

Certificering CO₂-Prestatieladder

Al een aantal jaar werken we aan het handen en voeten geven van het thema duurzaamheid binnen M+P. En met succes. Sinds 2015 zijn we gecertificeerd op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder.

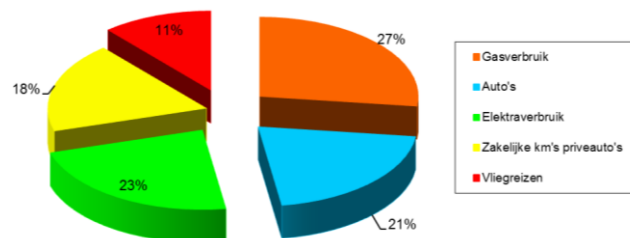
CO₂-profiel M+P

Natuurlijk kijken we naar onze eigen footprint. Hoe gaan we om met grondstoffen en energie en wat kunnen we daarin besparen? Om een besparing te realiseren berekent M+P jaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2013 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend volgens de normen van de CO₂-Prestatieladder. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt in de onderstaande figuren gepresenteerd. De footprint en onze doelstellingen zijn gemaakt voor M+P en onze Nederlandse holding (Müller-BBM Nederland BV) samen.

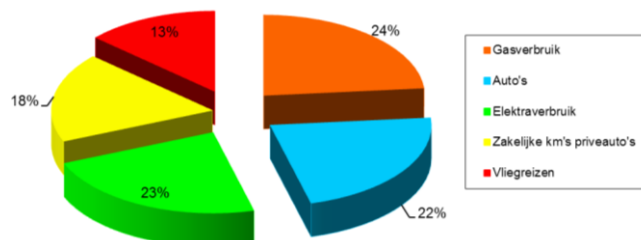
| 2017 | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|---|--------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Scope 1 | omvang | eenheid | conversiefactor | ton CO ₂ | ton CO ₂ | ton CO ₂ | ton CO ₂ | ton CO ₂ |
| Gasverbruik | 15.004 | m ³ | 1.890 | 33,2 | 28,9 | 24,8 | 28,2 | 28,4 |
| Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel) | 7.291 | liters | 3.230 | 25,4 | 27,5 | 26,5 | 25,1 | 23,6 |
| Totaal scope 1 | | | | 58,6 | 56,3 | 51,3 | 53,3 | 51,9 |
| Scope 2 | omvang | eenheid | conversiefactor | ton CO ₂ | ton CO ₂ | ton CO ₂ | ton CO ₂ | ton CO ₂ |
| Elektraverbruik (wind vanaf 2016) | 55.807 | kWh | 0 | 28,0 | 28,0 | 28,4 | 0,0 | 0,0 |
| Zakelijke km priveauto's (diesel) | 37.047 | km's | 213 | 10,3 | 9,0 | 6,9 | 8,8 | 7,9 |
| Zakelijke km priveauto's (LPG) | 7.315 | km's | 196 | 2,8 | 2,3 | 1,6 | 1,7 | 1,4 |
| Zakelijke km priveauto's (benzine) | 36.785 | km's | 224 | 9,5 | 10,8 | 9,4 | 7,3 | 8,2 |
| Vliegreizen < 700 | 3.412 | km's | 297 | 6,7 | 4,6 | 4,7 | 3,0 | 1,0 |
| Vliegreizen 700 - 2500 | 31.107 | km's | 200 | 7,1 | 4,1 | 2,7 | 9,0 | 6,2 |
| Vliegreizen > 2500 | 75.008 | km's | 147 | 0 | 7,7 | 2,4 | 8,4 | 11,0 |
| Totaal scope 2 | | | | 64,4 | 66,3 | 56,2 | 38,2 | 35,8 |
| Totaal scope 1 en 2 | | | | 123,0 | 122,7 | 107,5 | 91,6 | 87,7 |

Bovenaande tabel geeft de footprint voor de 2013 t/m 2017

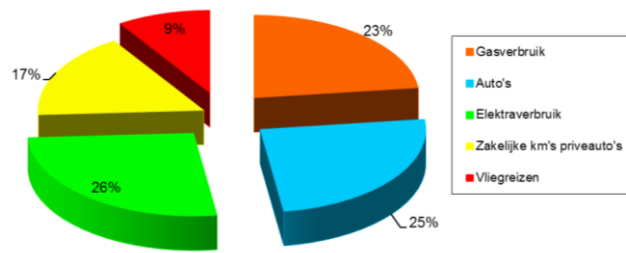
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2013 (totaal = 123 ton CO₂)



