o.a. aandacht voor integrale aanpak: wegdekken met langere levensduur en duurzaam door aandacht voor wegdektypen met lagere rolweerstand; er is een uitgebreide voorbereiding gedaan met aandacht voor veranderende wegdekeigenschappen en de effecten voor het milieu.</i></p> <p><i>Tijd: 40 uur, Budget: € 5.000,-</i></p>
Presentaties en bijdragen rond duurzame infrastructuur	<p><i>Bijdragen aan congres Geluid- en Trillingen, KIWA-KOAC dagnen, met papers, presentaties, workshops over integreren van CO₂ emissie met andere milieueigenschappen. Ook geparticipeerd in NL-brede week van de circulariteit (en innovaties op gebied van CO₂ reducties)</i></p>

	<i>Tijd: 40 uur, Budget: € 5.000,-</i>
Bijdragen rond ontwikkeling wegdeklabele en verlaging energieverbruik van het verkeer op de weg	<i>MBBM-NL ondersteunt de ontwikkeling van een breder wegdeklabele, o.a. via rolweerstand en de invloed van het wegdek en de doorvertaling naar CO2-emissie van verkeer. Provincie Gelderland en RWS hebben hierin een trekkende rol met aantal andere onderzoeksinstituten / universiteiten. Wij dragen intensief bij met kennis.</i>
	<i>Tijd: 20 uur, Budget: € 2.500,-</i>
Inschrijving innovatieproject duurzame infrastructuur	<i>Inschrijving voor opdracht voor het Duitse ministerie van transport met Müller-BBM met idee invloed wegdekken op brandstofverbruik in Duitsland te onderzoeken.</i>
Aandacht op internet	<i>We zien regelmatig nieuwe kansen voor Nederland die door overheden verzilverd kunnen worden, bijvoorbeeld op het gebied van het sturen van de emissie van het verkeer met de juiste weginrichting. We schrijven hierover op onze website en LinkedIn.</i>



3.5.2 Maatregelen kantoren

Januari 2016 overgestapt naar 100% wind. In 2017 is dit voortgezet. Nieuwe keus voor Greenchoice. Dit contract is wordt jaarlijks verlengd. We hebben daarmee 100% Nederlandse wind als elektriciteitsbron, inclusief een certificaat. In de loop van 2022 is het groen stroom contract niet langer voortgezet ivm onverantwoord hoge kosten. In q3 van 2022 is opdracht gegeven voor de installatie van 236 zonnepanelen van 400 wp. In 2023 zijn alle zonnepanelen in gebruik genomen. In 2023 is keuze voor installatiebureau verwarming Aalsmeer gevallen. De installatie gebeurt in 2024.

3.5.3 Onderzoek aanwezige apparatuur, evt. leidend tot vervanging (gas & elektra)

In 2018 in Vught overgestapt van gasgestookte CV naar een warmtepomp. De gasaansluiting is afgesloten. In 2020 is een analyse voor een ander verwarmingssysteem voor het kantoor in Aalsmeer gedaan. Besloten dit in 2022 op te pakken. In 2021 zijn allee kopieermachines vervangen door zuinige exemplaren. In 2021 zijn alle servers vervangen door zuinige exemplaren. In 2021 is de telefooncentrale Vught uitgeschakeld, overgestapt op een cloud systeem. In 2023 is de Airco bij de printerruimte afgeschakeld.

3.5.4 Technische maatregelen en bewustwording personeel (gas & elektra)

Zowel in voorjaar als najaar 2020 en 2021 besproken tijdens interne vergadering, daarnaast geïnformeerd via de intranetwebsite. Zowel in voorjaar als na afronding 2021 aandacht gevraagd tijdens werkoverleg zodat de besparingsmogelijkheden in kleinere verbanden kon worden bediscussieerd.

