

Wat betekent de nieuwe geluidwetgeving voor de infra-sector?

CROW-Infradagen 2012

Jan Hooghwerff

22 mei 2012

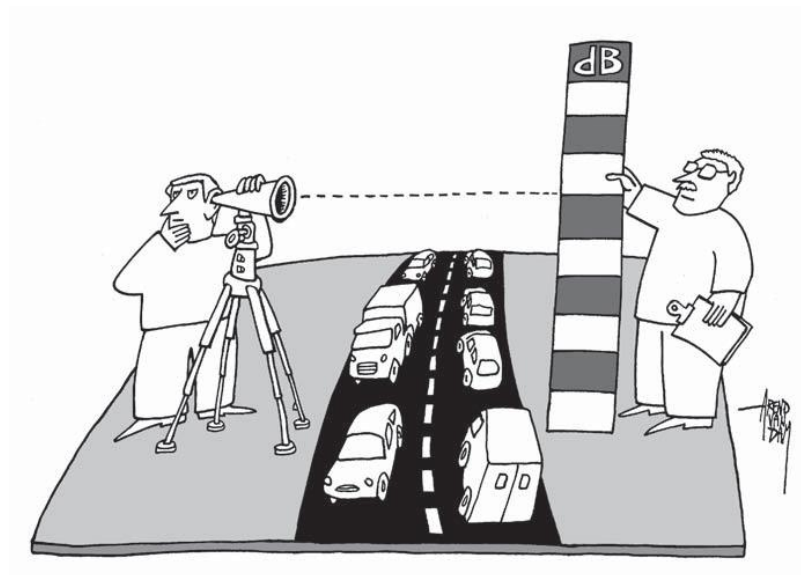
Inhoud

- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- Wat zijn belangrijke wijzigingen voor methode Cwegdek?
- Wat betekent het voor de praktijk bij toepassen stille wegdekken?

