

Certificering CO₂-Prestatieladder 2020

Al een aantal jaar werken we aan het handen en voeten geven van het thema duurzaamheid binnen M+P. En met succes. Sinds 2015 zijn we gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

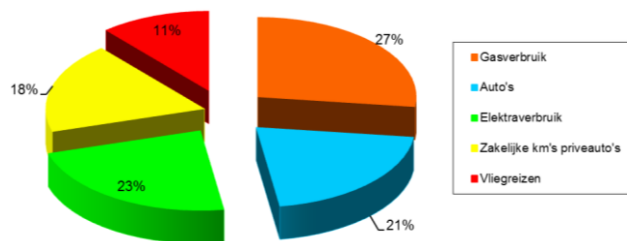
CO₂-profiel M+P

Natuurlijk kijken we naar onze eigen footprint. Hoe gaan we om met grondstoffen en energie en wat kunnen we daarin besparen? Om een besparing te realiseren berekent M+P jaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend volgens de normen van de CO₂-Prestatieladder. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt in de onderstaande figuren gepresenteerd. De footprint en onze doelstellingen zijn gemaakt voor M+P en onze Nederlandse holding (Müller-BBM Nederland BV) samen.

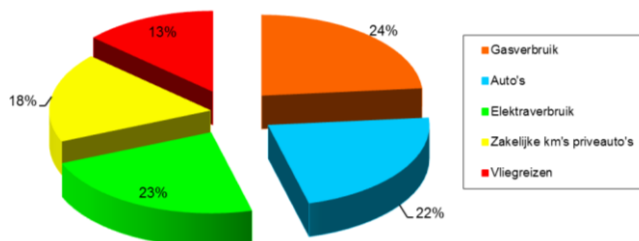
Emissie inventaris 2020 en historie ...				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Gasverbruik	6.399	m ³	1.884	33,2	28,9	24,8	28,2	28,4	25,9	13,6	12,1
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	6.669	liters	3.230	25,4	27,5	26,5	25,1	23,6	24,0	19,7	21,5
Totaal scope 1				58,6	56,3	51,3	53,3	51,9	49,9	33,3	33,6
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂
Elektraverbruik (wind vanaf 2016)	61.926	kWh	0	28,0	28,0	28,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zakelijke km priveeauto's (diesel)	9.575	km's	176	10,3	9,0	6,9	8,8	7,9	7,4	5,3	1,7
Zakelijke km priveeauto's (LPG)	967	km's	153	2,8	2,3	1,6	1,7	1,4	1,0	0,2	0,1
Zakelijke km priveeauto's (benzine)	19.875	km's	202	9,5	10,8	9,4	7,3	8,2	10,2	8,6	4,0
Vliegvluchten < 700	1.156	km's	297	6,7	4,6	4,7	3,0	1,0	1,4	1,1	0,3
Vliegvluchten 700 - 2500	2.020	km's	200	7,1	4,1	2,7	9,0	6,2	11,7	2,9	0,4
Vliegvluchten > 2500	0	km's	147	0	7,7	2,4	8,4	11,0	10,3	8,0	0,0
Totaal scope 2				64,4	66,3	56,2	38,2	35,8	41,9	26,1	6,6
Totaal scope 1 en 2				123,0	122,7	107,5	91,6	87,7	91,8	59,4	40,2

Bovenstaande tabel geeft de footprint voor de 2013 t/m 2020

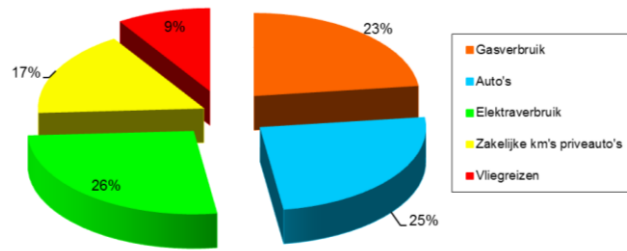
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2013 (totaal = 123 ton CO₂)



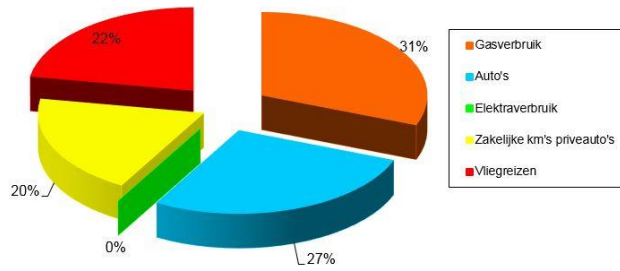
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2014 (totaal = 122,7 ton CO₂)



