

## Overzicht deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar MBBM-NL aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO<sub>2</sub> reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

<b>Deelname initiatieven CO<sub>2</sub> reductie</b>	
<b>Silentroads</b>	<p>MBBM-NL organiseert jaarlijks bijeenkomsten in Nederland en België om aandacht te geven aan ontwikkelingen rond infrastructuur, o.a. aandacht voor integrale aanpak: wegdekken met langere levensduur en duurzaam door aandacht voor wegdektypen met lagere rolweerstand; er is een uitgebreide voorbereiding gedaan met aandacht voor veranderende wegdekeigenschappen en de effecten voor het milieu.</p> <p>De 2022 editie stond geheel in het teken van duurzame asfaltmengsels:</p> <p><a href="https://silentroads.nl/silentroadsng/symposium2022">https://silentroads.nl/silentroadsng/symposium2022</a></p> <p>Tijd: 40 uur, Budget: € 5.000,-</p>
<b>Presentaties en bijdragen rond duurzame infrastructuur</b>	<p>Bijdragen aan Infratech, Geluid- en Trillingen, CROW-Infradagen, met papers, presentaties, workshops over integreren van CO<sub>2</sub> emissie met andere milieueigenschappen. Ook geparticipeerd in NL-brede week van de circulariteit (en innovaties op gebied van CO<sub>2</sub> reducties)</p> <p>Tijd: 80 uur, Budget: € 6.000,-</p>
<b>Bijdragen rond ontwikkeling wegdeklabele en verlaging energieverbruik van het verkeer op de weg</b>	<p>MBBM-NL ondersteunt de ontwikkeling van een breder wegdeklabele, o.a. via rolweerstand en de invloed van het wegdek en de doorvertaling naar CO<sub>2</sub>-emissie van verkeer. Provincie Gelderland en RWS hebben hierin een trekkende rol met aantal andere onderzoeksinstituten / universiteiten. Wij dragen intensief bij met kennis.</p> <p>Tijd: 40 uur, Budget: € 4.000,-</p>
<b>Inschrijving innovatieproject duurzame infrastructuur</b>	<p>Inschrijving voor opdracht voor het Duitse ministerie van transport met Müller-BBM met idee invloed wegdekken op brandstofverbruik in Duitsland te onderzoeken.</p>
<b>Aandacht op internet</b>	<p>We zien regelmatig nieuwe kansen voor Nederland die door overheden verzilverd kunnen worden, bijvoorbeeld op het gebied van het sturen van de emissie van het verkeer met de juiste weginrichting. We schrijven hierover op onze website en LinkedIn.</p>