Nieuwe geluidwetgeving 2012

SWUNG

Samen Werken aan de Uitvoering van Nieuw Geluidbeleid



Vergelijking SWUNG en Wgh

SWUNG I

- rijkswegen
- spoorwegen



geluidplafonds worden
vastgesteld en nageleefd

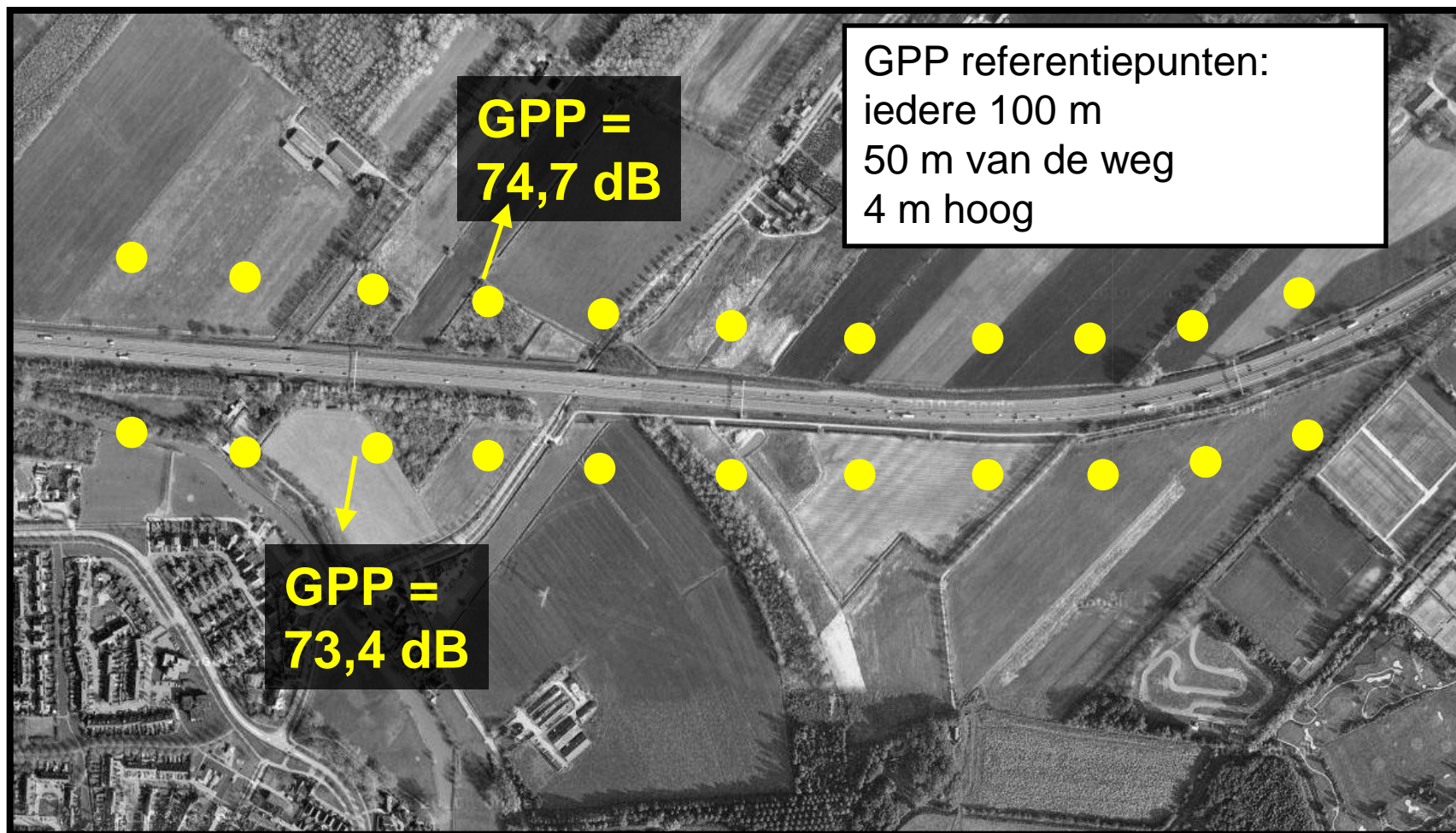
Wet geluidhinder

- provinciale wegen
- gemeentelijke wegen