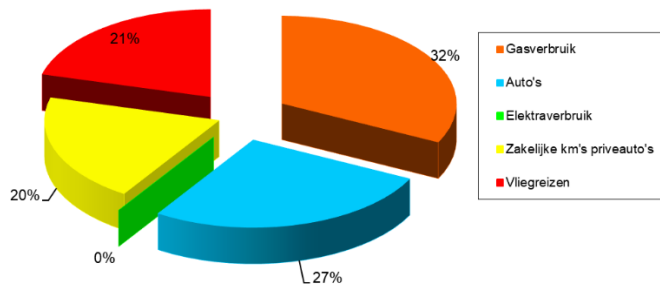
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2015 (totaal = 107,5 ton CO₂)



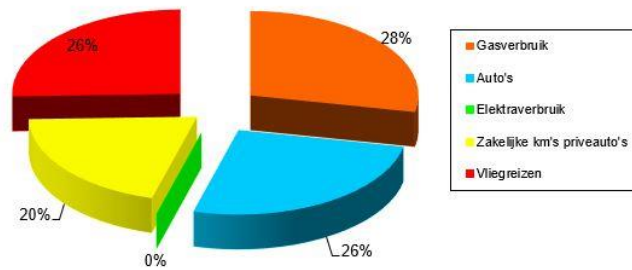
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2016



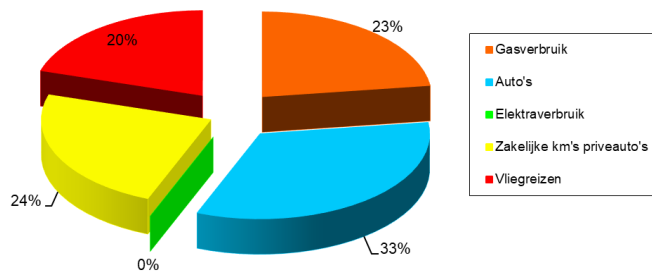
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2017

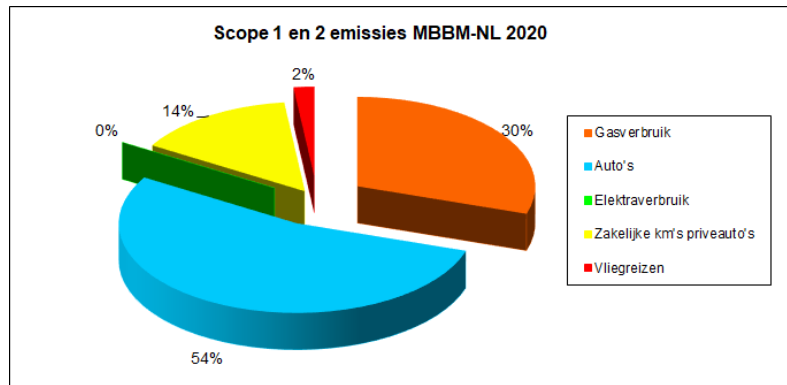


Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2018



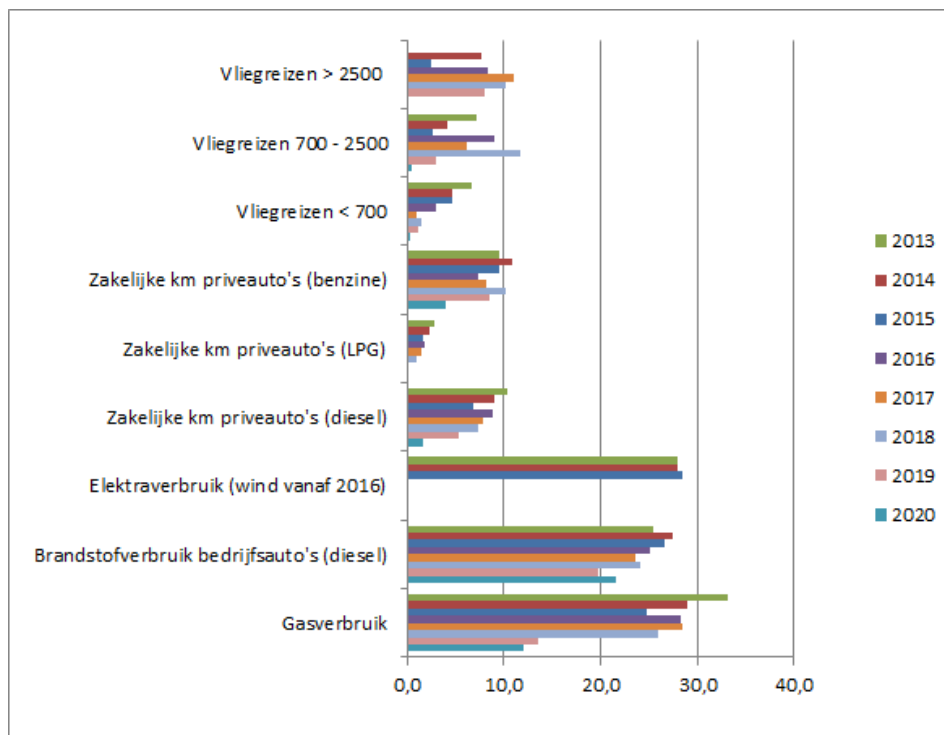
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2019