3.5.5 Maatregelen brandstofverbruik bedrijfsauto's

In 2020 een actualisatie gedaan van het investeringsplan. Zie het interne document Investeringsplan voertuigen en check verbruik. In 2020 is de oude Mercedes VITO vervangen door een Euro6 voertuig, er is nog geen geschikte elektrische op de markt (trekkend voertuig voor CPX-metingen). In 2021 is aanschaf elektrisch voertuig afgewogen, gekozen om bestaande voertuigen nog langer door te gebruiken, op het moment dat vervanging nodig is nogmaals een afweging maken. In 2022 is een elektrische bedrijfsauto aangeschaft ter vervanging van een dieselveertuig. In 2023 is een 2^e elektrische bedrijfsauto aangeschaft ter vervanging van een dieselveertuig.

3.5.6 Maatregelen zakelijke reizen

Sinds 2019 aandacht voor bewustwording en uitdrukkelijk alternatief voor eigen vervoer aanbieden (carpoolen, treinreizen 1^{ste} klas, schonere privé voertuigen). In 2019 is een analyse gedaan om inzicht te krijgen in OV-gebruik binnen de firma. Uit een analyse blijkt dat dat sterk is toegenomen. 2020 en 2021 waren vanwege Corona jaren waarin nauwelijks gereisd is voor projecten. In 2022 zijn op beide locaties laadpalen in gebruik genomen.

Om meer grip te krijgen op dit onderwerp is eind 2023 een ketenanalyse woon-werkverkeer opgesteld. In 2024 worden in navolging hiervan maatregelen uitgewerkt.

3.5.7 Conference-calls aanmoedigen

In 2017 overgestapt op Office365. Dit leidt tot veel minder reizen tussen de vestigingen en/of met klanten. In 2019 verder doorgevoerd, o.a. implementatie van MSTeams (ook voor vergaderen op afstand). In 2020 heeft dit vanwege Corona een extra impuls gekregen. Het vergaderen via Teams en andere middelen is nu standaard.

In 2022 is gebleken dat we de nieuwe manier van werken deels in stand wisten te houden.
In 2023 is gebleken dat meer en meer live vergaderd wordt. Dit heeft impact op de emissies.

3.5.8 Maatregelen vliegvluchten

Sinds de oproep hiertoe gaan collega's steeds vaker met de trein i.p.v. het vliegtuig naar Europese bestemmingen, zoals München (MBBM). In 2020 en 2021 werd vanwege Corona nauwelijks gevlogen. In 2021 geëxperimenteerd met werken op afstand bij fysieke klussen op grote afstand (inzet lokale partner in Zuid-Amerika). In 2022 is 'meten op afstand' geïntroduceerd. Dankzij technologische hulpmiddelen is het mogelijk gebleken om te besparen op intercontinentale vluchten. In 2023 zijn er diverse overzeese projecten uitgevoerd waarbij lokale technici op afstand via een videoverbinding werden begeleid bij het uitvoeren van gecertificeerde metingen.

3.5.9 Maatregelen ketenanalyse rolweerstand asfaltwegen

In afgelopen jaren veel activiteiten gedaan op dit vlak, ook goed netwerk opgebouwd, waaruit diverse groepjes zijn ontstaan om activiteiten te ontwikkelen voor 'uitrollen' wegdeklabel:

- E&E Congress Madrid 2020: wegdeklabel;
- Via ministerie en CROW gesprekken over het uitrollen van het bandenlabel;
- Artikel in blad Verkeerskunde;
- Geluiddag RWS, presentatie wegdeklabel;
- Presentatie bij de VBW Asfalt commissie duurzaamheid, 28 maart 2018, Permanente Commissie Duurzaamheid (kortweg PCD genoemd) van de Vakgroep Bitumineuze Werken (kortweg VBW)
- Ontwikkelingen / inspanning rond GRB;
 - In sep 2018 en januari 2019 is in GRB een update gepresenteerd van het document.
 - <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2018/wp29grb/ECE-TRANS-WP.29-GRB-2018-08e.pdf>
 - <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/wp29grb/ECE-TRANS-WP.29-GRB-2019-02e.pdf>
 - M+P heeft hier significant aan meegewerkt.
- Intensivering van het geluidbeleid (een open oproep aan de staatssecretaris voor Milieu), vanuit Stichting Geluidhinder, NSG, NLingenieurs? Eind maart via Erik Roelofsen
- Stand op GTL (met manshoog wegdeklabel) en presentatie van het thema.
- Stand op Asfaltdag met presentatie van het wegdeklabel.
- Presentatie op Infratech 2019 over duurzame wegdekken en CO2 reductie;
- Workshop in januari 2019 met MBBM collega's, uitwisseling van EU kennis;
- Tijdens TyreTech 2018 en 2019 is door M+P een cursus over band-wegdek interactie, onder andere over rolweerstand gegeven.
- In 2020 start het Nemo project waarbij veel aandacht gegeven wordt aan: Schonere en stillere voertuigen in lage-emissiezones van steden;
- M+P heeft in 2020 twee papers gepresenteerd in de sessie "Duurzaamheid en Circulariteit" van de CROW Infradagen: de belangrijke rol die de weg heeft in het verlagen van het energieverbruik van wegverkeer.
- GTL 2021; Aandacht voor rolweerstand wegdekken en effect daarvan op brandstofverbruik van het verkeer.
- In 2020 en 2021 diverse Brandstofverbruiksonderzoeken uitgevoerd, o.a.:
 - Projecten voor DRD Denemarken over brandstofbesparing door rolweerstandarme wegdekken
 - Project voor Nederlandse aannemer om effect van het asfalt op brandstofverbruik in kaart te brengen



- Bijdrage aan kennis (kennisprogramma 'knowledge base asphalt') rolweerstandarm asfalt, mogelijkheid tot reductie verkeersuitstoot tijdens het gebruik van de weg
- Via accountgesprekken intensief contact met aannemers en provincies over thema CO₂-reductie in het kader van het wegdeklabel.
- Posterpresentatie ([online](#)) op E&E Congres 2021
- Voorjaar 2022
 - Verhaal over rolweerstandarmsasfalt op de website gezet en aandacht gegeven via LinkedIn https://www.linkedin.com/posts/christiaanollenaar_rolweerstand-en-andere-energieverslinders-activity-6910172646278086656-keit?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
- April 2022
 - Organisatie SilentRoads congress. Hier is extra aandacht aan rolweerstand van wegdekken besteed.
- Q2 2022
 - Innovatievoorstel ingediend bij Duitse transportministerie met collega's Müller-BBM voor gebruiken van gegevens brandstofverbruik van auto's in normaal verkeer ('crowd sourcing'), om de invloed van infrastructuur op brandstofverbruik te leren kennen en maatregelen te kunnen identificeren. Mei 2022: onderzoek wordt helaas niet gehonoreerd voor budget.
 - In MBBM Innocation Round Table pakken we dit idee verder op, voorstel om dit als gezamenlijk innovatieproject met andere MBBM bedrijven op te pakken wordt voorgelegd aan Innovation Board. Idee reikt verder dan alleen infrastructuur, bijv. Leasemaatschappijen of eindgebruikers (persoonlijk advies à la Het Nieuwe Rijden).
 - Heijmans project hergebruik Houtvezelbeton geluidscherm panelen, ontwikkeling Systematiek bepalen akoestische restlevensduur.
- Q3 2022
 - 4 oktober Silent roads congress: --> CO₂ aspecten duurzame stille asfaltmengsels. Van tegenstelling naar win-win <https://silentroads.nl/silentroadsng/symposium2022>
- In 2023 is in presentaties aandacht gevraagd voor rolweerstandarme wegdekken:
 - Kiwa sessies door Nederland mbt ontwikkeling duurzaam asfalt.

3.5.10 Bij advisering standaard duurzaamheidsparagraaf opnemen

MBBM-NL ondersteunt ontwikkeling van breder wegdeklabel, o.a. via rolweerstand en de invloed van het wegdek en de doorvertaling naar CO₂-emissie van verkeer. Provincie Gelderland heeft hierin trekkende rol met aantal andere onderzoeksinstituten en universiteiten.

