



Actualisatie van RMV's voor SWUNG

Jan Hooghwerff (M+P)

Gilles Janssen (Min. Infrastructuur en Milieu)



Aanleiding

- Voordat SWUNG I in werking treedt, moeten de reken- en meetvoorschriften gereed zijn om de GPP's te kunnen bepalen
- Daarnaast wenselijk dat de reken- en meetvoorschriften voor het in werking treden van SWUNG zo veel mogelijk up-to-date zijn
- Wat is de rol van de CROW-stuurgroep Reken- en meetvoorschriften?
- Wat zijn er verder nog voor planning rond RMV's?

De wet zelf ...

- Wetsvoorstel
 - de artikelen voor extra hoofdstuk 8A in de Wet milieubeheer
 - Memorie van Toelichting
 - 7 bijlagen
- Advies van de Raad van State
 - 18 juli 2008
- Nader rapport van de Minister ('reactie op RvS-advies')
- Gewijzigd wetsvoorstel (30 november 2009) naar de Tweede Kamer
- Brief van de Minister aan de Eerste Kamer

De wet zelf ...

Kern van de nieuwe wet (artikel 11.20)

De beheerder draagt zorg voor de naleving van de geluidproductieplafonds.

Wat moet er verder geregeld worden en waar?

- invoeringswet
- AmvB
- RMV's

Welk reken- en meetvoorschrift?

Tot de wijziging Wet geluidhinder 2007

- Meet- en rekenvoorschrift industrielawaai
 - Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2002
 - Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaï 1996
 - Meet- en rekenvoorschrift geluidsbelasting binnen gebouwen
-
- Ministeriële Regeling Omgevingslawaaï van 14 juli 2004
 - Bijlage 3 is het rekenvoorschrift voor het opstellen van geluidkaarten voor weg- en railverkeer

Huidige situatie vanaf 2007

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

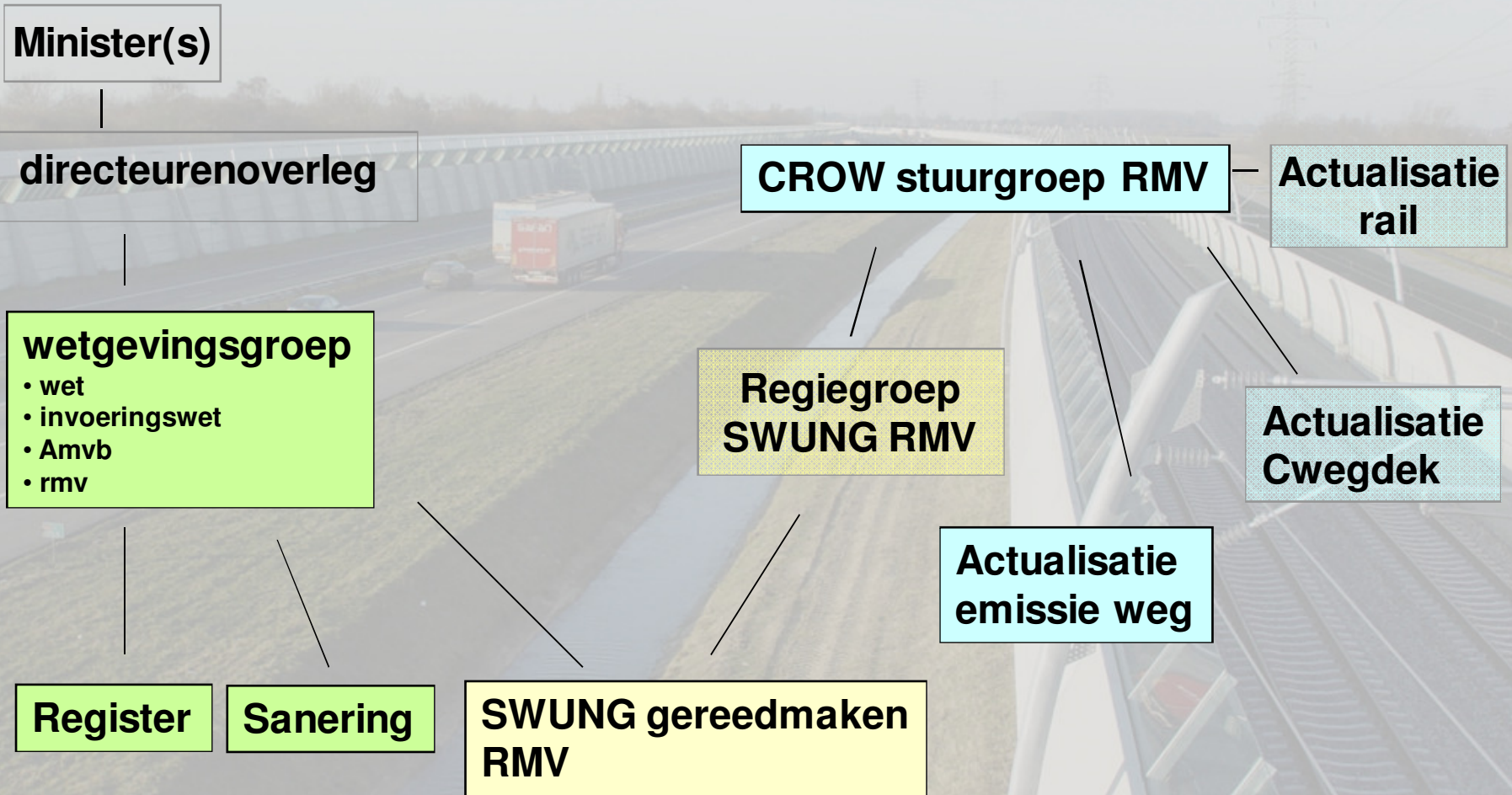
- Bijlage 1: rapportage en de methode voor het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting
 - Bijlage 2: toelichting met betrekking tot sommatie van geluidbelasting voor industrielawaai
 - Bijlage 3: voorschrift wegverkeerslawaaï
 - Bijlage 4: voorschrift railverkeerslawaaï
 - Bijlage 5: toelichting met betrekking tot de geluidbelasting binnen gebouwen
-
- Ministeriële Regeling Omgevingslawaaï van 14 juli 2004
 - Bijlage 3 is het rekenvoorschrift voor het opstellen van geluidkaarten voor weg- en railverkeer