Bovenstaande figuren geven een verdeling binnen de footprints over de belangrijkste bronnen

We hebben ook een inhoudelijke vergelijking gemaakt tussen deze jaren. Die is in de volgende figuur gepresenteerd.



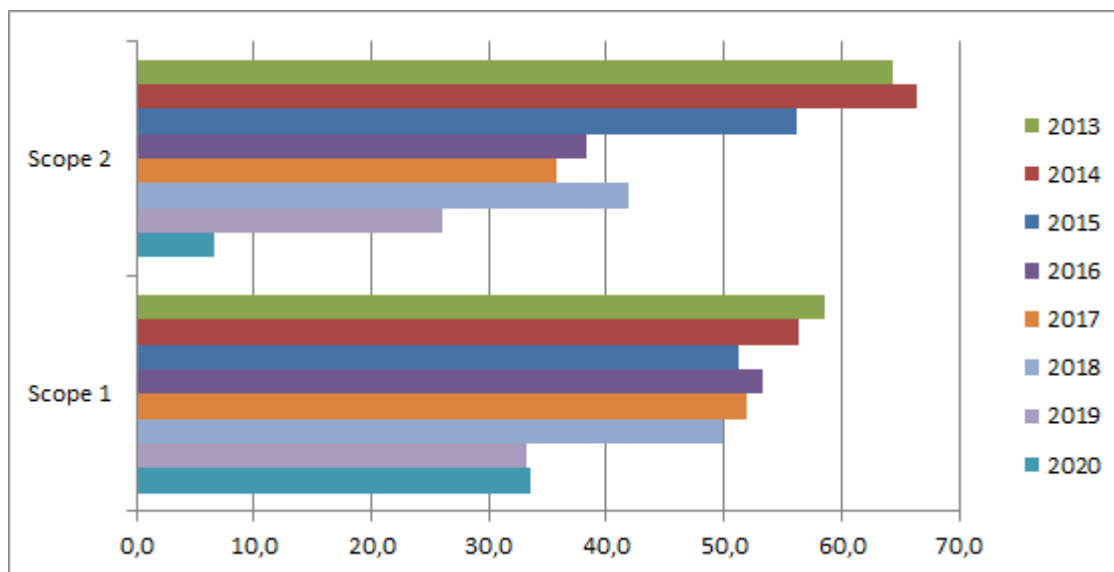
Doelstellingen tot 2020

Om de eerdere doelstelling te realiseren hebben we, onder andere, de volgende maatregelen getroffen in de afgelopen jaren :

- Participatie rond duurzame ontwikkelingen, met name op het vlak van wegdeklabel, een instrument om de maatschappij (wegbeheerders) alert te maken op de mogelijkheid om CO₂-reductie te realiseren door slimme keuzes in beheer en onderhoud van wegen.
- Installeren Warmte pomp CV in onze vestiging in Vught (inclusief het afsluiten van de bestaande gas aansluiting), daarmee is onze vestiging Vught CO₂-neutraal.
- Bewustwording van medewerkers rond vervoerskeuzes (OV in plaats van auto en vliegtuig).

Waar stonden we in 2020?

We hebben de reductiedoelstelling royaal gerealiseerd. Zie onderstaande figuur.