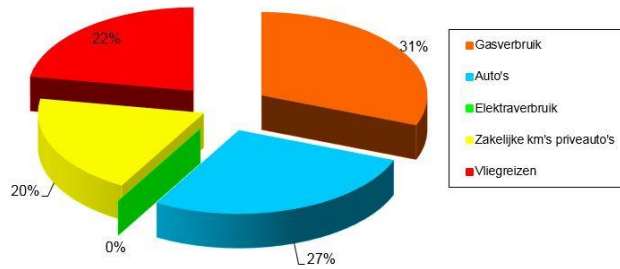
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2014 (totaal = 122,7 ton CO₂)



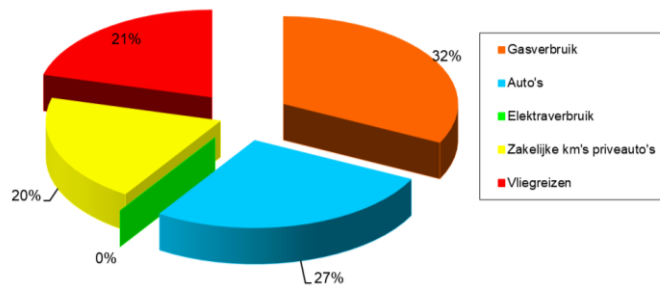
Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2015 (totaal = 107,5 ton CO₂)



Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2016

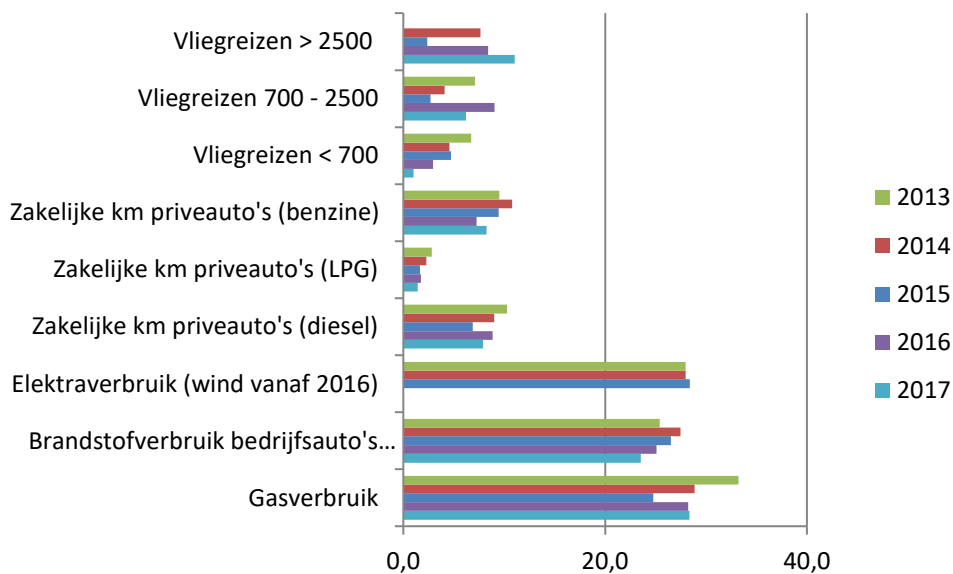


Scope 1 en 2 emissies MBBM-NL 2017



Bovenstaande figuren geven een verdeling binnen de footprints over de belangrijkste bronnen

We hebben ook een inhoudelijke vergelijking gemaakt tussen deze jaren. Die is in de volgende figuur gepresenteerd.



Mooi om te zien dat we door de reducerende maatregelen in de afgelopen jaren een significante reductie van de foorprint hebben gerealiseerd. In de toekomst is het belangrijk om de CO₂-footprint verder te verkleinen. Om dit voor elkaar te krijgen hebben we de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

MBBM-NL stoot in 2020 25% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2013.