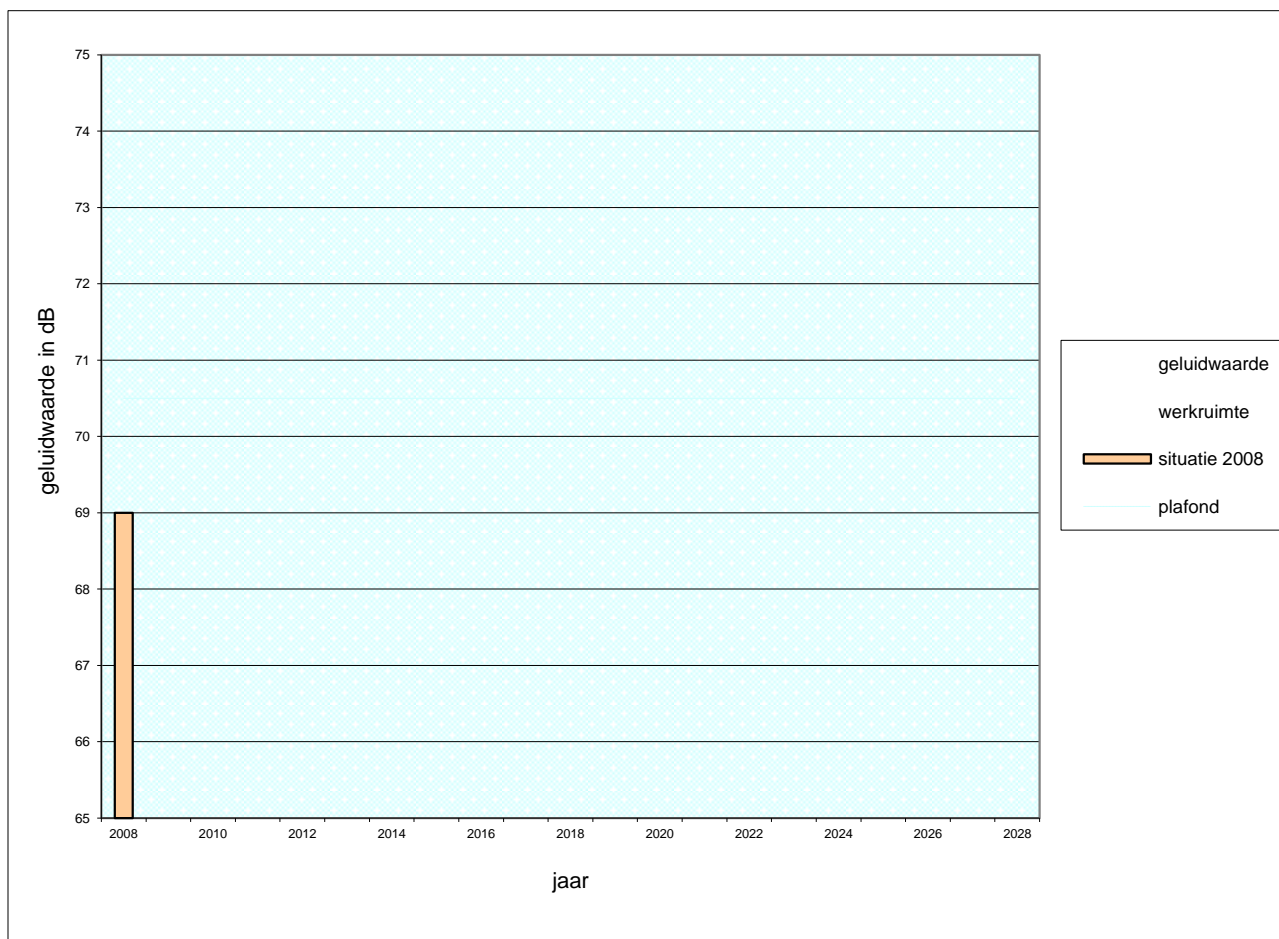


geen toetsing bij
verkeersgroei, alleen bij
projecten

GeluidProductiePlafonds

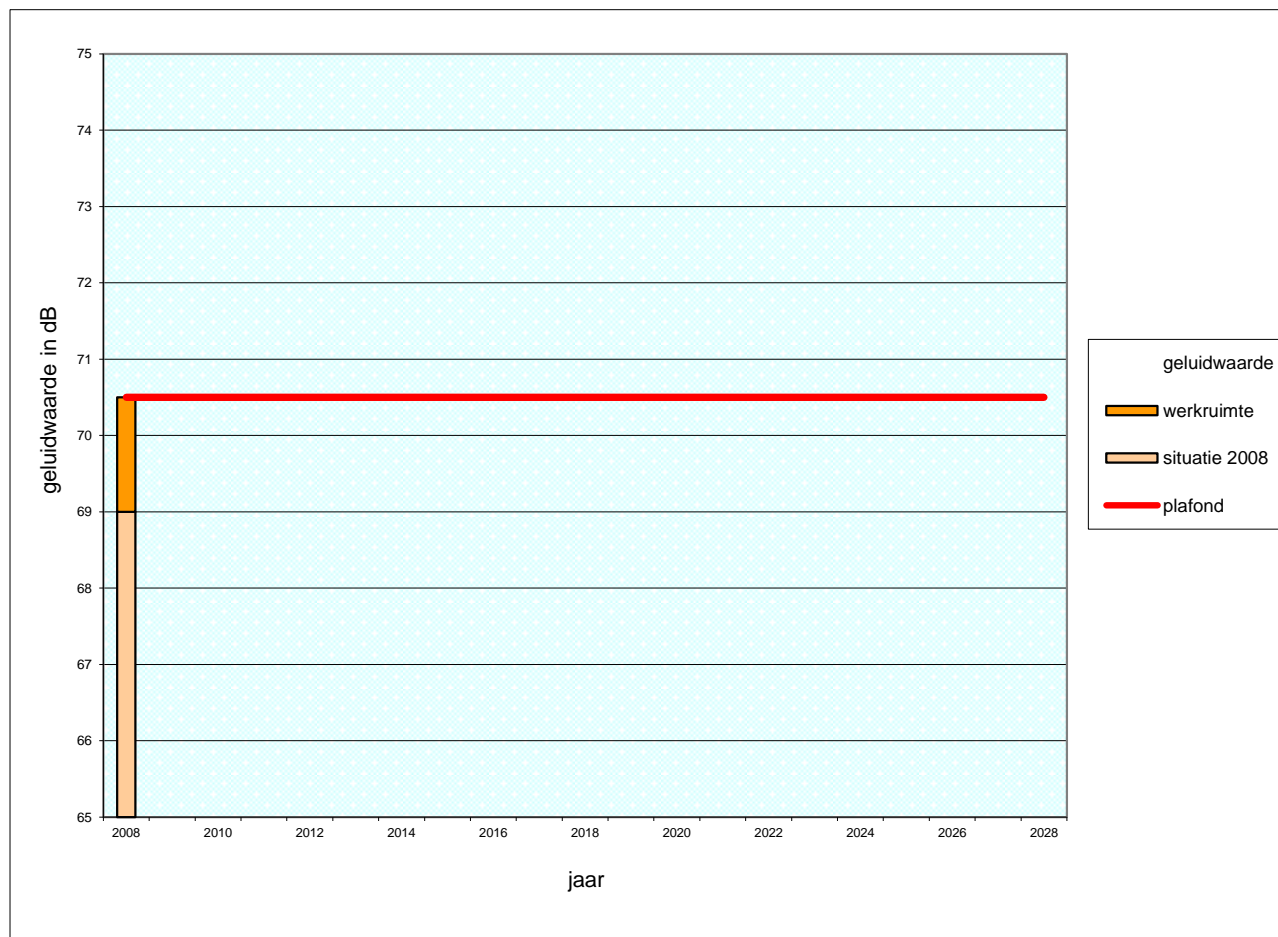


Plafond vaststellen (1): situatie 2008

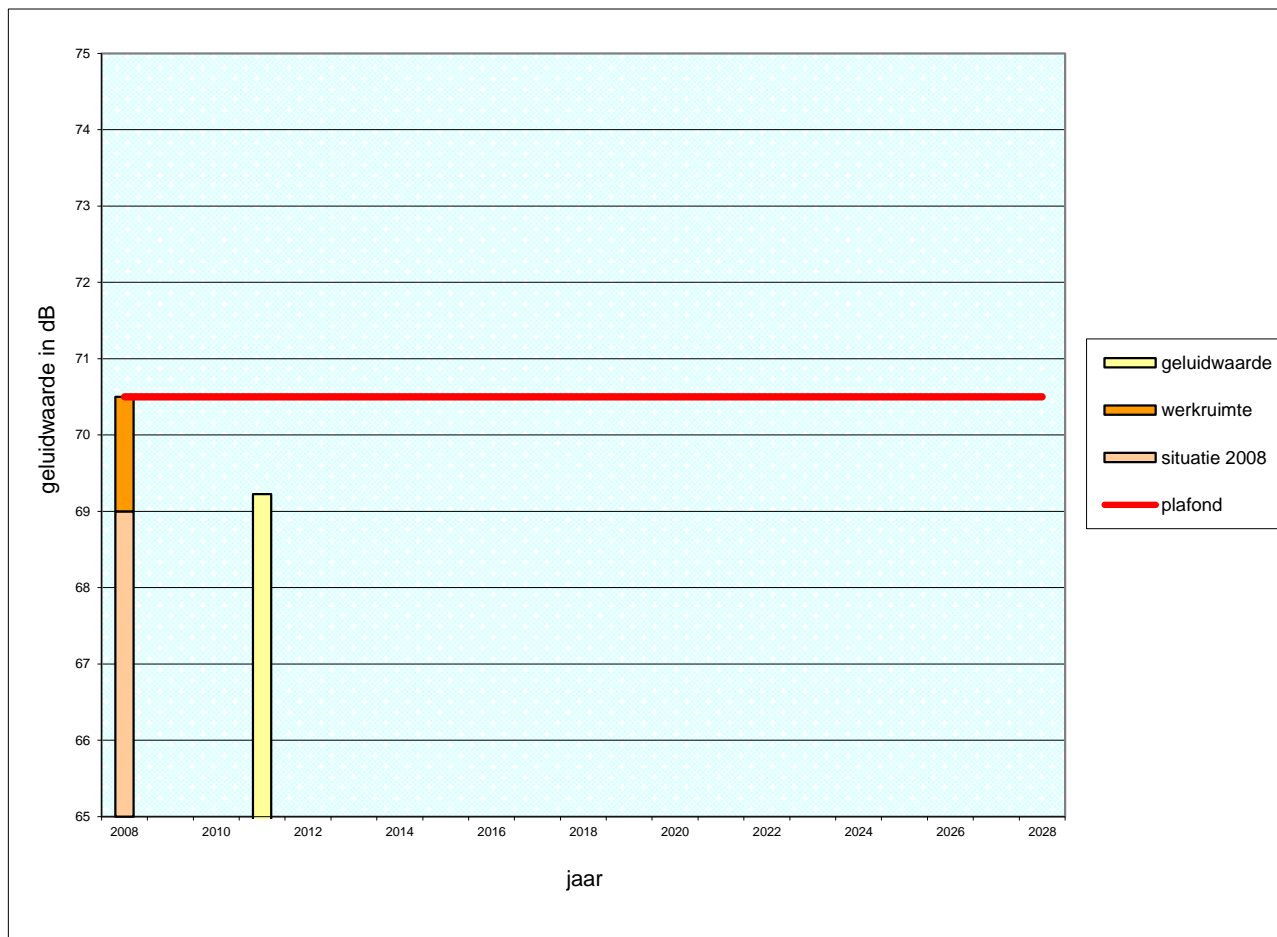


Plafond vaststellen (2) waarde is :