Op de volgende wijze wordt de voortgang van de scope 3 doelstelling gemeten:

- We kijken naar de rapportages / projecten waar we paragraaf over advies m.b.t. CO₂ opgenomen hebben.
- We hebben een tabel waarin afhankelijk van type klant een 'potentieel CO₂-besparing' staat
- (kennis gebaseerd op Gelderland rapport: 3 categorieën wegdektypen voor rolweerstand; besparing /km; schatting effect voor aantal km; gemiddelde voertuigkm's → uit deze berekening volgt een schatting voor de reductie)
- Totaal van projecten geeft reductie in bepaald jaar.

Resultaat van aandacht voor CO₂-reductie via projecten / advieswerk

Wegdeklabel en CO₂ paragraaf in wegdekrappen. E.e.a. is verder uitgewerkt. Zie bovenstaande paragraaf. Verder zijn er meerdere projecten gedaan waarin inzicht wordt gegeven in rolweerstand van wegdektypen en het effect op CO₂ reductie.

CO₂-reductie door windgeleiders

Daarnaast in allerlei projecten aandacht gegeven aan belang van CO₂-reductie. Bijv. vrachtwagenbanden project en effect van windgeleiders langs wegen.

Conclusies is dat 100.000 hectare bosstroken langs (snel)wegen reduceren tot 3 Mton CO₂-emissie van wegverkeer kan reduceren. In 2018 intensief contact met RWS om dit onderwerp verder te brengen. Er loopt een project met RWS en KNMI. Dit project is in 2019 afgerond. Nagegaan wordt of het mogelijk is om dit thema uit te werken in een nieuwe ketenanalyse.

CO₂-besparing door wegdektype

Invloed van wegdek type op het brandstofverbruik van vrachtwagens

Het vrachtwagenverkeer in Nederland is verantwoordelijk voor 5,4 Mton CO₂-emissie per jaar (bron compendium voor de leefomgeving). Naar schatting 70% hiervan is afkomstig van verkeer op het hoofdwegennet (bron Goudappel Coffeng). Eind 2015 lag er op 70% van het hoofdwegennet ZOAB (bron RWS). 12% is overlaagd met DAB, 17% met tweelaags ZOAB en 1% met DGD's. Als we ervan uitgaan dat een transitie van ZOAB+ naar tweelaags ZOAB (fijn) 2,6% brandstof en CO₂ -emissie bespaart, dan komt dit neer op een jaarlijkse besparing van $5,4 \cdot 0,7 \cdot 0,7 \cdot 0,026 = 69$ kton CO₂.

Gezien het bovenstaande lijkt een besparing tot 2020 van 1000 ton CO₂ gerealiseerd. Gezien het doorlopende aantal projecten rond dit thema is een jaarlijkse besparing van 200 ton realistisch.

3.6 Review reductiedoelstellingen,

3.6.1 Inleiding

Tweemaal per jaar voert MBBM-NL een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit hoofdstuk beschrijft deze review over 2023. Deze review is uitgevoerd op door Christiaan Tollenaar.

3.6.2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

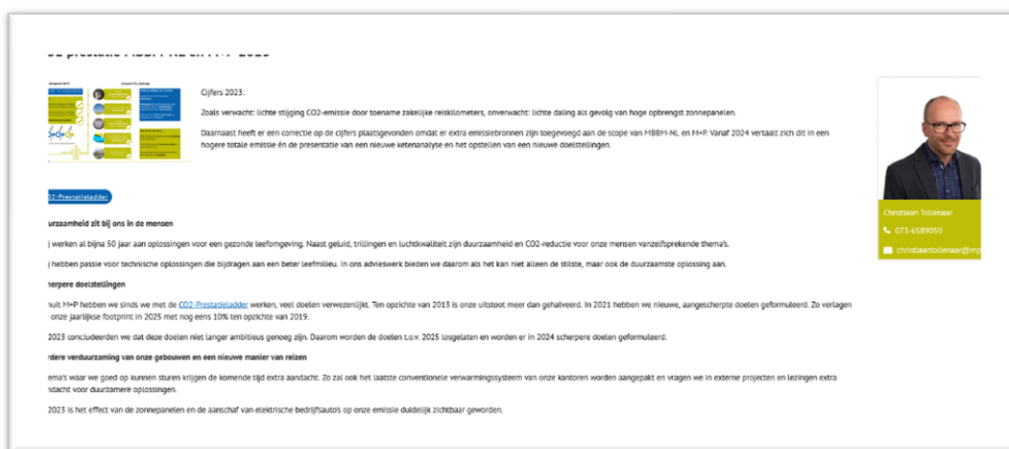
In februari 2015 heeft MBBM-NL het certificaat voor de eerste maal behaald. Afgelopen jaren hebben we ons ingezet voor het verminderen van de CO₂ uitstoot aan de hand van de CO₂ reductiedoelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak.

