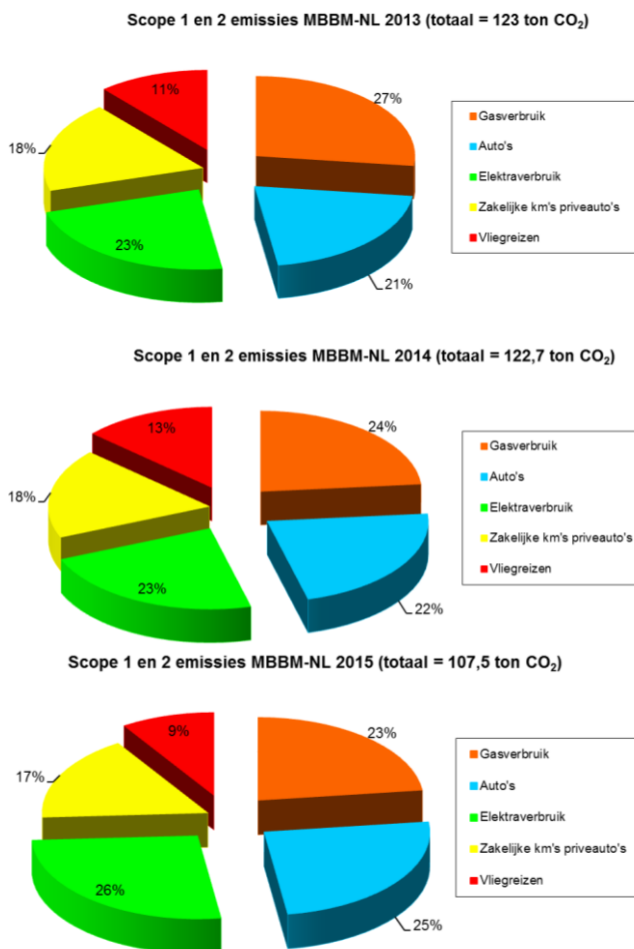


Certificering CO₂-Prestatieladder

Al een aantal jaar werken we aan het handen en voeten geven van het thema duurzaamheid binnen M+P. En met succes. In 2015 hebben we een volgende stap in het proces gezet en zijn we gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

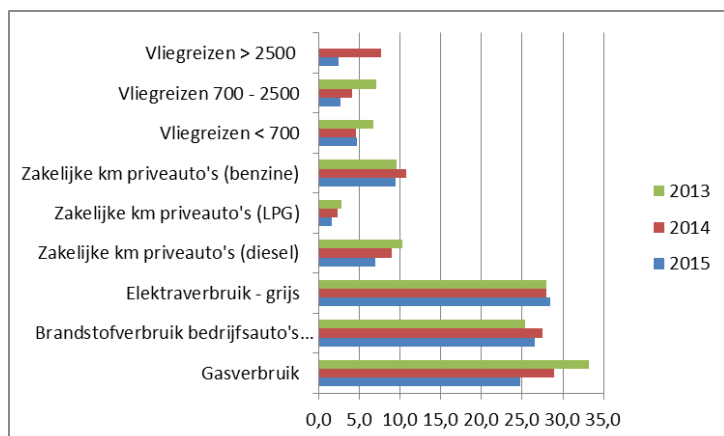
CO₂-profiel M+P

Natuurlijk kijken we naar onze eigen footprint. Hoe gaan we om met grondstoffen en energie en wat kunnen we daarin besparen? Om een besparing te realiseren berekent M+P jaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend volgens de normen van de CO₂-Prestatieladder. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt in de onderstaande figuren (en in de bijlage) gepresenteerd. De footprint en onze doelstellingen zijn gemaakt voor M+P en onze Nederlandse holding (Müller-BBM Nederland BV) samen.



Bovenstaande figuren geven de footprints van de 2013, 2014 en 2015.

We hebben ook een inhoudelijke vergelijking gemaakt tussen deze drie jaren. Die is in de volgende figuur gepresenteerd.



Mooi om te zien dat we door de reducerende maatregelen in de afgelopen jaren een significante reductie van de foorprint hebben gerealiseerd. In de toekomst is het belangrijk om de CO₂-footprint verder te verkleinen. Om dit voor elkaar te krijgen hebben we de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

MBBM-NL stoot in 2020 25% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2013.

**conform scope 1 en 2*

***deze doelstelling is o.a. gerelateerd aan het aantal FTE en de bruto omzet.*

Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we, onder andere, de volgende maatregelen opgesteld:

- Overstappen naar groene stroom met het SMK-keurmerk;
- Technische maatregelen om het energieverbruik en gasverbruik op kantoor te minimaliseren;
- Verdere bewustwording van de medewerkers m.b.t. het gebruik van de auto's en gedrag op kantoor.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorg voor de juiste bandenspanning van de eigen auto;
- Het toepassen van het nieuwe rijden als je in de auto zit;
- Bewust kiezen voor vervoer van A naar B (carpoolen, treinreizen, etc.).

In aanvulling op de zaken die wij als bedrijf willen verbeteren gaan we ook aan de slag binnen de adviezen die we geven. De komende jaren zullen we het thema rolweerstand breder op de kaart zetten. Hiervoor hebben we de volgende doelstelling geformuleerd:

MBBM-NL wil binnen adviesprojecten die betrekking hebben op wegdekken 1.000 ton CO₂ reduceren in 2020 ten opzichte van het jaar 2013.

Om deze doelstelling te realiseren gaan we in onze adviezen meer aandacht besteden aan het thema CO₂.