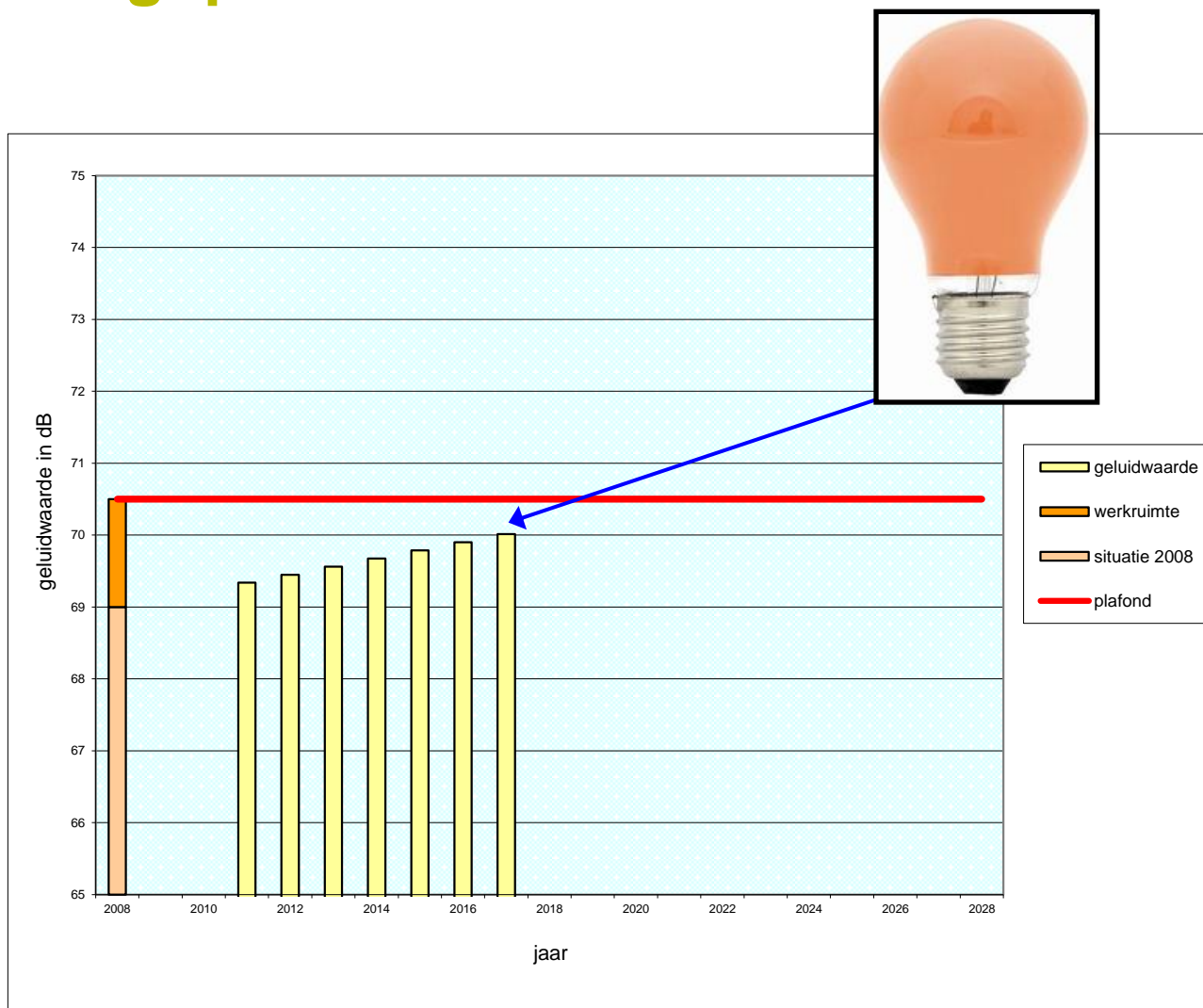
of situatie 2008 plus werkruimte 1,5 dB
of recent Tracebesluit