**conform scope 1 en 2*

***deze doelstelling is o.a. gerelateerd aan het aantal FTE en de bruto omzet.*

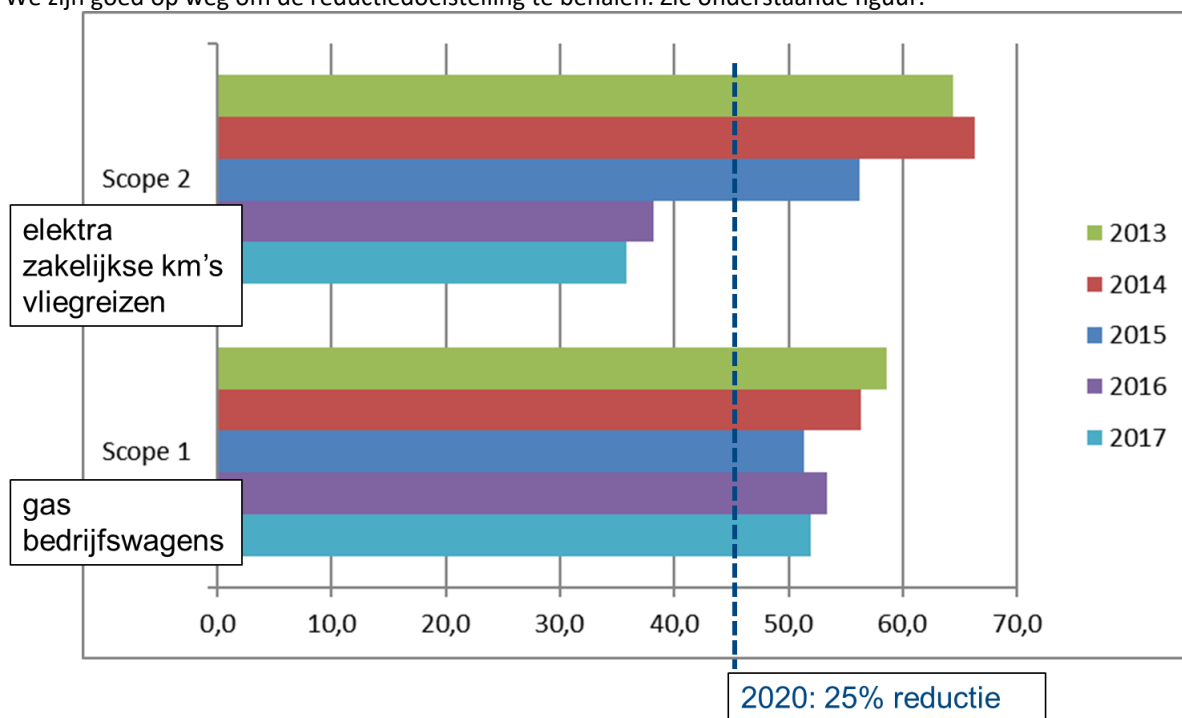
Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we, onder andere, de volgende maatregelen getroffen in 2017:

- Consolideren trede vijf van CO₂-prestatieladder
- Participatie rond duurzame ontwikkelingen
- Bijdragen aan uitrol wegdeklabel

Waar staan we begin 2018?

We zijn goed op weg om de reductiedoelstelling te behalen. Zie onderstaande figuur.



Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot bijvoorbeeld door bewust te kiezen voor vervoersvormen van A naar B die minder emissie opleveren (carpoolen, treinreizen, etc.).

Scope 3 emissies

In aanvulling op de zaken die wij als bedrijf willen verbeteren gaan we ook aan de slag binnen de adviezen die we geven. De komende jaren zullen we het thema rolweerstand breder op de kaart zetten. Hiervoor hebben we de volgende doelstelling geformuleerd:

MBBM-NL wil binnen adviesprojecten die betrekking hebben op wegdekken 1.000 ton CO₂ reduceren in 2020 ten opzichte van het jaar 2013.

Om deze doelstelling te realiseren geven we in onze adviezen meer aandacht aan het thema CO₂. Een concreet thema waarmee we in 2017 bezig zijn geweest is het wegdeklabel. Er is een label ontwikkeld (regio Twente) om inzicht te krijgen in duurzame wegdekken (geluid, rolweerstand, levensduur). Dat vinden we erg interessant, ook als extra bij onze advisering rond stille wegdekken. We willen graag stimuleren dat dit label in de praktijk gebruikt wordt. Daarvoor zijn we een initiatief gestart om marktpartijen bij elkaar te brengen om kennis te delen rond het gebruik van het wegdeklabel.

Wat levert onze activiteiten in het echt op? Dat is niet makkelijk te berekenen, maar onderstaande schatting bij twee thema's is heel reëel.

- CO₂ reductie door windgeleiders, zie: <https://www.mp.nl/actueel/100000-hectare-bosstroken-langs-snelwegen-reduceren-tot-3-mton-co2-emissie-van-wegverkeer>; conclusies is dat 100.000 hectare bosstroken langs (snel)wegen tot 3 Mton CO₂ emissie reduceren van wegverkeer. In 2017 intensief contact met RWS om dit onderwerp verder te brengen.
- Invloed van wegdek type op het brandstofverbruik van vrachtwagens: het vrachtwagenverkeer in Nederland is verantwoordelijk voor 5,4 Mton CO₂ emissie per jaar (bron compendium voor de leefomgeving [12]). Naar schatting 70% hiervan is afkomstig van verkeer op het hoofdwegennet (bron Goudappel Coffeng). Eind 2015 lag er op 70% van het hoofdwegennet ZOAB (bron RWS). 12% is overlaagd met DAB, 17% met tweelaags ZOAB en 1% met DGD's. Als we ervan uitgaan dat een transitie van ZOAB+ naar tweelaags ZOAB (fijn) 2,6% brandstof en CO₂ emissie bespaart, dan komt dit neer op een jaarlijkse besparing van $5,4 * 0,7 * 0,7 * 0,026 = 69$ kton CO₂.

Gezien het bovenstaande lijkt een besparing tot 2020 van 1000 ton CO₂ binnen het bereik.