De doelstelling die in 2023 geldig is (10% reductie in 2025 ten opzichte van 2019) is al een aantal jaar bereikt. Daarom gelden vanaf 2024 een nieuwe doelstelling waarbij rekening is gehouden met de opname van woon-werkverkeer in de scope 3 emissie. De voortgang wordt de komende jaren gemonitord.

3.7 Uitingen op de website

3.7.1 Nieuwberichten 2023:

- <https://mp.nl/nieuws/een-duurzaam-bedrijf-niet-alleen-visie-ook-actie>
- <https://mp.nl/verhaal/co2-prestatie-mbbm-nl-en-mp-q1q2-2022>
- <https://mp.nl/verhaal/co2-prestatie-mbbm-nl-en-mp-2022>
- https://www.linkedin.com/posts/christiaantollenaar_ een-duurzaam-bedrijf-niet-alleen-visie-activity-7138826360835207168-Xcz7?utm_source=share&utm_medium=member_desktop
- https://www.linkedin.com/posts/janhooghwerff_ een-duurzaam-bedrijf-niet-alleen-visie-activity-7138834377395937280-jZWi?utm_source=share&utm_medium=member_desktop



figuur 4 Website item

3.8 Conclusie voortgang en review reductiedoelstellingen

3.8.1 Conclusies

We stellen vast dat de maatregelen in de afgelopen jaren een significante reductie van de footprint hebben gerealiseerd. De doelstelling ten aanzien van 2025 bleek niet langer ambitieus. Daarom is in 2023 de emissie door woon-werkverkeer in kaart gebracht. Vanaf 2024 worden hier nieuwe doelstellingen en maatregelen voor gepresenteerd.

Het doel voor elektraverbruik is door de hoge opbrengst van de zonnepanelen en de overstap terug naar groene stroom, gehaald.

In de toekomst is het belangrijk om de CO₂-footprint verder te verkleinen. Voor de komende jaren is het zaak om grip te houden op de behaalde winst én om invulling te geven aan doelstellingen ten aanzien van woon-werkverkeer.

3.8.2 Review en nieuwe doelstellingen

Omdat de doelstellingen uit 2019 ten aanzien van 2025 al een tijd gehaald worden, kunnen deze niet langer als ambitieus worden gezien. Daarnaast is in 2023 scope 3 uitgebreid met woon-werkkilometers. Per 2024 gelden nieuwe doelstellingen:

Scope 1 & 2 doelstellingen MBBM-NL *
MBBM-NL reduceert de CO₂-emissies van scope 1 en 2 naar nul in 2030
Scope 3 doelstellingen MBBM-NL *
MBBM-NL reduceert CO₂-emissies per fte van scope 3 met 10% in 2030 ten opzichte van het jaar 2023

4 Projecten met gunningsvoordeel

4.1 Inleiding

MBBM-NL heeft in 2023 één project met gunningsvoordeel: een raamovereenkomst voor geluidmetingen in provincie Gelderland.