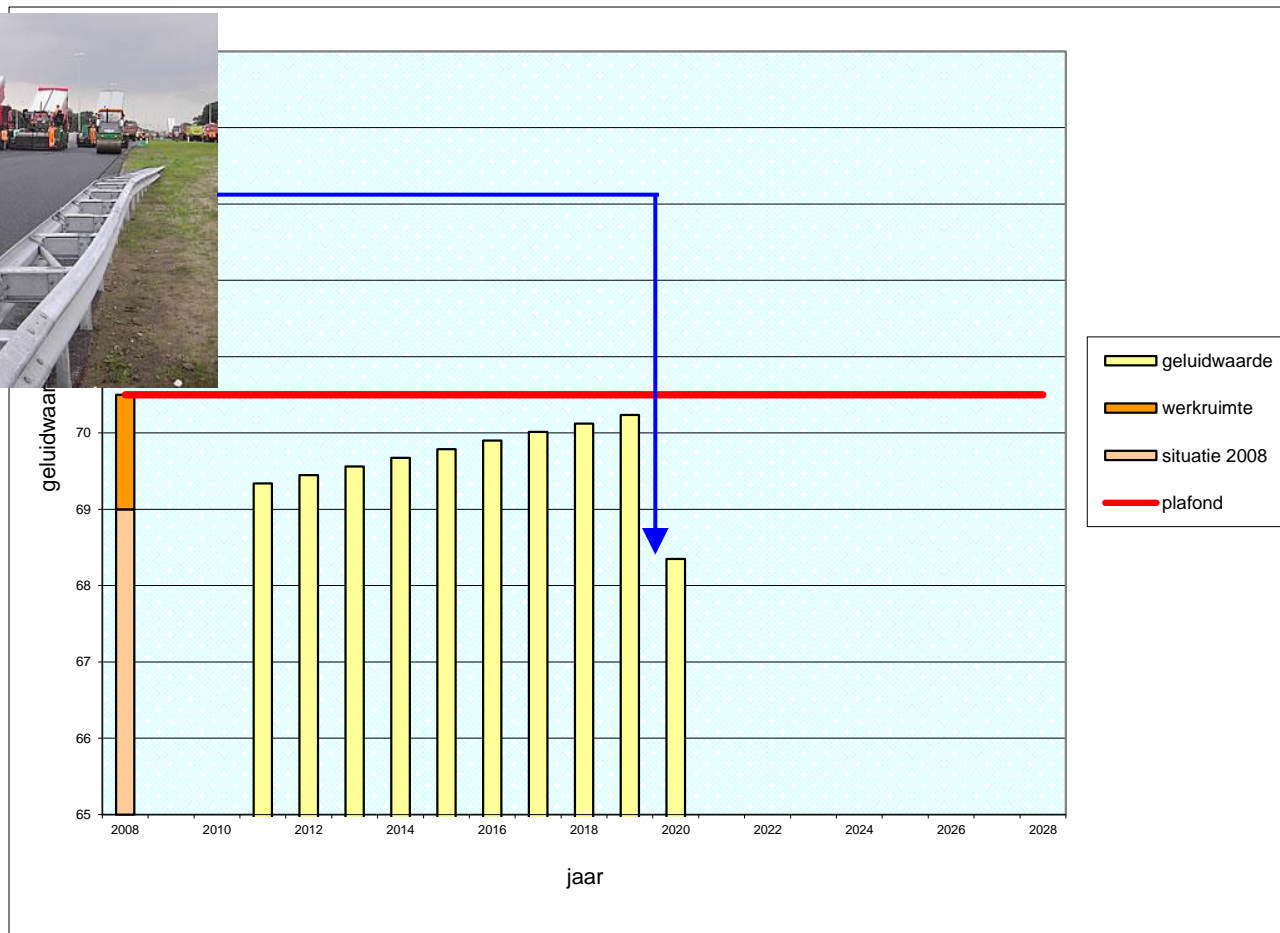
Monitoring: eerste keer terugkijkend naar 2011



