

Scope 3 Dominantieanalyse

MBBM-NL

Auteur: Martin Vos Versie: 1.0 Datum: 29-01-2015	Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager
Authorisatiedatum:	

Stap 1: Analyse scope 3 emissies

De bedrijfsactiviteiten van MBBM-NL zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Omdat MBBM-NL een ingenieursbureau is en in de categorie “klein bedrijf” valt zal de scope 3 analyse kwalitatief worden gedaan. MBBM-NL is ook in de verrichte werkzaamheden en in het aantal werknemers een klein bedrijf waardoor de scope 3 analyse overzichtelijk is. Als eerste de tabel waarin de producten, markten en de bijbehorende opdrachten van MBBM-NL worden beschreven. Vervolgens de tabel behorend bij de branchegerichte toelichting voor ingenieursbureaus waarin de kwalitatieve beoordeling van de PMC's plaats vindt.

Product-MarktCombinaties

In de onderstaande tabel zijn de belangrijkste product-marktcombinatie van MBBM-NL weergegeven. Dit is gedaan op basis van de omzet binnen de verschillende producten en markten. Alle PMC's met een aandeel van minder dan 3% worden niet meegenomen in de analyse. In deze PMC's heeft MBBM-NL te weinig invloed om hier een verschil te kunnen maken in het gehele proces.

Markten/Producten	Advies	Metingen	Onderhoud	Onderzoek	R&D
Bouw	8%	1%			
Industrie	8%	3%	1%		5%
Omgeving	6%				
Rail	8%	3%	1%		
Weg	17%	25%		7%	1%
Systemen	1%		2%		2%
Luchtvaart	1%				

Tabel 1 PMC's op basis van omzet

PMC's Sectoren en activiteiten	Omschrijving van een activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bureau op de CO2- uitstoot	Rangorde
		3 Sector	4 Activiteiten		
1	2	3 Sector	4 Activiteiten	5	6
	<i>Hier wordt benoemd welke CO2 uitstotende activiteiten door de ontwerpen of overige adviesdiensten van het bedrijf worden beïnvloed.</i>	<i>Verhouding CO2 uitstoot MBBM-NL tov. CO2 uitstoot sector. (g/mg/k/tv)</i>	<i>Schatting effect innovatieve ontwerpen (g/mg/k/tv)</i>	<i>Komt dit vaak voor in de orderportefeuille? (g/mg/k/tv)</i>	
Bouw - Advies	<ul style="list-style-type: none"> - Uitstoot tijdens de bouw - Uitstoot in de gebruiksfase - Uitstoot tijdens het adviestraject 	K	K	K	3
Industrie - Advies	<ul style="list-style-type: none"> - Uitstoot tijdens de bouw - Uitstoot in de gebruiksfase - Uitstoot tijdens het adviestraject 	K	K	K	4
Industrie – R&D	<ul style="list-style-type: none"> - Uitstoot tijdens de bouw - Uitstoot tijdens het onderzoek 	K	K	K	5
Omgeving - Advies	<ul style="list-style-type: none"> - Uitstoot tijdens de bouw - Uitstoot tijdens het adviestraject 	K	K	K	8
Rail - Advies	<ul style="list-style-type: none"> - Uitstoot tijdens de bouw - Uitstoot in de gebruiksfase - Uitstoot tijdens het adviestraject 	K	K	K	6
Weg - Advies	<ul style="list-style-type: none"> - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens de bouw - Uitstoot in de gebruiksfase - Uitstoot tijdens het adviestraject 	K	K	MG	2
Weg – Metingen	<ul style="list-style-type: none"> - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens de bouw - Uitstoot in de gebruiksfase - Uitstoot tijdens bij het uitvoeren van de metingen 	G	MG	G	1
Weg - Onderhoud	<ul style="list-style-type: none"> - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens het onderhoud - Uitstoot in de gebruiksfase - Uitstoot tijdens bij het uitvoeren van de metingen 	K	K	K	7

Tabel 2 Kwalitatieve rangschikking PMC's

Stap 2: Keuze van ketenanalyses

MBBM-NL zal conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder, handboek 2.2 en de BGT, uit de top 2 PMC's een proces moeten kiezen om één ketenanalyse over op te stellen. De top 2 betreft:

1. Weg – Metingen
2. Weg - Advies

Door MBBM-NL wordt er voor gekozen om een ketenanalyse te maken die betrekking heeft op het advies en de metingen die worden uitgevoerd in beide PMC's. De ketenanalyse zal betrekking hebben op de adviezen en metingen die betrekking hebben op het verlagen van de rolweerstand van asfalt. MBBM-NL doet al een aantal jaren onderzoek naar dit onderwerp. Door het uitvoeren van eigen empirisch onderzoek zijn de resultaten een toevoeging op de bestaande kennis over dit onderwerp. MBBM-NL wil ook de komende jaren met dit onderwerp bezig blijven en wil de relatie tussen de verlaging van de rolweerstand en CO₂-uitstoot nader in kaart brengen.