Mooi om te zien dat we door de reducerende maatregelen in de afgelopen jaren een enorme reductie van de footprint hebben gerealiseerd. In de toekomst is het belangrijk om de CO₂-footprint verder te verkleinen. Om dit voor elkaar te krijgen hebben we een nieuwe CO₂-reductiedoelstelling opgesteld. De oorspronkelijke doelstelling was om in 2020 25% reductie te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2013. Dat is royaal gelukt: de reductie ten opzichte van 2013 was bijna 70%. Nu was 2020 een bijzonder jaar door de effecten van de Corona-pandemie. Maar ook als die niet meegenomen worden, zou de reductie ruim 50% zijn. Voor het type bedrijf dat MBBM-NL is (een bedrijf met met name adviesactiviteiten) is het niet eenvoudig om de emissie verder sterk terug te brengen. Aan de andere kant willen we in de komende 5 jaar opnieuw een significante stap maken. De nieuwe doelstelling is:

MBBM-NL stoot in 2025 10% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2019.

**conform scope 1 en 2*

***deze doelstelling is o.a. gerelateerd aan het aantal FTE en de bruto omzet.*

individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot bijvoorbeeld door bewust te kiezen voor vervoersvormen van A naar B die minder emissie opleveren (carpools, treinreizen, etc.).

Scope 3 emissies

In aanvulling op de zaken die wij als bedrijf willen verbeteren gaan we ook aan de slag binnen de adviezen die we geven. De komende jaren zullen we het thema rolweerstand breder op de kaart zetten. Hiervoor hebben we de volgende doelstelling aangepast:

MBBM-NL wil binnen adviesprojecten die betrekking hebben op wegdekken jaarlijks 200 ton CO₂ reduceren.

In de afgelopen jaren hebben we binnen adviesprojecten die betrekking hebben op wegdekken over een periode van 5 jaar circa 1.000 ton CO₂ gereduceerd.

Om deze doelstelling te realiseren geven we in onze adviezen meer aandacht aan het thema CO₂. Een concreet thema waarmee we afgelopen jaren bezig zijn geweest is het wegdeklabel en de aandacht voor rolweerstand

daarin. Er is een label ontwikkeld (regio Twente) om inzicht te krijgen in duurzame wegdekken (geluid, rolweerstand, levensduur). Dat vinden we erg interessant, ook als extra bij onze advisering rond stille wegdekken. We willen graag stimuleren dat dit label in de praktijk gebruikt wordt. Daarvoor zijn we een initiatief gestart om marktpartijen bij elkaar te brengen om kennis te delen rond het gebruik van het wegdeklabel. In 2019 en 2020 zijn ervaringen opgedaan met het gebruiken van dit wegdeklabel in projecten. Samen met marktpartijen wordt een uitgebreide sessie voorbereid om internationaal de ervaringen en inzichten te delen (E&E Congress Madrid 2020). Daarnaast is vervolgonderzoek gestart naar het verminderen van emissie door gebruik te maken van 'zijwindgeleiding'. Voor beide onderwerpen is onderstaand een schatting gemaakt van (potentiele) effecten op de emissie.

Wat levert onze activiteiten in het echt op? Dat is niet makkelijk te berekenen, maar onderstaande schatting bij twee thema's is heel reëel.

- Invloed van wegdek type op het brandstofverbruik van vrachtwagens: het vrachtwagenverkeer in Nederland is verantwoordelijk voor 5,4 Mton CO2 emissie per jaar (bron compendium voor de leefomgeving). Naar schatting 70% hiervan is afkomstig van verkeer op het hoofdwegennet (bron Goudappel Coffeng). Eind 2015 lag er op 70% van het hoofdwegennet ZOAB (bron RWS). 12% is overlaagd met DAB, 17% met tweelaags ZOAB en 1% met DGD's. Als we ervan uitgaan dat een transitie van ZOAB+ naar tweelaags ZOAB (fijn) 2,6% brandstof en CO2 emissie bespaart, dan komt dit neer op een jaarlijkse besparing van $5,4 * 0,7 * 0,7 * 0,026 = 69$ kton CO2.
- CO2 reductie door windgeleiders, zie: <https://www.mp.nl/actueel/100000-hectare-bosstroken-langs-snelwegen-reduceren-tot-3-mton-co2-emissie-van-wegverkeer>; conclusies is dat 100.000 hectare bosstroken langs (snel)wegen tot 3 Mton CO2 emissie reduceren van wegverkeer. In 2017 intensief contact met RWS om dit onderwerp verder te brengen.

Gezien het bovenstaande lijkt een besparing tot 2020 van 1000 ton CO2 binnen het bereik.