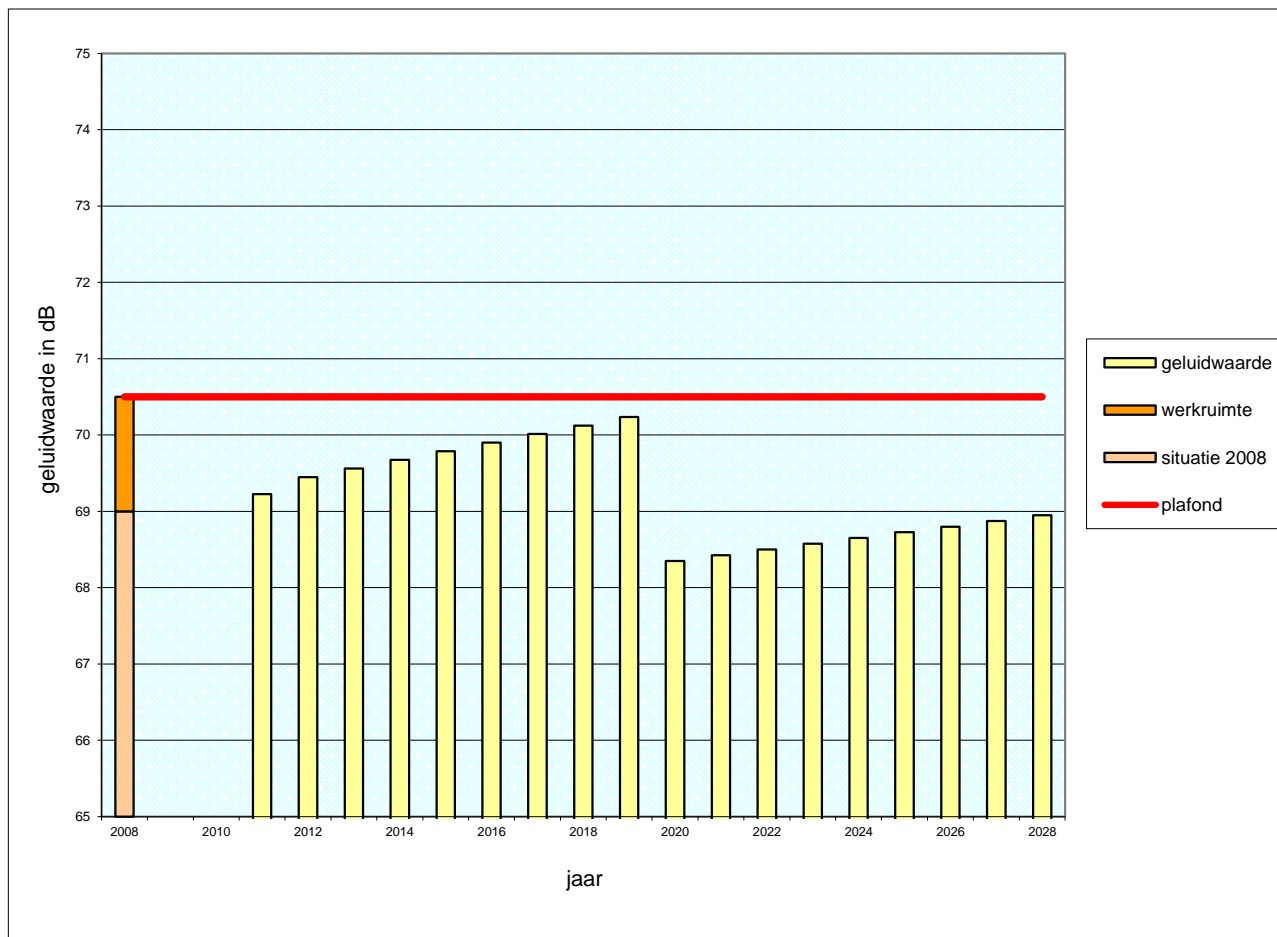
Monitoring: plafond in zicht



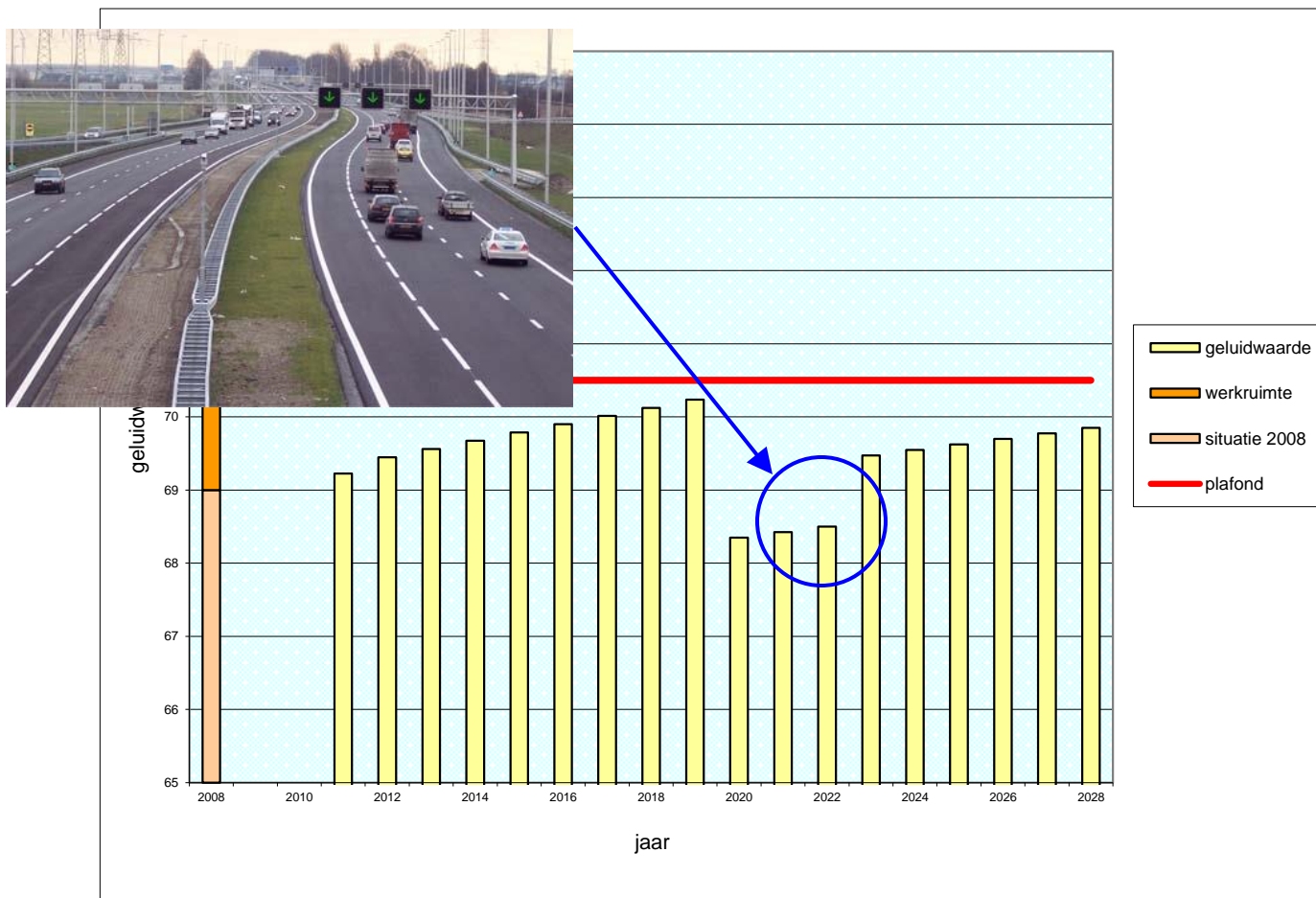
Naleving: ZOAB vervangen door 2LZOAB



Naleving: ruimte voor opvangen verkeersgroei



Naleving: ruimte voor aanleg spitsstrook



Inhoud

- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- Wat zijn belangrijke wijzigingen voor methode Cwegdek?
- Wat betekent het voor de praktijk bij toepassen stille wegdekken?

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

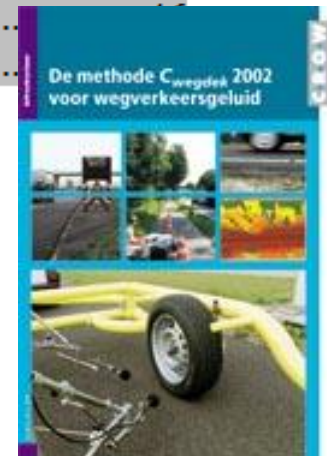
Bijlage III (wegverkeer)

- Hoofdstuk 4 beschrijft de methode voor de wegdekcorrectie

INHOUD

1	STANDAARDREKENMETHODE 1	3
2	STANDAARDREKENMETHODE 2	9
3	STANDAARDMEETMETHODE	27
4	WEGDEKCORRECTIE	31
5	REKENREGEL SCHERMTOP	38
6	REKENREGEL MIDDENBERMSCHERM	42
7	TOELICHTING	46
7.1	Standaardrekenmethode 1	
7.2	Standaardrekenmethode 2	

- Is identiek aan bijlage in CROW-publicatie 200



SWUNG
(wet)

RMV
(min. regeling)