Dit hoofdstuk bevat het projectdossier. In dit dossier wordt per project de onderbouwing van de invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder voor het specifieke project opgenomen. We gebruiken hiervoor de een uitwerking volgens de indeling zoals die in het Handboek is opgenomen:

- Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project (eis 1.A.1, 2.A.1, 2.A.3 en 3.A.1):
 - Dit kan een project specifiek 'uittreksel' zijn van actuele emissie-inventaris van de organisatie of een zelfstandige emissie-inventaris van het project;
 - Controle of de te verwachten en meest materiële emissies van het project afwijken van die van de organisatie als geheel.
- Reductie: overzicht van reductiemaatregelen (eis 2.B.1, 2.B.2, 3.B en 4.B.2):
 - Lijst van CO₂-reductiemaatregelen voor de organisatie en haar projecten, dit kan de uitdraai van de Maatregellijst zijn, eventueel met aanvullingen;
 - De maatregelen van deze lijst die de organisatie in dit specifieke project wil toepassen, inclusief planning en een projectspecifieke onderbouwing;
 - Andere maatregelen die alleen voor dit specifieke project van toepassing zijn;
 - Voortgang implementatie maatregelen op het project.
- Transparantie (eis 2.C.2, 2.C.3 en 3.C):
 - Communicatieplan, verantwoordelijken op project voor CO₂-reductie;
 - Externe belanghebbenden;
 - Interne communicatie: projectoverleg;
 - Externe communicatie: overleg met opdrachtgever.

4.2 Provincie Gelderland monitoringsopdracht

4.2.1 Wat is in het kader van dit project beloofd m.b.t. CO₂ / duurzaamheid?

Bij dit project vormde de CO₂ prestatieladder enkel een onderdeel waarmee fictieve korting kon worden verkregen op de inschrijfsom. Er is vanuit de opdrachtgever geen verdere invulling gegeven aan dit aspect. M+P geeft zelf de volgende invulling:

4.2.2 Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project:

- Het project betreft regulier bureauwerk en metingen, niet afwijkend van 80% van het andere werk dat we als M+P doen, dat betekent dat er emissies zijn vanwege energiegebruik in het kantoor en eventueel zakelijke kilometers. Wat betreft de omvang, het project betreft maximaal 5% van de omzet van 2023, de CO₂-emissie is daarom geschat op max 2 ton.
- De te verwachten en meest materiële emissies van het project wijken niet af van die van de organisatie als geheel.

4.2.3 Reductie: overzicht van reductiemaatregelen

- Lijst van CO₂-reductiemaatregelen voor de organisatie en haar projecten: voor dit project betreft het maatregelen zoals opgenomen in de Maatregellijst, aangevuld met voorstellen die we voor het project aan de opdrachtgever hebben gedaan. Zie volgend punt.
- De maatregelen van deze lijst die de organisatie in dit specifieke project wil toepassen, inclusief planning en een project specifieke onderbouwing: zie het volgende punt.

- In ons voertuigkeuzeplan kijken we naar voertuigen met lage emissie, in het bijzonder of en wanneer het mogelijk is om een elektrisch voertuig aan te schaffen en in te zetten.
- Andere maatregelen die alleen voor dit specifieke project van toepassing zijn;
 - In onze voertuigkeuze gekeken naar voertuigen met lage emissie. In 2020 is een nieuwe VITO Euro6 aangeschaft.
- Voortgang implementatie maatregelen op het project: we geven de volgende samenvatting van de manier waarop dat in 2023 invulling heeft gekregen.
 - Het Gelderland project kenmerkt zich doordat er op veel wegvakken verspreid door de provincie rijdende geluidmetingen moeten worden uitgevoerd. Om de CO2 uitstoot hiervan te reduceren zijn de metingen zoveel mogelijk geclusterd uitgevoerd waardoor overbodige rijkilometers zoveel mogelijk zijn beperkt.

4.2.4

Transparantie

- Communicatieplan, verantwoordelijken op project voor CO2-reductie
 - De basismaatregelen die door M+P worden uitgevoerd, ook de communicatie daarover volgen het reguleren plan rond communicatie.
- Externe belanghebbenden
 - Voor dit project is het team van de opdrachtgever belanghebbend.
- Interne communicatie: loopt via het interne projectoverleg. Concreet wat betreft het plan voor de metingen, het combineren van metingen en de voertuigkeuze.
- Externe communicatie: loopt via het overleg met de opdrachtgever.