Bij in werking reden van SWUNG ...

- aanpassingen in **artikelen** voor algemene uitgangspunten geluidproductieplafonds, definities van begrippen, geluidregister, (Swung)sanering, kartering, werkruimte, etc.
- aanpassingen van **bijlage I** (eisen aan rapportages)
- aanpassingen in **bijlage III** (wegverkeer) voor alle regels die ook gelden voor geluidberekening op geluidgevoelige objecten
- aanpassingen in **bijlage IV** (spoorverkeer) voor alle regels die ook gelden voor geluidberekening op geluidgevoelige objecten

- nieuwe **bijlage VI** voor regels voor het rekenen met geluidproductieplafonds
- nieuwe **bijlage VII** voor technische eisen aan het geluidregister (wordt gemaakt door de werkgroep geluidregister)
- nieuwe **bijlage VIII** voor regels voor geluidsaneringsplannen
- (nieuwe) **bijlage IX** voor geluidkarteringsvoorschriften

Betrokkenen wijzigingen RMV SWUNG



Bijlage VI Geluidproductie op referentiepunten

- voor weg- en railverkeer zo veel mogelijk uniform
 - standaardrekenmethode 2
- vereenvoudigde methode
 - één bronregisterlijn bij wegen in midden van rijbaan
 - geen 'obstakelcorrecties' bij wegen
 - standaard brugcorrectie voor rail afhankelijk van bovenbouw
 - vereenvoudiging modellering van het talud
 - één reflectie
 - vereenvoudigde bodemfactor
- 'werkruimte / plafondcorrectiewaarde' is geregeld in de artikelen, niet in het technische voorschrift

Stand van zaken en planning

- teksten voor de wijzigingen van RMV 91%-versie gereed
 - artikelen, bijlagen VI t/m IX
- andere aanpassingen voor wegverkeer gereed, maar ...
 - bijlage III
 - actualisatie van emissiekentallen
 - verbetering van Cwegdek-methode
- andere aanpassingen voor railverkeer opgestart, ...
 - bijlage IV
- welke wijzigingen gekoppeld aan SWUNG doorgevoerd worden is op dit moment nog niet 100% duidelijk, maar het basismateriaal voor SWUNG is gereed

RMV's en SWUNG

tijd voor vragen en discussie