Bijlage III bij
RMV

CROW-
publicatie 200

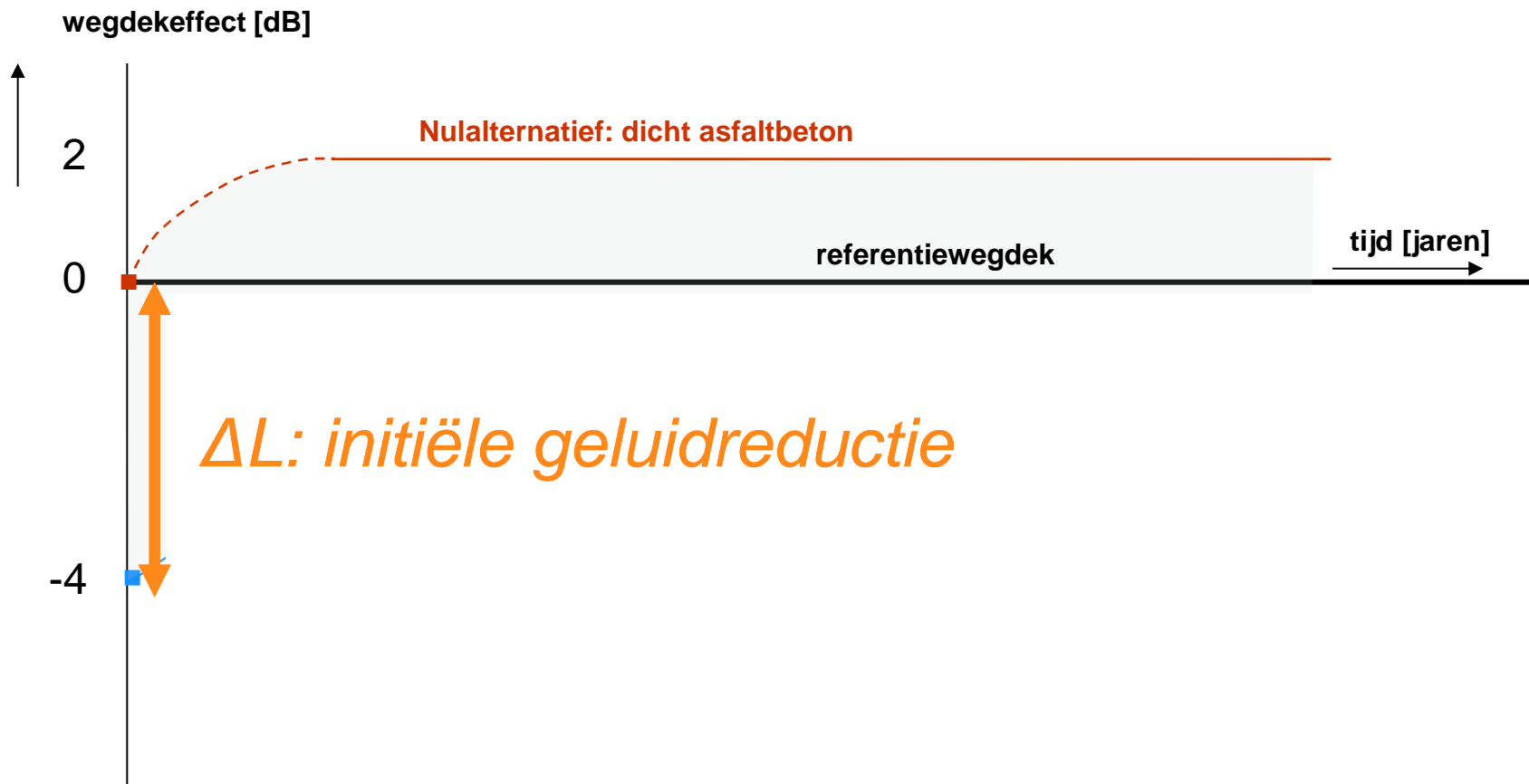
Inhoud

- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- **Wat zijn belangrijke wijzigingen voor methode Cwegdek?**
- Wat betekent het voor de praktijk bij toepassen stille wegdekken?

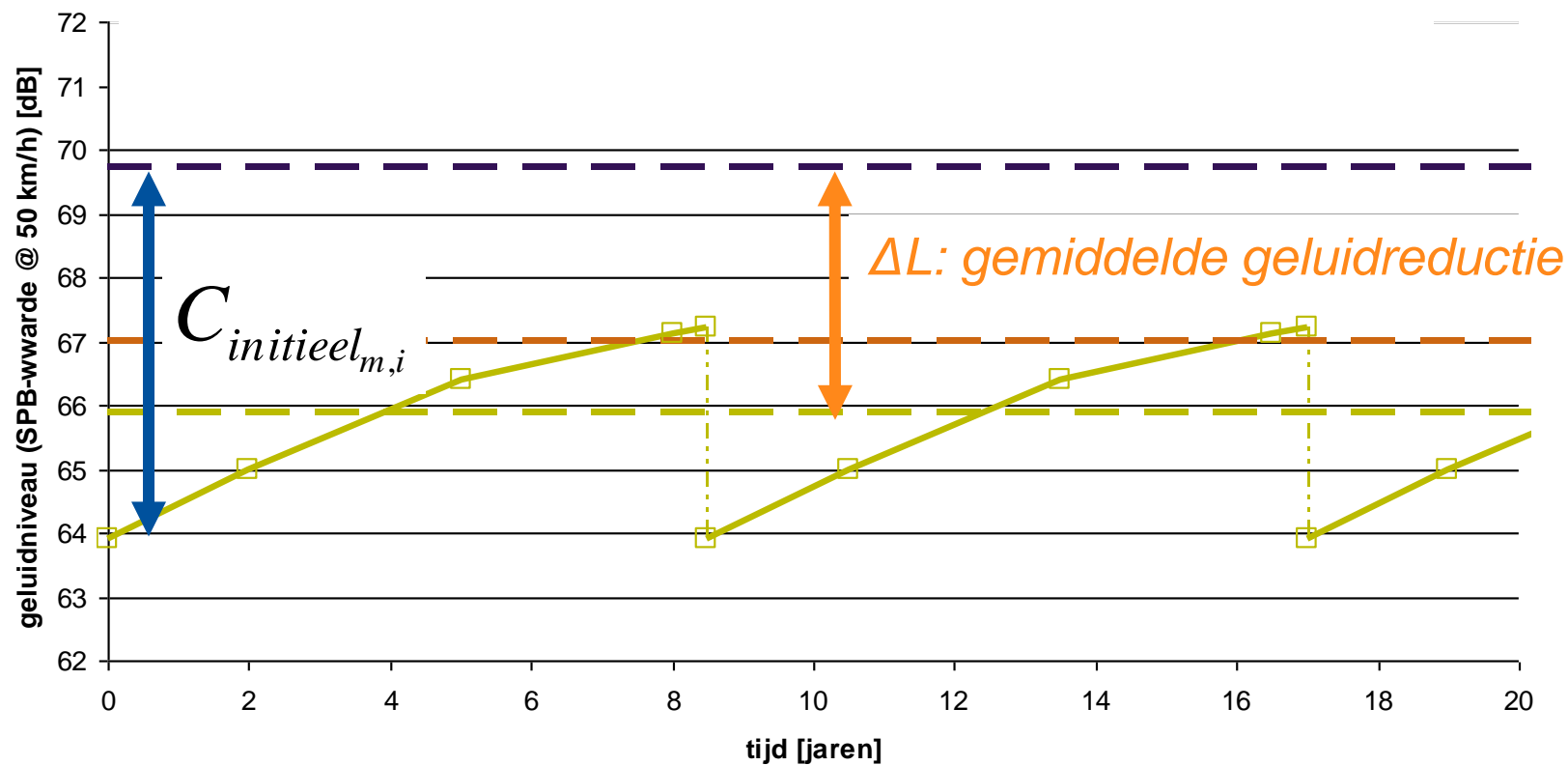
Belangrijke wijzigingen voor geluidberekeningen

