

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
3	Kritische prestatie indicatoren	4	
3.1.	KPI's subdoelstelling kantoren		4
3.2.	KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's		4
3.3.	KPI's subdoelstelling privé km's		4
3.4.	KPI's subdoelstelling vliegreizen		5
	Colofon	6	

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert MBBM-NL een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2019. Deze review is uitgevoerd op door Jan Hooghwerff.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

In februari 2015 heeft MBBM-NL het certificaat voor de eerste maal behaald. Afgelopen jaren hebben we ons ingezet voor het verminderen van de CO₂ uitstoot aan de hand van de CO₂ reductiedoelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak.

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling kantoren

Subdoelstelling: MBBM-NL reduceert de CO ₂ -uitstoot van het elektraverbruik met 95% en van het gasverbruik met 7,5%.		
KPI	Target 2020	Realisatie in 2019
Elektriciteitsverbruik (in ton CO ₂)	1,4	0,0
Gasverbruik (in ton CO ₂)	30,7	13,6
Ingekochte groene stroom met SMK keurmerk (in %)	100%	100%

3.2. KPI's subdoelstelling bedrijfsauto's

Subdoelstelling: MBBM-NL reduceert de CO ₂ uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik met 5%.		
KPI	Target 2020	Realisatie In 2019
Brandstofverbruik diesel (in ton CO ₂)	24	19,7
Aantal elektrische auto's	1	0

3.3. KPI's subdoelstelling privé km's

Subdoelstelling: MBBM-NL reduceert de CO ₂ uitstoot als gevolg van de privé km's met 7,5%.		
KPI	Target 2020	Realisatie In 2019
Privé km's (in ton CO ₂)	20,9	16,3

3.4. KPI's subdoelstelling vliegreizen

Subdoelstelling: MBBM-NL beperkt de CO2 uitstoot als gevolg van de vliegreizen.		
KPI	Target 2020	Realisatie In 2019
Vliegreizen (in ton CO ₂)	<13,8	12,0

Colofon

auteur(s) Jan Hooghwerff
kenmerk Review CO₂ reductiedoelstellingen
datum 25 januari 2020
versie 1.0
status Definitief