- Actualisatie van emissiekentallen lichte motorvoertuigen
- Actualisatie methode Cwegdek
- Nieuwe (tijdelijke) aftrek voor stille banden / effecten typekeuring

Huidige aanpak



Cwegdek 2012



Akoestisch gedrag tijdens gebruiksperiode

De totale C_{wegdek} -term is nu de som van de reductie in nieuwstaat en de gemiddelde achteruitgang gedurende de levensduur

$$C_{wegdek_{m,i}} = C_{initieel_{m,i}} + C_{tijd_{m,i}}$$

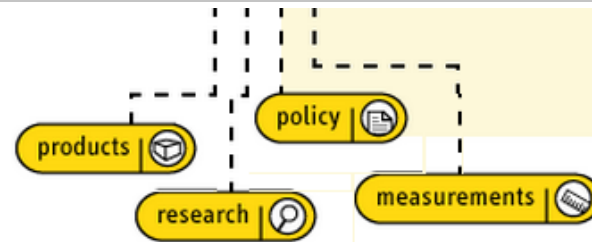
Inhoud

- Geluidwetgeving
- Reken- en meetvoorschriften
- Wat zijn belangrijke wijzigingen voor methode Cwegdek?
- Wat betekent het voor de praktijk bij toepassen stille wegdekken?

Wat betekent het voor de praktijk?

- Wegdekcorrecties lager dan huidige getallen (P200)
- Geen oude en nieuwe RMV en Cwegdek mixen
- Er komt een nieuwe CROW-publicatie / herziening stillerverkeer.nl
- Product Cwegdekken actualiseren
- Communicatie naar en tussen wegbeheerders en producenten is erg belangrijk

Meer weten?



SilentRoads symposium 2012: Programma Symposium SilentRoads, 14 mei 2012

Stille wegdekken, geslaagd of herexamen?

Het symposium vindt plaats in het [Museum Speelklok](#) in Utrecht.

11:30-12:15	Rondleiding door Museum Speelklok (facultatief)
12:00-13:00	Inlooplunch
13:00-13:15	Welkom en introductie
13:15-14:15	Presentaties: Het examen <i>De examenonderwerpen: levensduur van dunne dekklagen, geluidreductie tijdens de gebruikperiode, methode Cwegdek, contracten, ontwikkelingen - met bijdragen van Ronald van Loon (M+P), Arno Eisses (TNO), Jan Hoogwerff (M+P), Luc Goubert (BRRC, België)</i>
14:15-14:30	Vragen en discussie
14:30-15:00	Koffiepauze
15:00-16:00	Geslaagd of herexamen? meningen en statements van gebruikers en belanghebbenden <i>met bijdragen van Jan Knol (Stiller op Weg, CROW), Ingrid de Bondt (Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland), een vertegenwoordiger van de aannemerij en een beleidsmedewerker actieplannen</i>
16:00-16:15	Discussie en afsluiting
16:15-17:30	Borrel met een hapje en een drankje



home

latest news

● symposium '12

aankondiging

● programma

aanmelding

symposium '11

symposium '10

symposium '09

infomiddag '08

symposium '07

symposium '06

symposium '05

symposium '04

downloads

links

contact

who are we?

tijd voor vragen en discussie



Voorbeeld voor bestekseis en controle

<i>wegdektype</i>	<i>Dunne Deklagen A</i>	
<i>Beoordelingssnelheid [km/h]</i>	50	80
<i>Cwegdek volgens de publicatie [dB]</i>	-2,9	-3,4
<i>Eis aan wegdekcorrectie (Cwegdek) [dB]</i> <i>(rekening houdend met 0,5 dB marge)</i>	-2,4	-2,9
<i>Ctijd [dB]</i>	1,7	1,7
<i>Eis aan de toetsreductie [dB]</i> <i>(op basis van de geëiste Cwegdek minus Ctijd)</i>	4,1	4,6
<i>Eis aan de toetsreductie na twee jaar [dB]</i> <i>(rekening houdend met 1,5 dB afname in 2 jaar)</i>	2,6	3,1